



12 heures de Mettet 12, 13 & 14 september 2014

Bijzonder Wedstrijdreglement

Artikel 1. Omschrijving van de meeting.

De « 12 Heures de Mettet » hebben het statuut van OPEN meeting.

De meeting is samengesteld uit series en/of bekercups van de kampioenschappen: BGDC en VW Fun Cup.

Artikel 2. Organisatie.

De meeting wordt georganiseerd door Kronos Events, rue des Pieds d'Alouettes 37 te 5100 Naninne in overeenstemming met de voorschriften van de internationale FIA Sportcode, met de voorschriften van de RACB Sport, de sportieve en technische reglementen die de meeting uitmaken, het huidig bijzonder wedstrijdreglement en de daarbijhorende addenda. De aanpassingen, amendementen en/of wijzigingen aangebracht aan onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel door middel van gedateerde en genummerde bijvoegsels aangekondigd worden (gepubliceerd door ofwel de organisator ofwel de sportcommissarissen).

De Sportreglementen van de Belgische kampioenschappen worden op volgend adres vermeld : www.racb.com

Ingevolge hun inschrijving verklaren de deelnemers en piloten zich akkoord om deze teksten te respecteren en om onderhavig reglement te beschouwen als integraal deel van het specifiek reglement van hun beker, serie of kampioenschap.

Artikel 3. Specifieke informatie omtrent de meeting.

3.1 Naam van de meeting : « 12 Heures de Mettet »

3.2 Nationale Sportautoriteit : Royal Automobile Club of Belgium
RACB SPORT
Aarlenstraat 53
B-1040 Brussel (België)
Tel : +32 22 87 09 11
Fax : +32 26 75 61 19
Email : sport@racb.com



3.3 Organisator :

Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 37
B-5100 Naninne (België)
Tel : +32 81 63 23 80
Fax : +32 81 40 17 25
Email : races@kronosevents.be

3.4 Secretariaat en permanentie :

Tot donderdag 11 september 2014 om 18u00 :
Zie « Organisator »
Laurent Voogt: +32 494 51 70 87
Vanaf vrijdag 12 september 2014 om 15u: Circuit Mettet.

3.5 Datum en plaats van de meeting :

12, 13 & 14 september 2014
Circuit Mettet – België

3.6 Circuit :

Circuit Mettet – Belgie, lengte : 2.300 m
Rijrichting : in tegenwijzerzin

3.7 Inschrijvingen :

Conform met de reglementen van de verschillende series.
Sluiting van de inschrijvingen : 12 september 2014 om 12u00.

3.8 Sportieve controle :

Volgens de timing in bijlage
Plaats: Control Toren, Paddock.

Gerechtvaardigde aanvragen voor derogaties kunnen per mail gericht worden aan de koersdirecteur (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

Aandacht : Buitenlandse piloten die houder van een nationale licentie dienen in het bezit te zijn van een verklaring afgegeven door hun ASN, met daarin de toestemming om aan de meeting deel te nemen. Deze verplichting geldt niet voor houders van een Internationale licentie.

3.9 Technische controle

Volgens de timing in bijlage.
Plaats ? In de paddock van de verschillende series

Gerechtvaardigde aanvragen voor derogaties kunnen per mail gericht worden aan de koersdirecteur (laurent@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Officieel uitslagenbord:

Secretariaat – aan de voet van de controletoren.



3.11 Briefing :

Volgens timing in bijlage.

Plaats: Hospitality Kronos Events - Paddock

3.12 Gesloten Wagenpark :

Plaats : Paddock, uitgang pitlane.

3.13 Duur van de races :

Volgens timing in bijlage van dit reglement.

Artikel 4. Officiëlen.

Promotor van de Meeting

Marc VAN DALEN

Lic. 3063

Jean-Pierre MONDRON

Lic. 3062

4.1 Koersdirectie :

Directeur van de meeting

Laurent VOOGT

Lic. 1426

Adjunct

Philippe GODET

Lic. 2411

Koersdirecteur BGDC

Guy DUPONT

Lic. 1993

4.2 Secretaris van de meeting :

Valérie DE BACKER

Lic. 1991

Nathalie DAUBREME

Lic. 3183

Vanessa BOUCHAT

Lic. 3117

Geneviève FORTHOMME (BGDC)

Lic. 3125

4.3 Sportcommissarissen :

President van het college :

Denis DECLERCQ

Lic. 1745

Leden :

Ronald BARBIERE

Lic. 1954

Jan DHONDT

Lic. 2385

Stagiair

Loïc BACQUELAINE

Lic. 3022

4.4 Technische Commissarissen :

Afgevaardigde

Alain MARQUET

Lic. 2265

4.5 Medische dienst :

Circuit de Mettet – Staff BDA

4.6 Tijdwaarneming :

Quentin SULEAU (RIS Timing)

Lic. 3034

4.7 Baancommissarissen :

Hoofd baancommissarissen :

RACB – CNCR

Georges Heynen

Lic. 2517

4.8 Standcommissarissen :

Hoofd standcommissarissen :

RACB - CNCS

Jean-Marie BROHEE

Lic. 2964

4.9 Veiligheid :

Jean-Marc PLARD

Lic. 2756



4.10 Relatie deelnemers :

André POUSSEUR	Lic. 2094
Iwan DELHEZ	Lic. 2929
Michel DE BACKER	Lic. 2930
Nicolas DUBOIS (BGDC)	Lic. 3036
Michel DE RUYDTS (BGDC)	Lic. 2810

Artikel 5. Timing.

De timing in bijlage maakt integraal deel uit van dit reglement. De meeting vangt aan met de technische en/of sportieve keuringen en eindigt bij het verstrijken van een van volgende termijnen :

- Termijn van protest of van beroep of het einde van de auditie
- Einde van de sportieve en/of technische keuringen in conformiteit met de Code

5.1 Start van de wedstrijden: De procedures zullen toegelicht worden tijdens de briefings.

5.2 Opening paddock : vrijdag 12 september 2014 vanaf 09u00.

Artikel 6. Verzekering.

Nummer van de polis : 730.261.439 AXA. De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de wettelijke bepalingen.

Artikel 7. Divers.

7.1 Maximale snelheid toegelaten in de pitlane is 60 km/u.

7.2 Tijdens de race VW Fun Cup zijn er geen Pit Stop "vensters" bepaald. De Tweezitters dienen 21 stops met minimum 15 minuten tussen elke stop uit te voeren.

7.3 Voor alle series heeft de wedstrijddirecteur van de serie en/of de directeur van de meeting, in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen, het recht om een sanctie onder de vorm van een « Drive Through » toe te passen in plaats van een andere voorziene of niet voorziene sanctie in het overzicht van de sancties. Alle andere beslissingen en/of sancties zullen overgelaten worden aan de beoordeling van het College van Sportcommissarissen.

7.4 Protest aantekenen :

Het bedrag van het recht van protest vastgesteld door de RACB Sport : 500€

Recht van beroep : Het bedrag van het nationale recht van beroep (RACB Sport) : 2.000€

Internationale Recht van beroep : Het bedrag van het internationale recht van beroep (FIA) : 12.000€

7.5 Naast de voorziene bekens en de trofeeën voor de podiumceremonies zal er geen enkele andere beloning uitgereikt worden.



7.6 Het aantal voertuigen toegelaten aan de trainingen en aan de races georganiseerd door de Organisator is beperkt volgens de normen vastgesteld door de FIA of de RACB.

7.7 Verlichting en wedstrijdnummers voor de « 12 Heures »:

De aangebrachte wedstrijdnummers moeten ten allen tijde goed zichtbaar en verlicht zijn. Elke afwijking zal beboet worden met een verplichte pitstop tot het moment waarop de wedstrijdnummers goed zichtbaar en verlicht zijn.

Maximum toegelaten zijn:

- 2 grote verstralers, met een maximum diameter van 160 mm en maximum sterkte van 55 Watt
- 2 mist- of weglampen, met een maximum diameter van 140 mm en een sterkte van 55 Watt
- 2 grote rechthoekige bochtlichten met een maximum oppervlakte van 140 mm x 45 mm en met een maximum sterkte van 55 Watt
- De technische nota door WRT uitgevaardigd betreffende de LED verlichtingsinstallatie.

Xenonlichten zijn verboden, alsook elk systeem dat de sterkte van de verlichting zou kunnen verhogen. Indien een ander systeem van verlichting toegelaten wordt voor de 25 Hours zal dit bepaald worden door een additief. Het ongepast gebruik van grote lichten met lange reikwijdte is strikt verboden. Dit gebruik zal als anti-sportief beschouwd worden.

De bevestiging van grote lichten is enkel toegelaten op de staaf vooraan op de wagen, vastgemaakt op de ringen van de motorkap. Een spanner die de trillingen tegengaat is toegelaten.

Het is niet toegelaten, op geen enkel moment, om de lichten uit te schakelen als de wagen op de piste is en de nachtprocedure gestart is. Elke inbreuk zal gevolgd worden door een rapport aan het College der Sportcommissarissen en zal beboet worden met een sanctie gaande tot uitsluiting uit de meeting.

Het gebruik van de richtingaanwijzers moet strikt gebeuren volgens de wegcode. De richtingaanwijzers tonen de richting aan die u neemt, en niet omgekeerd.

Tijdens de nachtprocedure en op de piste moeten er minimum twee lichtpunten naar vóór en één lichtpunt naar achter in werking zijn. Indien een wagen zich op de piste bevindt zonder deze lichtpunten, zal hij binnengeroepen worden voor herstelling van dit defekt.

Minstens één stoplicht dient te functioneren op elk moment van de meeting.

7.8 **Startopstelling van de 12 Heures :**

De startopstelling wordt opgemaakt volgens de resultaten van de kwalificaties.

Aan het einde van de kwalificaties zal een SUPER 10 POLE van 20 minuten georganiseerd worden om de startopstelling van de eerste 5 rijen vast te leggen. Indien deze SUPER 10



POLE om welke reden dan ook niet zou kunnen doorgaan, zal de startorde bepaald door de kwalificaties gehanteerd worden.

7.9 Aanduiding van een team chef

Elk team duidt een teamchef aan van zijn keuze tijdens de sportieve controle. Hij alleen zal de toelating hebben om het team te vertegenwoordigen gedurende de meeting bij de Officials. In de VW Fun Cup mag deze teamchef een piloot zijn ingeschreven op de wagen deelnemend aan de race.

7.10 De maximum duurtijd van een "stint", stops inbegrepen, bedraagt 3 uren. De totale tijd die een piloot achter het stuur mag zitten bedraagt 7 uren.

7.11 "Guest" auto's en ploegen.

"Corporate" voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team. Deze aanvragen dienen geaccepteerd door de Promotor, in overleg met de RACB Sport.

Visa RACB SPORT N° : C-M-MACC-025 op datum van 12/08/2014