

Belgian Gentlemen Drivers Cup (BGDC)

Sportief Reglement

INHOUDSTAFEL

Art 1. DEFINITIES – OMSCHRIJVING :	2
Art 2. DEELNAMEMODALITEITEN :	2
Art 3. VERGUNNINGEN :	3
Art 4. MEETINGS :	3
Art 5. DIVISIES :	4
Art 6. KLASSEMENT – PUNTEN – KAMPIOENSCHAP – HANDICAP :	4
Art 7. WAGENS EN RIJDERS TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN :	5
Art 8. WISSELEN VAN WAGEN :	5
Art 9. ORGANISATIE VAN DE COMPETITIE :	5
Art 10. VERZEKERING :	5
Art 11. INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS :	5
Art 12. BESTRAFFINGEN :	6
Art 13. INCIDENTEN :	6
Art 14. SPORTIEVE GESCHILLEN :	7
Art 15. RIJDERS, RIJDERSWISSELS :	7
Art 16. WEDSTRIJDNUMMERS :	7
Art 17. UITREIKING VAN DOCUMENTEN DOOR DE PROMOTOR :	8
Art 18. TECHNISCHE CONTROLE :	8
Art 19. SPORTIEVE CONTROLE :	9
Art 20. SIGNALISATIE TUSSEN RIJDER, PITMUUR EN BOX :	9
Art 21. BANDEN :	9
Art 22. ALGEMENE VEILIGHEID :	9
Art 23. GEDRAG IN PITLANE :	11
Art 24. SERVICE IN PITLANE :	11
Art 25. TANKEN :	12
Art 26. BRIEFING :	13
Art 27. TRAININGEN :	13
Art 28. STARTOPSTELLING :	15
Art 29. STARTPROCEDURE :	15
Art 30. WEDSTRIJD :	16
Art 31. SAFETY CAR :	16
Art 32. SCHORSING VAN DE WEDSTRIJD :	18
Art 33. HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD :	19
Art 34. FINISH :	20
Art 35. GESLOTEN WAGENPARK :	20
Art 36. TECHNISCHE KEURING en/of DEMONTAGE :	20
Art 37. SLOTCEREMONIE :	21
Art 38. GOEDKEURING :	22

Art. 1. DEFINITIES - OMSCHRIJVING

- 1.1 De raceserie "BGDC (Belgian Gentlemen Drivers Championship) wordt georganiseerd door de vzw BGDC (Belgian Gentlemen Drivers Club). Ze verloopt conform de FIA internationale sportieve code en zijn bijlages (de Code), de nationale sportieve code van de RACB Sport en de algemene voorschriften die van toepassing zijn op de nationale kampioenschappen. Het kampioenschap wordt gereden conform het Sportreglement en het Technische reglement van het kampioenschap, deze laatste is conform de veiligheidsvoorschriften van de FIA – bijlage J voor wat betreft de toegelaten wagens. Door hun deelname verklaren de concurrenten zich akkoord met de toepassing van de geldende reglementen.
- 1.2 Onder voogdij van de nationale autosport federatie (ASN):
- Royal Automobile Club of Belgium
RACB SPORT
Aarlenstraat 53/3
B-1040 BRUSSEL
België
E mail: sport@racb.com
- 1.3 Promotor:
- BGDC Asbl
Rue du Riquau 1
B-1435 Mont Saint Guibert
België
E-mail: Circuit@bgdc.be
- 1.4 Dit Sportreglement werd op 15/03/2017 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.
- 1.5 De promotor behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring van RACB Sport één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht via de site www.racb.com of door middel van een nota op het officiële uithangbord.
- 1.6 De Franse tekst van dit Sportreglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De rubrieken van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Sportreglement.
- 1.7 De definities van het huidige reglement komen overeen met de definities binnen art. 21 van de FIA code.

Art. 2. DEELNAME MODALITEITEN

- 2.1 Deze serie is voorbehouden aan wagens die door een deelnemer, die houder is van een geldige licentie, en conform het technische Reglement BGDC voor het lopende seizoen, zijn ingeschreven. Het maximaal aantal toegelaten wagens tot de trainingen en de wedstrijden wordt bepaald door bijlage O van het Sportreglement van de FIA.
- 2.2 Om te kunnen deelnemen aan de meetings van de BGDC dient iedere deelnemer:
- Een uniek deelnamerecht verwerven aan het kampioenschap;
 - De specifieke administratieve formaliteiten vervullen voor elke competitie;
 - een gebruiksrecht betalen per wagen ter verwerving van:
 - de deelnamekosten per competitie
 - Forfaitair bedrag die de technische, sportieve en organisatorische kosten dekken;
 - Deelname aan promotionele kosten van de BGDC en de verschillende diensten verleend aan de deelnemers;
- 2.2.1 De deelnamerechten dienen betaald te worden op rekeningnummer ING IBAN BE24 0017 3518/ 8338 – BIC GEBABEBB van VZW BGDC met de vermelding van Wagennummer, de naam van één van de rijders die de wagen zal besturen tijdens de meeting, of de naam van het team.
- 2.2.2 De tarieven worden met 51,00 € vermeerderd indien de betaling ter plaatse wordt uitgevoerd of na de limiet die voorzien werd op het inschrijvingsformulier voor iedere wedstrijd.
- 2.2.3 Deelnamerecht kampioenschap

Voor elk wedstrijdnummer dient de deelnemer voorafgaand aan de eerste deelname een éénmalig deelnamerecht te betalen van 100€ dat zal gelden voor het gehele jaar en niet terug vorderbaar is. De storting gebeurt op rekeningnummer BE24 0017 3518 8338 van de vzw BGDC. Dit inschrijvingsrecht wordt beperkt tot 50€

voor de wedstrijdnummers van de Klasse A en facultatief als de eerste wedstrijd de laatste is op de BGDC kalender.

2.2.4 Vanaf het moment dat het wedstrijdnummer de baan kiest in het kader van een BGDC competitie (vrije trainingen, kwalificatietraining of een manche) zal geen enkele terugbetaling meer worden, noch geheel noch gedeeltelijk. Dat geldt eveneens voor een voertuig dat wordt uitgesloten door de Wedstrijdleiding. Het gebruiksrecht wordt enkel volledig terugbetaald bij het afgelasten van de wedstrijd of een geweigerde deelname door de organisator vzw BGDC of door de RACB Sport.

2.3 De promotor behoudt zich het recht voor om eender welke deelname van een rijder/concurrent te weigeren.

2.4 Praktische regeling:

- Alle officiële communicatie verloopt via e-mail op circuit@bgdc.be
- Alle bijkomende informatie over het BGDC, wordt verstuurd naar het correspondentieadres of e-mailadres zoals vermeld op het deelnameformulier
- Elke schuld die, gehouden door een team, één van zijn leden of zijn rijders, en niet betaald werd aan de organisator BGDC vzw, dient te worden vereffend voor de documenten controle uitgevoerd door de organisator BGDC vzw, op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd.
- Schade aan de omloop of aan de installaties waarbij de promotor betrokken is alsook aan de roerende en/of onroerende goederen, dient onmiddellijk gemeld te worden. De schade wordt gefactureerd aan wie de schade berokkend heeft.
- Ieder team moet aan de promotor de namen bekend maken van hun rijders, en dat ten laatste 5 dagen voor het begin van de administratieve controle voor de meeting waaraan hij deelneemt.
- Iedere administratieve wijziging die wordt aangebracht tussen de 5de dag en het vastgestelde einde van de sportieve controles zal een bijkomend supplement van 50€ inhouden, dat dient betaald te worden aan de BGDC, voor het einde van de uitvoering van de sportieve controles.

Art. 3. VERGUNNINGEN

3.1 Deelnemers

Elke concurrent moet in het bezit zijn van een geldige en lopende vergunning als deelnemer

3.2 Rijders

De wedstrijden van de BGDC staan open voor rijders die een licentie voor het lopende seizoen bezitten, van het volgende type:

- Houders van een licentie Internationaal A, B of C of D.
- Houders van een licentie Internationaal D2 of Nationaal C (voor wagens met een gecorrigeerde cilinderinhoud groter dan 2 liter)
- Houders van een licentie Internationaal D3 (voor wagens met een gecorrigeerde cilinderinhoud kleiner of gelijk aan 2 liter)

Art. 4. MEETINGS

4.1 De jaarlijkse kalender van de competitie: zie bijlage 1

4.2 Het maximum aantal wedstrijd binnen de BGDC werd vastgesteld op 8. De definitieve lijst met wedstrijden zal later worden vrijgegeven op de site van de RACB Sport, uiterlijk op de laatste werkdag van februari. De promotor eigent zich het recht toe om, mits akkoord van de RACB, één of meer van deze data te wijzigen evenals het format van de wedstrijden.

4.3 De wedstrijden, de competitie en de manches

4.3.1 Iedere meeting zal in principe bestaan uit één wedstrijd. Deze wedstrijd kan zich voltrekken in één of meerdere manches. Als er meerdere manches worden georganiseerd, dan zal het opgestelde klassement op basis zijn van de samengestelde resultaten van alle manches

4.3.2 Een stop van effectief 3 minuten is verplicht tijdens elke manche, als deze de duur van 30 minuten overschrijdt, en bij elke begonnen periode van 2 uren tijdens de wedstrijd. De deelnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan en de wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor, om op eender welke manier en met

eender welk middel die ze nodig acht, de uitvoering ervan te controleren. De modaliteiten van deze procedure voor elke competitie zal worden uitgelegd binnen het bijzondere reglement van de competitie.

- 4.3.3 Iedere verplichte stop dient te worden uitgevoerd voor het laatste kwartier van de manche.
- 4.3.4 De finishvlag zal bij iedere manche worden getoond aan de wagen die het beste geklasseerd staat en nog rijdende is op het circuit op het einde van de voorgeschreven periode van de wedstrijd, en dat op het moment dat de finishlijn (gelegen tegenover de pitlane) overschreden wordt.

Art. 5 DIVISIES

- 5.1 Om aan een competitie van de BGDC te kunnen deelnemen moeten de wagens behoren tot een van de divisies en een klasse zoals beschreven bijlage 2.
- 5.2 Indien een klasse minder dan drie deelnemende voertuigen kent, dan zullen dezen worden toegevoegd aan een hogere klasse.

Art. 6. KLASSEMENTEN – PUNTEN – KAMPIOENSCHAP – HANDICAP

- 6.1 Alle klassementen en resultaten van de trainingen en de manches zullen worden gepubliceerd op het officiële uithangbord.
- 6.2 Het officiële klassement zal worden bekendgemaakt na de wedstrijd. Het enige geldige klassement is dat getekend en geofficialiseerd door het college van de Sportcommissarissen.
- 6.3 Alle voertuigen zullen worden geklasseerd rekening houdende met het aantal afgelegde rondes en, voor diegenen die een gelijk aantal rondes aflegden, met de vastgestelde tijd (en dus de bij elkaar getelde tijd vanaf de tweede manche) op het moment van het overschrijden van de aankomstlijn (controlelijn)
- 6.4 Om geklasseerd te worden dient elk voertuig minstens 60% te hebben afgelegd (afgerond naar het dichtste geheel getal) van de afstand die werd verreden door de winnaar van de klasse.
- 6.5 Elke rijder zal geklasseerd worden, op voorwaarde dat hij minstens 10% van de afstand door zijn voertuig afgelegd, aan het stuur heeft gezeten.
- 6.6 Punten zullen worden toegekend voor alle competities die opgenomen zijn op de kalender van het seizoen.
- 6.7 Sommige wedstrijden kunnen punten opleveren in elk van de verreden manches. In dat geval wordt er vanaf de tweede manche voor de toekenning van de punten rekening gehouden met het klassement van de reeds afgelegde manche in het kader van de betreffende competitie. De wedstrijden waarin in elke manche punten kunnen worden gescoord, zullen op de kalender worden aangeduid.
- 6.8 Bepaalde wedstrijden met slechts één manche kunnen de punten met een bepaalde factor vermenigvuldigd zien. Dit zal door de promotor worden aangekondigd op de kalender.
- 6.9 De toegekende punten worden verrekend naar de formule hernomen in bijlage 3.
- 6.10 De resultaten van de wedstrijd en de regels voor het kampioenschap
 - 6.10.1 Er zal een algemeen klassement worden opgesteld voor de divisies D1, D2, D3 en D4, evenals een klassement per klasse. Het samentellen van de behaalde punten in de klasse en in het algemene klassement bepaalt het totaal aantal punten dat door een rijder/team wordt behaald voor die manche of wedstrijd.
 - 6.10.2 Op de kalender zal klaar en duidelijk het aantal manches/wedstrijden worden vermeld waarbinnen punten voor het kampioenschap kunnen worden gescoord, evenals het aantal resultaten die weerhouden zullen worden voor het toekennen van de kampioenschapstitel
 - 6.10.3 Tot kampioen in D1, D2, D3 en D4 zullen worden uitgeroepen: de rijder/rijders die het meest aantal punten hebben behaald op het einde van het seizoen binnen hun divisie
 - 6.10.4 De eerste drie rijders/deelnemers van elke divisie en klasse zullen worden beloond op het einde van het seizoen
- 6.11 Handicap:
 - 6.11.1 Op het einde van elke manche zullen de eerste drie wagens van de divisie, voor zover er meer dan 10 wagens de start namen, een tijdshandicap toebedeeld krijgen die moet worden genomen in de volgende manche waar ze aan deelnemen, ongeacht het type wagen of die ze de volgende wedstrijd rijden.
 - 6.11.2 Indien meerdere rijders op een wagen een tijdsraf dienen af te werken, dan moet de wagen slechts 1 handicap nemen. Het dient wel de handicap te zijn van de rijder met de grootste tijdsraf

- 6.11.3 Een nota van de wedstrijdleiding zal worden uitgehangen op het officiële uithangbord voor elke wedstrijd en zal aan de deelnemers worden bekend gemaakt tijdens de briefing.
- 6.11.4 Deze handicaps moeten worden genomen uiterlijk tijdens de eerste stop van drie minuten in de wedstrijd
- 6.11.5 De handicap voor de eersten in de divisie bedraagt 20 seconden stilstand. De handicap voor de tweede in de divisie bedraagt 10 seconden stilstand. De handicap voor de derde in de divisie bedraagt 5 seconden stilstand. De tijdshandicap wordt genomen in de “zone voor bestraffingen” die is voorzien op ieder circuit. De deelnemer/team is verantwoordelijk voor de uitvoering ervan en de wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor, om op eender welke manier en met eender welk middel die ze nodig acht, de uitvoering ervan te controleren.
- 6.11.6 In de laatste manche van het seizoen zal er geen handicap worden uitgedeeld voor het volgende seizoen.

Art. 7. WAGENS EN RIJDERS TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN

Voor aanvang van de eerste gechronometreerde trainingen van een meeting wordt de lijst “Wagens en rijders toegelaten tot de trainingen” geafficheerd op het officiële uithangbord.

Art. 8. WISSELEN VAN WAGEN

Indien een bemanning tijdens een meeting van wagen wenst te wisselen, dient hij/zij minstens twee uur voor aanvang van de eerste kwalificatietraining of eerste manche van een wedstrijd een schriftelijke aanvraag te richten aan het College van Sportcommissarissen. Na aanvaarding door het College van Sportcommissarissen dient het voertuig te worden gekeurd door de technische commissie. Als de verandering doorgevoerd wordt na de kwalificatietrainingen dan dient de wagen te starten (voor de eerste manche) vanuit de pitlane.

Art. 9. ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

- 9.1 Bijzonder wedstrijdreglement
- 9.1.1 Iedere wedstrijd van de BGDC verloopt in het kader van een meeting waarvan de organisator een bijzonder wedstrijdreglement opstelt, dat door de RACB Sport dient te worden goedgekeurd of door de nationale autosportbond van het land waar de competitie zich afspeelt. Het bijzondere wedstrijdreglement bevat de definitieve timing van een meeting zoals goedgekeurd door de RACB Sport.
- 9.1.2 Bijzondere wijzigingen in het technische reglement en/of het sportreglement van de BGDC worden gespecificeerd in het bijzondere wedstrijdreglement
- 9.2 In principe is er een kwalificatietraining met een voorziene minimumduur van 30 minuten.
- 9.3 De manches: de wedstrijden worden betwist over maximum 3 manches en over de tijdsduur die wordt vermeld op de kalender, hernomen in bijlage 1
- 9.4 De trainingen en de wedstrijden in elke divisie worden bij voorkeur verdeeld over één dag.
- 9.5 Het geluidsniveau dient conform te zijn aan het technische reglement van de BGDC voor het lopende seizoen en/of aan het bijzondere wedstrijdreglement van de betreffende meeting/competitie

Art. 10. VERZEKERING

- 10.1 De burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering onderschreven door de organisator of de promotor zal de persoonlijke verzekeringspolis van een deelnemer of elke andere fysieke persoon of morele deelnemer aan de meeting aanvullen, zonder deze verder te veranderen of te vervangen.
- 10.2 De rijders die deelnemen aan de meeting nemen afstand van verhaal ten opzichte van elkaar.
- 10.3 De verzekeringsattesten liggen ter beschikking van de deelnemers en van RACB Sport gedurende de meetings bij de promotor.

Art. 11. INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 11.1 In uitzonderlijke omstandigheden kunnen de officials, in overeenstemming met het reglement bepaalde instructies of mededelingen geven aan de deelnemers conform aan de Code. Zulk rondschrjven wordt aan de deelnemers uitgedeeld, die het voor gezien dienen te ondertekenen.
- 11.2 Onder “officials” wordt verstaan de sportcommissarissen van de meeting, het College van Sportcommissarissen, de Secretaris van de Meeting, de Koersdirecteur (wedstrijdleader), de afgevaardigden van de Technische Commissarissen, de Commissie van Tijdwaarneming, de Medische Commissie, de Commissie van pitlane- en Baancommissarissen, de Relatie Deelnemers.

- 11.3 De Relatie Deelnemers is de tussenpersoon bij alle betrokken partijen, zowel sportieve als technische instanties. Elke vraag of betwisting van welke vorm dan ook, kan enkel via hem gebeuren. Deze laatste kan, indien noodzakelijk, ook als ombudsman fungeren bij raadgever van het college van Sportcommissarissen, en kan dus noch een rijder van de BGDC zijn, noch een contractueel verband hebben met één van de teams van de BGDC. Hun namen zijn terug te vinden in het bijzondere wedstrijdreglement.
- 11.4 Alle klassement en resultaten, van de trainingen en van de wedstrijden, evenals de beslissingen van de officials, zullen worden uitgehangen op het officiële mededelingenbord.

Art. 12. BESTRAFFINGEN

- 12.1 De koersdirectie moet de straffen hanteren die expliciet voorzien zijn in het Sportreglement. Voor elk geval dat niet voorzien is in het geldende Sportreglement, zal hij rapporteren aan het College van Sportcommissarissen van de RACB Sport voor nader gevolg. Zij zullen de regelgeving toepassen zoals voorzien in de Internationale Sportcode en de Nationale Sportcode.
- 12.2 De tabel met bestraffingen wordt hernomen in Bijlage 4.
- 12.3 Wanneer een wagen een "Drive Through" en/of "Stop and Go " krijgt, wordt het signaal "Drive Through" en/of "Stop and Go" samen met het wedstrijdnummer van de wagen getoond.
- 12.4 Een "Stop and Go penalty" en/of Drive-through kan niet genomen worden tijdens een pitstop of een tankbeurt. De wagen mag in dit geval enkel stoppen in de pitlane na expliciete toestemming van de Koersdirecteur en dit voor om veiligheidsredenen. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe "Drive-through"
- 12.5 Het binnenkomen in de deceleratiepiste – de deceleratiepiste is het gedeelte tussen de piste en de pitlane - moet binnen de drie ronden gebeuren:
- Na het krijgen van een zwarte vlag met wedstrijdnummer.
 - Na het krijgen van een zwarte vlag met oranje bol vergezeld van het wedstrijdnummer.
 - Of na het krijgen van het signaal "Stop and Go" of "Drive Through" met het wedstrijdnummer
- 12.6 Voor elke andere onregelmatigheid, onsportief gedrag zelfs buiten de trainingen en de wedstrijd, ook al zijn de sancties niet opgenomen in het reglement, worden de sancties bepaald naar goeddunken door het College van Sportcommissarissen, die zal beslissen in aanwezigheid van de Koersdirecteur.
- 12.7 De plaats waar de vlaggen zullen worden getoond, alsook de plaats voor het nemen van de bestraffingen zal worden gepreciseerd tijdens de briefing

Art. 13. INCIDENTEN

- 13.1 De term "incident" betekent: een gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen waarbij één of meer rijders betrokken zijn, of iedere handeling van een rijder die wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen door de Koersdirectie die:
- de onderbreking van een trainingssessie (vrije of gechronometreerde) of van de wedstrijd volgens Art. 32 teweegbracht;
 - in strijd is met het huidig Sportreglement of een ander geldend reglement;
 - een valse start van één of meerdere wagens veroorzaakt;
 - een valse start genomen heeft;
 - een te vermijden ongeval veroorzaakte;
 - een rijder van de baan heeft gedrongen;
 - voordeel gehaald heeft uit het niet respecteren van het parcours (track limits);
 - hinderen of onrechtmatig een inhaalmanoeuvre van een andere rijder verhinderd heeft;
 - zich onsportief heeft gedragen tijdens de meeting, ook buiten de trainingen en de wedstrijd.
- 13.2 Het ligt aan het College van Sportcommissarissen, na verslag of aanvraag van de Koersdirectie, te beslissen of een of meerdere rijders betrokken in een incident moeten bestraft worden.

- 13.3 Indien het College van Sportcommissarissen een incident onderzoekt, zal een bericht naar alle teams van de rijders betrokken bij het incident verschijnen op de monitors van de tijdswaarneming (indien de installaties van het circuit het toelaten).
- 13.4 Indien een rijder betrokken is in een ongeval of incident (volgens Art. 13.1) en hij hiervan werd verwittigd door het College van Sportcommissarissen ten laatste 30 minuten na de afloop van de wedstrijd, mag hij/zij het circuit niet verlaten zonder akkoord van het College van Sportcommissarissen.

Art. 14. SPORTIEVE GESCHILLEN

- 14.1 Iedere klacht moet ingediend worden in overeenstemming met de Nationale Sportcode.
- 14.2 In de eerste plaats moeten de deelnemers de reglementen naleven, zich onberispelijk gedragen en conform zijn aan de geldende standaarden zoals beschreven in de Sportreglementen van RACB Sport en FIA.
- 14.3 Door hun deelname ontslaat een deelnemer en/of teamchef en/of rijder en/of aangestelde de Sportcommissarissen van de meeting, het college van sportcommissarissen, de waarnemer van de RACB Sport, de organisator BGDC vzw en hun vertegenwoordigers, aangestelde en ieder van hen in het bijzonder, van elke aansprakelijkheid voor de vorderingen, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten die betrekking hebben op dodelijke en andere verwondingen, menselijke schade en zakenschade, wat ook de oorzaak mag zijn, hetzij voortkomend of het gevolg zijnde van zijn deelname aan de wedstrijd, hetzij of deze al dan niet het onmiddellijke of indirecte gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van gezegde organisator BGDC vzw, zijn vertegenwoordigers of hun aangestelde, of van de nationale sportieve autoriteiten.

Art. 15. RIJDERS, RIJDERSWISSELS

- 15.1 Tijdens de volledige duur van de meeting kan eenzelfde wagen worden bestuurd worden door minimum één en maximaal 5 rijders. Dit geldt voor wedstrijden van minstens 6 uren. Een rijder kan echter nooit langer dan 200 minuten + 1 aansluitende ronde aan het stuur zitten zonder rustpauze van minstens 1 uur.
- 15.2 Na het einde van de administratieve sportieve controle kan de samenstelling van het team dat deelneemt aan de meeting niet meer wijzigen, tenzij in geval van overmacht, wat afzonderlijk wordt bekeken, kan elke rijderswissel enkel gebeuren met goedkeuring van het College van Sportcommissarissen van de RACB Sport
- 15.3 Een rijder moet de wagen alleen en zonder hulp besturen. Deze regel geldt niet voor mindervalide rijders en de hulptechnieken moet goedgekeurd worden door RACB Sport. Een rijderswissel mag slechts gebeuren in de pitlane vóór de eigen box of toegewezen plaats van het team. De rijder moet op eigen kracht de wagen verlaten. Het hals en nek beschermingsysteem (Hans® systeem) mag ondersteund worden, door de rijder die instapt of een derde persoon, om het verlaten van de wagen te vergemakkelijken. Verder mag de rijder die uitstapt, welke vervangen mag worden door een persoon, en één extra persoon helpen bij het vastgespen van de rijder die instapt.
- 15.4 De rijders die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd kledij en een helm dragen zoals beschreven in bijlage L van de internationale sportcode en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een hals en nek beschermingsysteem (HANS®systeem) is verplicht
- 15.5 De namen van de rijders en hun nationale vlaggen (nationaliteit volgens licentie) moeten zichtbaar worden aangebracht aan beide zijden van de wagen

Art. 16. WEDSTRIJDNUMMERS

- 16.1 De promotor kent jaarlijks de wedstrijdnummers per wagen toe.
- 16.2 PLAATSING
- 16.2.1 Iedere deelnemer moet een voldoende grote en voldoende brede ruimte voorzien op beide voorste deuren en op het dak teneinde de wedstrijdnummers en de verplichte sponsorvermeldingen van de serie aan te brengen.
- 16.2.2 De verplichte wedstrijdnummers worden ter beschikking gesteld door de promotor (3 sets). Zij moeten in hun geheel aangebracht gedurende de gehele duur van de wedstrijd:
- 1) op de deuren van het voertuig, dwars op de rijrichting.
 - 2) op het dak of de motorkap, zichtbaar langs de voorzijde.
- Elke bijkomende aanvraag zal aan 5€ per cijfer worden gefactureerd.
- 16.2.3 Als de BGDC een bepaalde achtergrond ter beschikking stelt dan dient deze verplicht te worden gebruikt en kan deze niet worden gewijzigd. Er worden in dat geval drie achtergrondkleuren per wagen geleverd. Elke bijkomende achtergrond die wordt gevraagd zal aan 10€ worden gefactureerd.
- 16.2.4 De plaatsing van de sponsors van de serie zal geval per geval worden medegedeeld.

- 16.2.5 Eén enkele zonneband op het venster wordt toegestaan. Enkel de zonneband met de officiële sponsors mag er worden aangebracht.

Art. 17. UITREIKING VAN DOCUMENTEN DOOR DE PROMOTOR

- 17.1 Het deelnameformulier moet volledig ingevuld en getekend zijn uiterlijk voor de sluitingsdatum van inschrijving. Elke wijziging van rijders of deelnemer moet uiterlijk worden meegedeeld voor het einde van de sportieve (administratieve) controle.
- 17.2 Volgende items worden overhandigd door de organisatoren: toegangskaarten en doorgangsbewijzen voor de wagens en het personeel van het team.

Art. 18. TECHNISCHE CONTROLE

- 18.1 De technische controles vinden plaats bij elke wedstrijd die op de kalender staat. Geen enkele wagen en rijder mag aan een meeting deelnemen zonder de goedkeuring van de Technische Commissie ontvangen te hebben. Elke gemotiveerde aanvraag tot vrijstelling moet per mail aan de wedstrijdleader worden overgemaakt.
- 18.2 Plaats en tijdstip van de technische controle worden meegedeeld via de timing en in het Bijzonder wedstrijdreglement.
- 18.3 De deelname aan vrije trainingen, betalend of niet, stelt het team niet vrij van technische controle, waarvan de timing nauwgezet moet gevolgd worden.
- 18.4 Elk voertuig moet aangeboden worden aan de technische keuring samen met het nauwkeurig ingevulde technische paspoort (identiteitskaart), zie Bijlage 1 van het Technisch Reglement BGDC, voor de aanvang van de eerste wedstrijd van het seizoen waaraan het voertuig zal deelnemen. Zonder dit document is geen technische controle mogelijk.
- 18.5 De Technische Commissie controleert o.a.:
- A. op niveau van het voertuig:
- De identiteitskaart of de homologatiefiche van de wagen.
 - De conformiteit van de wagen met zijn identiteitskaart of zijn homologatiefiche.
 - Of de wagen voldoet aan de geldende reglementering
- B. Op niveau van de rijder:
- De uitrusting zoals gespecificeerd in bijlage L van de Internationale Sportcode van de FIA.
 - Deze uitrusting moet op elk moment van de wedstrijd kunnen worden gecontroleerd.
 - Het is verboden om deel te nemen aan de trainingen of een wedstrijd of aan eender welke andere sessie zonder de vereiste uitrusting voor de rijder.
- 18.6 Elke wagen die na de technische controle wordt gerepareerd, ontmanteld of gewijzigd op een manier die de veiligheid of de conformiteit met de identiteitskaart en/of de homologatiefiche aantast, moet opnieuw worden aangeboden ter controle voordat hij weer tot de meeting wordt toegelaten.
- 18.7 De Koersdirectie, het College van Sportcommissarissen en de Technische Commissie kunnen op eender welk ogenblik gedurende de meeting een wagen voor een verdere controle aanduiden. De Koersdirectie kan elke wagen die bij een ongeval betrokken was, doen stoppen en hem doen onderwerpen aan een technische controle. Tijdens de wedstrijd kan een technisch commissaris op eender welk moment de conformiteit van een voertuig controleren en onderdelen/elementen wegnemen indien hij dit nodig acht, zonder dat de deelnemer hierdoor sportief worden benadeeld.
- 18.8 In geval van niet conformiteit tijdens een technische controle, mag de wagen niet deelnemen aan de trainingen en/of wedstrijden alvorens de overeenstemming met het technische reglement hersteld is.
- Als een niet-conformiteit werd vastgesteld tijdens een kwalificatietraining dan worden de tijden van de betreffende gechronometreerde trainingssessie geannuleerd, en zal/zullen de rijder(s) die betreffende wedstrijd/manche moeten starten vanaf de laatste startplaats.
- Indien een niet conformiteit wordt vastgesteld na het einde van een manche, zal dat wedstrijdnummer buiten wedstrijd gezet worden (uitsluiting) voor betreffende manche.
- 18.9 Enkel na het einde van de initiële technische controle zal de teamchef een sticker ontvangen die de wagen toelaat tot de trainingen. Deze sticker moet links vooraan op het dak van de wagen bevestigd worden, zo dicht als mogelijk aan de voorruit. Zonder deze sticker zal de wagen niet toegelaten worden op de piste.

18.10 De Technische Commissie heeft het recht onderdelen te verzegelen en tijdelijk bij te houden, indien ze dit nodig acht.

Art. 19. SPORTIEVE CONTROLE

- 19.1 Plaats en tijdstip van de sportieve/administratieve controle worden vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement. De timing dient nauwgezet gevolgd te worden.
- 19.2 Tijdens de sportieve (administratieve) controle dient iedere rijder die deelneemt aan het BGDC zich persoonlijk aan te bieden. Dat dient te gebeuren bij de eerste deelname aan het kampioenschap. Daarna is men ervan vrijgesteld, behoudens vraag van RACB Sport of de promotor. De rijder die door een bevoegde instantie werd geschorst, zal niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd. De samenstelling van het team moet worden bekendgemaakt uiterlijk voor het einde van de administratieve controle

Art. 20. SIGNALISATIE TUSSEN RIJDER, PITMUUR EN BOX

- 20.1 Het is verboden een radiocommunicatiesysteem of koptelefoon gemonteerd te gebruiken. Een hoorapparaat direct in het oor (type earplug) is toegestaan.
- 20.2 Elke deelnemer, teamchef, rijder, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding teneinde een verbinding tot stand te brengen tussen de wagen en het team dient, moet minstens één maand voor de aanvang van een meeting een aanvraag doen bij de bevoegde diensten in het bezochte land:

voor België:

I.B.P.T.
Dienst Licenties
Ellipse Building – Gebouw C
Koning Albert II Laan, 35 -1030 Brussel
Tel: +32 2 2 26 88 88
Fax: +32 2 2 26 88 77

voor Frankrijk:
tempo@anfr.fr
+33 1 45 18 77 38
+33 1 45 18 77 39

voor Nederland:
info@agentschapstelefoon.nl
+31 50 587 74 44

Art. 21. BANDEN

Het bandenmerk is vrij. Verwarmingselementen of systemen om de banden op te warmen zijn verboden.

Art. 22. ALGEMENE VEILIGHEID

- 22.1 De rijders krijgen de officiële instructies via de signalen zoals die in de geldende sportcode staan vermeld. Deelnemers of hun aangestelde mogen op geen enkele wijze gelijkaardige vlaggen of signalen gebruiken.
- 22.2 Behalve de rijder die op dat ogenblik achter het stuur zit en de officials van de meeting, mag niemand een wagen aanraken behalve op de startgrid, in de pitlane of in de box, i.e. de garageboxen aangrenzend aan de pitlane.
- 22.3 De Koersdirecteur en de medische verantwoordelijke mogen een rijder op eender welk ogenblik tijdens een meeting aan een medisch onderzoek onderwerpen.
- 22.4 Gedrag op de piste
- 22.4.1 Gedurende de periode beginnend 15 minuten vóór, tot 5 minuten na elke gechronometreerde training en de periode tussen het uitschakelen van het rode licht en het ogenblik dat de laatste wagen het gesloten wagenpark binnenrijdt, is niemand toegelaten op de piste behalve:
- Baancommissarissen of ander toegelaten personeel bij de uitoefening van hun taak.
 - Rijders die rijden of door de Baancommissarissen worden begeleid.
 - Al het teampersoneel wanneer ze een wagen duwen of materiaal van de grid wegnemen nadat alle wagens de grid verlaten hebben voor de formatieronde
- 22.4.2 Gedurende de trainingen en de wedstrijd mogen de rijders enkel de piste gebruiken.
- 22.4.3 Indien een rijder een technisch probleem heeft, moet hij/zij zo snel als mogelijk de ideale lijn verlaten en zijn/haar wagen op een veilige plaats parkeren of de pits opzoeken, vanaf het moment dat dit veilig kan gebeuren.

- 22.4.4 Indien een rijder verplicht wordt zijn/haar wagen te stoppen gedurende de trainingen en de wedstrijd, moet deze zo snel als mogelijk van de piste verwijderd worden, zodat hij/zij geen gevaar vormt voor de overige rijders.
- 22.4.5 Het is de rijders gedurende de hele meeting ten strengste verboden tegengesteld aan de rijrichting te rijden. Een wagen kan enkel geduwd worden om zich van een gevaarlijke plaats te verwijderen op aangeven van de Baancommissarissen.
- 22.4.6 Indien een rijder er niet in slaagt om zijn/haar wagen te verwijderen van een gevaarlijke positie zullen de Baancommissarissen hem/haar daarbij helpen. Deze kunnen de wagen ook helpen verwijderen met een andere hulp als die van een Baancommissaris (bv.: tractor, enz.) en kunnen vervolgens de wedstrijd verderzetten. Slaagt de rijder er dan in zijn/haar motor te doen draaien en de wedstrijd te vervoegen zonder een inbreuk te begaan, wordt hij/zij niet uit wedstrijd genomen.
- 22.4.7 Elke rijder die de piste wenst te verlaten om naar de pitlane of naar de paddock te gaan, moet zijn/haar intentie tijdig kenbaar maken en er zich van vergewissen dat hij/zij dat kan doen zonder enig gevaar.
- 22.4.8 Een rijder die zijn/haar wagen achterlaat, moet die onvergrendeld en (indien mogelijk) in neutraal laten staan, met het stuurwiel op zijn plaats. Elke inbreuk wordt bestraft met een financiële boete van maximum 250€.
- 22.4.9 In geen geval mag de rijder te voet de piste oversteken, behalve om zich naar een veilige zone te begeven, of te voet naar de pitlane, de boxen, de paddock of de openbare weg te gaan om daarna terug te keren naar zijn/haar wagen.
- 22.5 Gebruik van lichten
- 22.5.1 Wanneer de Koersdirecteur dit beslist en in functie van de zichtbaarheid, zullen de lichten van de wagens worden ontstoken, uiterlijk na het tonen van het paneel "LIGHTS".
- 22.5.2 Van zodra regenbanden gebruikt worden of banden die opspattend water veroorzaken, moet de rijder de verlichting van zijn/haar wagen en het regenlicht aanzetten. Het komt de Koersdirecteur toe om te beslissen om een rijder te laten stoppen omwille van een defecte verlichting of het ontbreken van een regenlicht. Mocht de wagen gestopt worden om deze reden, dan mag deze van zodra de onregelmatigheid is hersteld, de trainingen, warm-up of de wedstrijd hernemen.
- 22.6 Langzaam rijden
- Tijdens de meeting mag een wagen, die niet meer aan racesnelheid kan rijden, d.w.z. beduidend langzamer dan zijn gewone snelheid en beduidend langzamer dan de rest van het veld (enkel de Koersdirecteur beslist over de interpretatie), maximaal drie ronden afleggen aan deze lagere snelheid.
- Een wagen die na drie ronden niet naar zijn box komt, krijgt een zwarte vlag. Het is verboden om meerdere malen naar zijn box te komen om deze procedure te ontlopen. Tegen deze beslissing kan geen klacht worden ingediend.
- 22.7 Beperkingen in pitlane
- 22.7.1 Tijdens de trainingen, warm-up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van toepassing in de pitlane. Deze snelheidsbeperking zal altijd worden aangegeven in het Bijzondere wedstrijdreglement en bij de rijdersbriefing.
- 22.7.2 Herstellingen aan een wagen mogen enkel en alleen in de pits of in de box worden uitgevoerd
- 22.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een wagen in de pitlane op eigen kracht achteruitrijden.
- 22.7.4 De motor mag met de starter of met behulp van een externe energiebron worden gestart (batterij, duwstart...). Wanneer de wagen na een pitstop de wedstrijd wil vervolgen, moeten alle wielen de grond raken alvorens de rijder de motor mag starten.
- 22.7.5 Slechts de teamleden, met de gepaste doorgangsbewijzen, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen, warmup en gedurende de wedstrijden.
- De monteurs moeten minstens een werkpak (werkoverall) dragen welke hen tegen warmtebronnen, vuur en eventuele letsels beschermt. Shorts, t-shirts, open schoenen... zijn verboden in de pitlane
- 22.7.6 Gedurende de startprocedure (signaal "3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag niemand, behalve de officials van de meeting, zich in de signalisatiezone bevinden.
- 22.7.7 Jongeren beneden de 16 jaar zijn gedurende alle trainingen en de wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er geen dieren toegelaten op de piste of in de pitlane en/of de signalisatiezone.
- 22.8 Een wagen die betrokken is bij een ongeval moet zich melden bij de Technische Commissie alvorens het circuit te verlaten of de piste te nemen.

- 22.9 Indien een rijder is betrokken bij een ongeval of incident, mag hij/zij het circuit niet verlaten zonder akkoord van de koersdirectie.
- 22.10 Het niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit Sportreglement kan leiden tot uitsluiting van de wagen en/of de betrokken pilo(o)t(en) uit een meeting.
- 22.11 Op expliciete vraag van de FIA worden het respecteren van de vlaggen, het opvolgen van de richtlijnen van de Baancommissarissen en inbreuken tijdens een Safety Car procedure nauwkeurig opgevolgd. Het niet respecteren van de rode, witte en gele vlaggen zal onherroepelijk bestraft worden met sancties die kunnen gaan tot het uitsluiten uit de meeting, zelfs tot schorsing van de vergunning.

Art. 23. GEDRAG IN PITLANE

- 23.1 Tijdens een meeting beschikt een Standcommissaris over een groen/rood licht aan het einde van de pitlane. Het niet respecteren van dit licht wordt bestraft zoals beschreven in Artikel 12. Een wagen mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht
- 23.2 Van elke deelnemer, teamchef, rijder, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.
- Deelnemers en teams mogen nergens lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
 - Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de "rijstrook" bevinden.
 - Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen.
 - Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
 - Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen, evenals in een zone van twee meter achter de pitboxen. Elke overtreding wordt bestraft met een boete van 250€ per overtreding.
 - Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen, evenals in een zone van twee meter achter de pitboxen. Elke overtreding wordt bestraft met een boete van 250€ per overtreding.
 - Tijdens de trainingen, warmup en de wedstrijden dient alle materiaal zoals banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven (indien deze voorzien is), tenzij bij stilstand van de betreffende wagen.
- Het team is verantwoordelijk voor zijn zone en kan worden bestraft ingeval van overtredingen op elk van hogergenoemde punten.
- 23.3 Een wagen mag zich enkel in de "rijstrook" bevinden met de rijder in de normale positie achter het stuur met zijn uitrusting zoals voorzien in het reglement, en rijdend op eigen kracht.
- 23.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijden van andere reeksen dan de BGDC mag zich geen materiaal, noch de wagen zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te hinderen. Elke inbreuk wordt bestraft met een financiële boete van 250€.
- 23.5 De rijder aan boord van zijn wagen, die zijn pit wil verlaten na een stop, mag dit enkel doen indien dat in alle veiligheid kan gebeuren. de voertuigen in de snellere "rijstrook" hebben voorrang op dezen die de "werkstrook" verlaten.

Art. 24. SERVICE IN PITLANE

- 24.1 Tijdens de trainingen, warmup en de wedstrijden is iedere bevoorrading van smeermiddelen en verscheidene vloeistoffen buiten de pitlane of de box verboden
- 24.2 Verplaatsen van een wagen
- 24.2.1 Het is verboden de wagen te duwen of te trekken, of te laten duwen om de pitlane te bereiken. Overtreders worden uit de betrokken wedstrijd genomen. Een wagen mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf het ogenblik dat zijn vier wielen het bord of pictogram "Pit Entry" hebben overschreden, tot aan het bord of pictogram "Pit Exit".
- 24.2.2 Een wagen mag in de pitlane enkel achteruit verplaatst worden door de wagen te duwen.
- 24.2.3 Indien een rijder zijn/haar box voorbijrijdt, mag de wagen enkel door duwen en onder begeleiding van Standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn/haar box.
- 24.2.4 Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken mag een wagen geduwd worden.

- 24.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt, moet de motor stilleggen:
- tijdens een tankstop
 - tijdens een rijderswissel
 - als de wagen op de krik staat, t.t.z. als er minstens 1 wiel niet op de grond staat
 - als de rijder niet aan boord zit
- 24.4 MONTEUR/MECANICIEN
- 24.4.1 Gedrag
- Voor alle interventies, inbegrepen de bandenwissels mogen op elk moment een maximum van 4 mecaniciens werken aan het voertuig (uitgezonderd de gevallen die voorzien zijn in dit artikel). Bovendien mag één (1) bijkomende mecaniciens de voorruit reinigen.
 - Maximum 2 pneumatische hamers of elektrische (enkel gevoed door een batterij) mogen worden gebruikt.
 - alle andere teamleden die zich in de werkzone van de pitlane bevinden (aangeduid door een witte of rode lijn) zullen worden beschouwd als "interveniërend" op het voertuig, evenals de rijders als die werken op hun voertuig uitvoeren. Ze zullen dan geteld worden als mecaniciens. Een team kan bestraffingen oplopen als het aantal toegelaten personen werkend aan de wagen overschreden wordt.
 - Alle personen die werken op een wagen moeten minstens een werkpak (werkoverall) dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels.
 - Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) – die een armband dragen - mogen de wagen aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.
 - Een rijder gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.
 - Een ploegbaas die geen werken uitvoert, zal niet worden meegerekend.
- 24.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een wagen mag werken. De poort van de box mag echter niet dichtgetrokken worden. Wanneer de wagen klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet de wagen voor de box geduwd worden, van waar de rijder de motor mag starten.
- 24.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter niet overschrijden en moeten op minstens twee meter hoogte hangen (gemeten vanaf de voet van de box-muur) en vastgemaakt worden aan de hand van stalen kabels of kettingen
- 24.6 Tijdens een bandenwissel worden de wielen op de grond gelegd en niet gegooid! De mecaniciens leggen de wielen onmiddellijk binnen in de pitbox na de bandenwissel.
- 24.7 Elke stilstand in de "rijstrook" van de pits is verboden

Art. 25. TANKEN

- 25.1 Kwalificatietrainingen en de race
- Tanken is enkel toegelaten voor de box of in de per team aangeduide plaats in de pitlane.
- 25.2 Tankvoorschriften
- Elke brandstofvitaillering mag enkel uitgevoerd worden aan het begin of aan het einde van een verplichte stop van drie minuten (conform art. 4.3.2)
 - Tijdens het tanken moet de wagen op zijn wielen staan en mag hij/zij niet van niveau verwisselen.
 - De rijder mag achter het stuur blijven zitten
 - De motor moet worden stil gelegd
 - De concurrent moet ervoor zorgen dat een teamlid, uitgerust met een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm gesloten vizier, met een eigen brandblusser met een inhoud van minstens 5 kg bij het tanken aanwezig is. Deze brandblusser moet bedrijfsklaar zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op minimum 2 meter afstand van de vulmond van de wagen. De teamverantwoordelijke zorgt ervoor dat geen enkele persoon, die geen beschermkledij draagt, zich in een straal van 5m rondom de wagen bevindt

- Het tanken gebeurt door maximum twee personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm gesloten vizier dragen.
- Gedurende het tanken aan de box is een rijderswissel toegelaten
- Elke andere interventie aan het voertuig is verboden.
- Voor en tijdens het tanken d.m.v. een tanktoren, moet de wagen elektrisch geaard zijn.

25.3 Het tanken tijdens de wedstrijd(en) mag enkel gebeuren door gebruik te maken van:

- Een autonome tanktoren per box, zoals beschreven van het Technisch Reglement BGDC, met een restrictor met maximale interne diameter van 33 mm".
- Een standaard reservoir of een tank met een maximale inhoud van 35 liter, niet onder druk gezet, dat vrij aan de lucht kan worden blootgesteld, en met een waterdichte koppeling om de verbinding te maken met het vulsysteem van de wagen.

25.4 Het bijvullen van de brandstoftoren tijdens het tanken is verboden.

25.5 Alle benzinereservoirs die in de box worden bewaard, moeten gesloten zijn.

25.6 Het vervoer van brandstof in de paddock mag enkel gebeuren, indien begeleid door een persoon in het bezit van een brandblusser.

Art. 26. BRIEFING

26.1 De Koersdirecteur houdt voor de eerste trainingen en tijdens elke meeting een briefing voor alle toegelaten rijders tot de gechronometreerde trainingen en teamchefs. Het precieze tijdstip en de plaats worden meegedeeld via de timing en het bijzondere wedstrijdreglement.

26.2 Alle rijders en team managers moeten aanwezig zijn gedurende de hele duur van de briefing en persoonlijk het aanwezigheidsformulier aftekenen. Bij ongeldige afwezigheid van een concurrent en/of rijder zal een financiële boete van 100€ per afwezige persoon opgelegd worden. Bij een tweede niet-gewettigde afwezigheid gedurende hetzelfde seizoen, zal de betrokken rijder worden uitgesloten van de meeting. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

26.3 De rechtvaardiging voor een afwezigheid van een bepaalde persoon dient schriftelijk te worden overgemaakt aan de koersdirectie, minstens één dag voor het begin van de meeting. De koersdirectie zal deze rechtvaardiging overmaken aan het College van Sportcommissarissen en zij zijn de enigen die een vrijstelling voor deze briefing kunnen verlenen.

26.4 Iedere rijder moet aanwezig zijn bij de briefing bij de Koersdirecteur vooraleer de piste te vervoegen.

Art. 27. TRAININGEN

27.1 Vrije trainingen (niet gechronometreerde trainingen)

Er zijn geen verplichte vrije trainingen tijdens de wedstrijden

27.2 Gechronometreerde trainingen

Er is een sessie met kwalificatietrainingen. De exacte tijd waarop deze zal gehouden worden zal worden medegedeeld in de timing van het evenement.

27.3 Modaliteiten

27.3.1 Geen enkele rijder mag deelnemen aan de wedstrijd(en) zonder deelgenomen te hebben aan de gechronometreerde trainingen op de wagen waarmee hij/zij is ingeschreven en zonder de kwalificatienorm gehaald te hebben (art. 27.6.1), behalve na toelating door het College van Sportcommissarissen.

27.3.2 Het is ten strengste verboden tijdens de trainingen of kwalificaties te zigzaggen over de piste.

27.3.3 Tijdens de trainingen moet een gestopte wagen zo snel mogelijk van de piste gehaald worden opdat hij geen gevaar zou zijn voor de andere wagens op de piste. Indien de rijder onmogelijk de wagen al rijdend van een gevaarlijke plaats te verwijderen dienen de baancommissarissen hem hierbij te helpen.

27.3.4 De Koersdirecteur mag de trainingen meerdere malen en zo lang hij dit nodig acht, onderbreken om de piste te vrij te maken of om het verwijderen van een wagen toe te laten.

Enkel tijdens de vrije trainingen kan de Koersdirecteur beslissen om de verloren tijd niet in te halen. In het geval van gechronometreerde trainingen wordt de tijd ingehaald als de omstandigheden het toelaten. Indien een onderbreking naar de mening van de Koersdirecteur opzettelijk is veroorzaakt, kan de betrokken rijder al zijn/haar tijden van die gechronometreerde training verliezen (ter vervanging of bovenop reeds bestaande sancties). Men kan hem/haar de deelname aan een andere gechronometreerde training op die dag weigeren.

27.3.5 Indien één of meerdere gechronometreerde trainingen op deze wijze worden onderbroken, wordt geen enkele klacht ontvankelijk verklaard die betrekking heeft op de gevolgen die deze onderbreking mocht hebben op de resultaten van de rijders of de wagens.

27.3.6 Alle wagens die tijdens vrije of gechronometreerde trainingen langs de piste worden achtergelaten, kunnen zodra mogelijk door de organisator naar de pits worden gesleept. Zij mogen verder deelnemen aan de training(en). Tijdens de kwalificatietrainingen zullen de voertuigen slechts aan het einde van de sessie worden teruggebracht indien ze om veiligheidsredenen van de piste werden verwijderd.

27.4 Stoppen van de vrije trainingen en kwalificatie

Mocht het noodzakelijk worden om een training af te breken omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde de rode vlag en worden de rode lichten op de Lijn aangestoken. Tegelijkertijd worden overall rond de piste rode vlaggen gezwaaid.

Wanneer dit signaal om te stoppen is gegeven, moeten alle wagens onmiddellijk hun snelheid verminderen en langzaam naar de pitlane rijden, om zich naar hun box te begeven. Er geldt een algemeen inhaalverbod.

Daarenboven zullen alle wagens langs de piste verwijderd worden en naar een veilige plaats gebracht.

27.5 Tijdopname

27.5.1 Alle afgelegde rondes gedurende de sessie van de kwalificatietrainingen zullen gechronometreerd worden, teneinde de startpositie van het voertuig vast te leggen. Behalve in het geval waarbij een rode vlag wordt gepresenteerd, zal een voertuig gehouden worden een ronde te hebben afgelegd, telkens de finishlijn overschreden wordt.

27.5.2 Om de gegevens goed te kunnen ontvangen bij de commissie tijdswaarneming, dient ieder voertuig te zijn uitgerust met een transponder en zijn noodzakelijke bekabeling, of een gelijkaardig systeem dat de tijden van een voertuig doorgeeft. Ieder team is verantwoordelijk voor de montage van zijn eigen systemen. De teams kunnen een transponder kopen of huren bij de verantwoordelijken van de commissie tijdswaarneming.

27.6 Kwalificatienorm

27.6.1 Om te mogen deelnemen aan de wedstrijd moet iedere rijder tijdens de gechronometreerde trainingen minimum één (1) gechronometreerde ronde afleggen aan boord van de wagen waarop hij/zij is ingeschreven en die aan de wedstrijd zal deelnemen (tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen).

De minimale kwalificatietijd voor een wagen bedraagt maximum 130% van het gemiddelde van de beste drie tijden per divisie tijdens de gechronometreerde trainingen (tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen).

27.6.2 De Koersdirecteur mag het vertrek weigeren aan iedere rijder die de vereiste kwaliteiten niet heeft getoond om aan de wedstrijd deel te nemen.

27.6.3 Op het einde van de gechronometreerde trainingen mogen de rijders slechts éénmaal over de aankomstlijn rijden. Elke inbreuk wordt beboet met het schrappen van de tijden van de betreffende gechronometreerde training.

27.7 Uitzonderingsmaatregel

27.7.1 Vooropgesteld dat het maximumaantal toegelaten wagens niet wordt overschreden, kan het College van Sportcommissarissen wagens en/of rijders tot de wedstrijd toelaten die de kwalificatienorm niet hebben gehaald, indien deze:

- Geen wagens uitsluiten die al gekwalificeerd zijn.
- De rijder(s) al eerder de vereiste kwaliteiten toonde(n) om een kwalificatie te halen.
- De rijders garant staan voor de veiligheid (zoals kennis van de piste, enz.).

27.7.2 Voor dit doel dienen ze een geschreven aanvraag te richten aan de Koersdirectie, ten laatste 30 minuten voor het einde van de kwalificatietrainingen. De koersdirectie zal vervolgens overleggen met het College van Sportcommissarissen.

27.7.3 Het voertuig dat zo wordt toegelaten tot de wedstrijd zal vertrekken vanaf het einde van de startgrid.

Art. 28. STARTOPSTELLING

- 28.1 Na afloop van de gechronometreerde trainingen wordt de snelste tijd van elke wagen officieel gepubliceerd.
- 28.2 De startgrid wordt opgesteld volgens de snelste tijden gerealiseerd door elk voertuig tijdens de kwalificatietrainingen. Als twee of meer voertuigen dezelfde tijden laten noteren zal voorrang gegeven worden aan diegene die deze tijd eerst hebben gezet.
- 28.3 De snelste wagen vertrekt van op de plaats die vorig jaar de pole position was, of indien het een nieuwe of gewijzigde piste betreft, de plaats die door de FIA of ASN is bepaald. De startgrid bestaat uit twee rijen wagens naast elkaar en op gelijke afstand van elkaar.
- 28.4 De definitieve startgrid van elke race zal bekend gemaakt worden minstens 30 minuten voor iedere race. Indien een wagen niet in staat is zijn positie in te nemen na bekendmaking van de startvolgorde blijft de plaats open. De ander wagens blijven op hun plaats op de grid
- 28.5 Ieder voertuig dat zijn plaats niet heeft ingenomen op de startgrid op het moment dat het signaal "5 minuten" wordt getoond, dient vanaf de pitlane te vertrekken.

Art. 29. STARTPROCEDURE

- 29.1 Verlaten van de pitlane
 - 29.1.1 Maximum 15 minuten vóór de start van de wedstrijd verlaten de wagens de pitlane of de paddock en worden ze in het vooropstellingvak (pregrid) geplaatst.
 - 29.1.2 De wagens rijden, achter de wagen van de Koersdirectie een verkenningronde of een deel ervan. Op het einde van de ronde rijden ze tot op de startgrid en nemen er plaats op hun startpositie. Daar wordt de motor stilgelegd.
- 29.2 Startgrid
 - 29.2.1 Het naderen van de start wordt aangekondigd door het tonen van de signalen "10 minuten", "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden" voor het begin van de formatieronde; deze worden telkens door een geluidssignaal begeleid.
 - 29.2.2 Wanneer het signaal "10 minuten" wordt getoond en een geluidssignaal weerklinkt, zal de toegang tot de piste worden gesloten. Elke wagen die zich dan nog in de pitlane of de paddock bevindt, mag van daaruit vertrekken, maar enkel na toelating van een official en nadat het volledige veld na de definitieve start de uitgang van de pitlane voorbij is.

Het College van Sportcommissarissen kan op deze procedure uitzonderingen toestaan, in functie van de configuratie van de piste, de ligging der paddocks en de timing van de meeting.
 - 29.2.3 Signaal "5 minuten"

Het is toegestaan te werken aan de wagen uiterlijk tot het tonen van het signaal "5 minuten"; elke inbreuk zal een bestraffing met zich meebrengen. Bijtanken op de startgrid is nooit toegelaten. Inbreuk op deze regel heeft uitsluiting van de wagen tot gevolg.

Iedereen, behalve de rijders, de officials en de technische staf van de teams moet de piste verlaten.
 - 29.2.4 Signaal "3 minuten": start van aftelling tot startsignaal.
 - 29.2.5 Wanneer het signaal "1 minuut" wordt getoond, worden de motoren gestart met de rijder achter het stuur, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de officials moeten de piste verlaten.
- 29.3 Formatieronde
 - 29.3.1 Signaal "30 seconden": 30 seconden na dit signaal "geeft een groen(e) vlag/licht vooraan de grid het begin van de formatieronde aan. Deze gebeurt achter de wagen van de Koersdirectie en de rijders zijn verplicht in hun startvolgorde te blijven rijden. Gedurende deze formatieronde is het verboden proefstarts te maken, op straffe van sanctie, en de formatie moet zo dicht als mogelijk gehouden worden (Zie 29.3.5)
 - 29.3.2 Inhalen tijdens de formatieronde is enkel toegelaten wanneer een wagen is opgehouden bij het verlaten van zijn plaats in de startorde en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen.
 - 29.3.3 Elke rijder die zich in de onmogelijkheid bevindt de formatieronde te starten, moet zijn deur openen. Nadat alle andere wagens de formatieronde hebben aangevangen, hebben zijn mecaniciens de toestemming om de wagen op de piste te duwen om zo de motor te doen starten onder de controle van de Commissarissen.

De wagen kan dan de formatieronde afleggen maar mag geen enkele bewegende wagen meer inhalen (behalve veiligheidsvoertuigen van de organisatie).

Indien na herhaaldelijke pogingen de motor weigert te starten moet hij geduwd worden in de pitlane, via de kortste weg (zoals vermeld zal worden door de Koersdirecteur tijdens de briefing van de rijders) waar de mecaniciens kunnen proberen de wagen te doen starten.

29.3.4 Elke wagen die zijn positie op de startgrid niet kan behouden tijdens de formatieronde neemt de start van de wedstrijd achteraan op de grid. Ze mogen in geen geval hun oorspronkelijke positie op de grid opnieuw innemen.

29.3.5 Tijdens de formatieronde moeten alle voertuigen hun snelheid aanpassen, zodat er tegenover elk voorliggend voertuig een afstand van maximaal twee wagenlengtes blijft. Ieder voertuig dat niet bij machte is deze snelheid aan te houden dient onmiddellijk de piste te verlaten en in de graskant of de deceleratiepiste te gaan rijden. Het voertuig kan enkel de piste weer vervoegen na de passage van het volledige startveld. De feitenrechters zullen de startprocedure controleren. Iedere inbreuk op de regels zal gesanctioneerd worden met een «Drive Through».

29.3.6 Alle baanposten zullen de gele vlag tonen. Tijdens de formatieronde zal de snelheid van de wagen van de koersdirectie (Leading Car) ongeveer 80 km/u bedragen

29.3.7 Tijdens de startprocedure (signaal «3 minuten») en tot aan het einde van de eerste ronde mag niemand, uitgezonderd de officials, zich aan de pitmuur bevinden.

29.3.8 Rollende start:

Het voertuig «Leading Car» zal zich terugtrekken op het einde van de formatieronde. De voertuigen begeven zich verder naar de startlijn, onder aanvoering van de wagen die op pole position staat, aan een snelheid die gelijkaardig is aan deze opgelegd door de "leading car" voordat die zich terugtrok. De rode lichten zullen aan staan.

De koersdirectie zal het startsein geven door de rode lichten uit te schakelen. Als er zich een probleem voordoet wanneer de wagens de lijn bereiken aan het einde van de formatieronde, dan zullen de rode lichten aan blijven en zullen er ook knipperende oranje lampen getoond worden. Terzelfdertijd zal er een bord worden gepresenteerd met "EXTRA FORMATION LAP"

29.3.9 Alle baanposten zullen gele vlaggen tonen. De voertuigen blijven in formatie, onder aanvoering van de wagen in pole positie, en zullen een bijkomende formatieronde afleggen. Ze kunnen vergezeld worden van de wagen van de koersdirectie.

29.3.10 Stilstaande Start

De "Leading Car" zal zich terugtrekken op het einde van de formatieronde. De voertuigen begeven zich verder naar de startlijn, onder aanvoering van de wagen die op pole position staat en houden halt op de startgrid. Als alle voertuigen op hun plaats staan zal het signaal "5 minuten" getoond worden en daarna zullen de rode lichten aan gaan.

De koersdirectie zal het startsein geven door de rode lichten uit te schakelen. Als er zich een probleem voordoet bij het signaal "5 minuten" zullen er knipperende oranje lichten getoond worden. Terzelfdertijd wordt er een bord getoond "START DELAYED" en zal de procedure hervat worden vanaf het bord "3 minuten".

29.4 Uitzonderlijke omstandigheden

29.4.1 Een afwijking van de startprocedure is mogelijk als het begint te regenen na het signaal "5 minuten" en als de Koersdirectie van mening is dat de teams een bandenwissel zouden moeten doorvoeren. Op dat moment wordt een bord "START DELAYED" getoond. De startprocedure zal hernomen worden vanaf het signaal "10 minuten".

29.4.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. Deze procedure wordt hernomen onder artikel 31.8.

Art. 30. WEDSTRIJD

30.1 Een wedstrijd wordt niet geschorst in geval van regen, tenzij de piste is geblokkeerd of het te gevaarlijk is om verder te rijden.

Art. 31. SAFETY CAR

31.1 De Safety Car draagt de woorden "SAFETY CAR", in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten. Hij zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak. De Safety Car wordt bestuurd door een ervaren circuitrijder of een rijder met kennis van het circuit. Aan boord zal

zich een observator bevinden die in staat is alle wagens in de wedstrijd te herkennen en die in permanent radiocontact zal zijn met de Koersdirectie.

- 31.2 Maximaal 30 minuten vóór de start van de wedstrijd zal de Safety Car vooraan op de startgrid plaatsnemen tot en met het geven van het vijf (5) minuten signaal. Op dat moment (uitgezonderd in het geval van punt 31.8) rijdt hij dan een volledige ronde vooraleer de piste te verlaten.
- 31.3 De Safety Car mag worden ingezet om de wedstrijd te neutraliseren op beslissing van de Koersdirecteur. Hij zal alleen worden ingezet als deelnemers of officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen, maar de omstandigheden een schorsing van de wedstrijd niet vereisen.
- 31.4 Elke inbreuk op de Safety Car-reglementering wordt bestraft
- 31.5 Procedure
- 31.5.1 Wanneer het bevel gegeven wordt de Safety Car uit te sturen tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een zwaaiende gele vlag en het paneel "SC" en dit tot het einde van de interventie van de Safety Car. Aan de startlijn wordt het gele knipperlicht ontstoken. Alle wagens vertragen en inhalen is absoluut verboden.
- 31.5.2 De Safety Car met ontstoken oranje zwaailichten, vertrekt vanaf de plaats zoals meegedeeld tijdens de briefing en rijdt de piste op, ongeacht waar de leider van de wedstrijd zich op dat ogenblik bevindt.
- 31.5.3 Alle wagens in wedstrijd moeten in rij aansluiten achter de Safety Car, op een afstand van niet meer dan 2 wagenlengtes van hun voorganger en het is absoluut verboden in te halen, behalve de volgende uitzonderingen, zolang de wagens niet de lijn overschrijden (of het startpunt volgend aan de Safety Car) nadat de Safety Car opnieuw de piste heeft verlaten. Inhalen is wel toegelaten in de volgende situaties:
- Wanneer een wagen daartoe wordt aangemaand door de Safety Car
 - In geval van artikel 31.7, hierna
 - Elke wagen die de pitlane binnenrijdt mag een andere wagen of de Safety Car inhalen nadat hij de eerste 'Safety Car lijn' heeft overschreden
 - Elke wagen die de pitlane verlaat mag worden ingehaald door een andere wagen op de piste voordat hij de tweede 'Safety Car – lijn' heeft overschreden
 - Bij zijn terugkeer naar de pits mag de Safety Car worden ingehaald door wagens op de piste, zodra hij de eerste Safety Car - lijn heeft overschreden
 - Indien een wagen als gevolg van een ernstig probleem vertraagt.
- 31.5.4 Als de Koersdirecteur daartoe de opdracht geeft, kan de waarnemer aan boord van de Safety Car het groen licht opzetten of tekenen doen om also een signaal te geven om alle wagens door te laten die zich tussen deze wagen en de leidende wagen bevinden. De wagens die doorgelaten werden, rijden aan een gematigd tempo en zonder inhalen verder tot zij de rij van wagens achter de Safety Car bereiken.
- 31.5.5 De Safety Car zal minstens worden ingezet tot op het moment dat de leidende wagen achter de Safety Car rijdt (enkel en alleen van toepassing indien de leidende wagen zich op de piste bevindt en bij gebruik van één enkele Safety Car) en de andere wagens allemaal aansluiten achter de Safety Car (of, wanneer er verscheidene Safety Cars zijn, alle wagens in de sector van deze Safety Car). Zodra de eerste wagen van de lijn van wagens (of de eerste wagen van de lijn van wagens in die sector) achter de Safety Car rijdt, moet hij op een afstand van niet meer dan 2 wagenlengtes van de Safety Car blijven (met uitzondering van punt 31.5.7 hieronder). Alle andere wagens moeten zo dicht mogelijk bij elkaar in formatie blijven
- 31.5.6 Terwijl de Safety Car in actie is, mogen de deelnemende wagens de pitlane binnenrijden, maar ze mogen pas weer buiten rijden wanneer het licht aan de uitgang pitlane op groen staat. Het groen/rood licht is voortdurend groen tot op het ogenblik dat de Safety Car met de ononderbroken lijn van wagens achter zich voorbij de pitlane is, of op het punt staat dit te doen.
- 31.5.7 Wanneer de Koersdirecteur de Safety Car weer binnen roept, zal deze zijn oranje zwaailichten doven, een teken voor de rijders dat hij/zij aan het einde van deze ronde de piste zal verlaten. Op dat moment zal de eerste wagen van de lijn van wagens achter de Safety Car het ritme kunnen aangeven, en indien nodig, zich op meer dan 2 wagenlengtes bevinden van de wagen achter zich ingeval van een tweede safety car moeten de wagens zich op 2 wagenlengtes handhaven van deze). Wanneer de Safety Car de piste verlaat, wordt de wedstrijd terug vrijgegeven en zullen de gele vlaggen en 'SC'-panelen aan de posten weggehaald en vervolgens vervangen worden door zwaaiende groene vlaggen en aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.
- 31.6 Elke ronde afgelegd achter de Safety Car wordt beschouwd als een afgelegde wedstrijdronde.
- 31.7 In uitzonderlijke omstandigheden mag de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. In dat geval zullen de oranje zwaailichten aangestoken worden tot het signaal van één minuut. Dit is het teken voor de rijders dat de start van de wedstrijd zal gegeven worden achter de Safety Car. Zodra de groene lichten ontstoken worden, zal de Safety Car de startgrid verlaten gevolgd door alle wagens in startvolgorde op een afstand van niet

meer dan 2 wagenlengtes van hun voorganger. Er zal geen formatieronde zijn en de wedstrijd zal beginnen wanneer het licht op groen wordt gezet. Inhalen tijdens de eerste ronde wordt alleen toegelaten indien een wagen achterop raakt bij het verlaten van zijn positie op de grid en de wagens die volgen moeten inhalen om de overige wagens niet te vertragen. In geen geval mag worden ingehaald om de oorspronkelijke volgorde te herstellen. Een rijder die achterstand opliep en het ritme niet kon bijhouden, kan enkel in de eerste ronde worden ingehaald. Hij mag worden voorbijgegaan zonder dat hij zijn oorspronkelijke positie weer inneemt.

31.8 Er zal maar één Safety Car tegelijk actief zijn, met uitzondering van pistes die langer zijn dan 7 kilometer, voor welke de FIA andere Safety Cars kan toelaten, opgesteld op gelijke afstanden van elkaar rondom de piste. Als verscheidene safety cars zijn toegelaten, dan geldt het volgende:

- Het vertrekpunt van iedere Safety Car moet worden meegedeeld aan alle rijders.
- Wanneer de Safety Cars de piste verlaten, wordt de wedstrijd vrijgegeven en worden op de startlijn en op hun respectievelijke vertrekpunten groene lichten aangestoken. Alle baanposten tonen gelijktijdig een groene vlag. Na één ronde worden de groene vlaggen weggenomen.

31.9 CODE 60

31.9.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd te schorsen omwille van een belemmering op de piste, als gevolg van een panne van een wagen langs de piste of andere omstandigheden die het te gevaarlijk maken om verder te gaan, geeft de Koersdirecteur of zijn aangestelde het bevel tot een "CODE 60"

31.9.2 Wanneer het bevel tot een CODE 60 gegeven wordt tijdens de wedstrijd, tonen alle baanposten een paarse vlag en de vermelding "60" en dit tot het einde van de interventie. Alle wagens minderen direct hun snelheid tot maximum 60 km/h zonder in te halen. De regels aan de uitgang van de pitlane blijven dezelfde als tijdens de wedstrijd.

31.9.3 Inhalen tijdens de CODE 60 is enkel toegelaten wanneer een wagen in problemen is en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen. Een "Stop and Go penalty" van 10 seconden zal opgelegd worden aan ieder rijder/wagen die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens de CODE 60.

31.9.4 Bovendien zullen alle wagens die hebben opgegeven van de piste worden verwijderd en geplaatst worden op een veilig plaats, of gerepatriëerd worden tot minstens aan de ingang van de pitlane; elke stilstand in de rijzone is verboden.

31.9.5 De CODE 60 eindigt en de wedstrijd wordt terug vrijgegeven wanneer de Koersdirecteur of zijn aangestelde het order geeft de paarse vlaggen weg te halen en vervolgens te vervangen door zwaaiende groene vlaggen, aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.

31.9.6 Elke ronde afgelegd tijdens de CODE 60 wordt beschouwd als een afgelegde ronde.

31.9.7 Een wagen, eens hersteld kan vervolgens weer deelnemen aan de wedstrijd. Slechts 1 interventie (repatriëring) tijdens de CODE 60, kan worden toegestaan per wagen, behoudens de uitzonderingen die worden voorzien in het Bijzondere wedstrijdreglement.

Art. 32. SCHORSING VAN DE WEDSTRIJD

32.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd te schorsen omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde een rode vlag ter hoogte van de aankomstlijn. Gelijktijdig worden op alle baanposten rode vlaggen gezwaaid en de rode lichten worden ontstoken aan de startlijn.

32.2 Wanneer dit signaal tot opschorting wordt gegeven, moeten alle wagens hun snelheid minderen en is het strikt verboden om in te halen. Men moet op elk ogenblik kunnen stoppen.

32.3 Alle wagens vervolgen hun weg met matige snelheid en verzamelen achter elkaar op één lijn aan de "rodevlag" lijn, met de leidende wagen op de eerste plaats. Indien de leidende wagen op de piste zich niet vooraan bevindt, ontvangen alle wagens tussen de rodevlaglijn en de leidende wagen, de instructie een extra ronde af te werken na het signaal "drie minuten" vóór het hervatten van de wedstrijd.

De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de wagen in de pitlane geduwd wordt, krijgt een "Drive Through penalty" vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.

Niettegenstaande zal elke wagen die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens of bij het schorsen van de wedstrijd, toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.

- 32.4 Geen enkele interventie aan de wagens, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), is toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd. Enkel de leden van het team en Officials zijn toegelaten op de grid.
- 32.5 De Safety Car zal zich daarna opstellen voor de rij van wagens achter de rodevlag-lijn
- 32.6 Terwijl de wedstrijd wordt geschorst, blijft de tijdopname gewoon doorlopen en is de wedstrijd niet gestopt.
- 32.7 Te allen tijde moeten de rijders de orders van de pitlane- en baancommissarissen opvolgen.
- 32.8 Repatriëren van voertuigen in panne tijdens de race.

Voertuigen die geblokkeerd staan langs het circuit kunnen opgehaald worden (naar de pits gerepatrieerd worden), en dit in functie van de beschikbare tijd en materiaal. De repatriëring wordt gedaan door de pechverhelpings-voertuigen van het circuit. Deze procedure zal toegestaan worden tot 20 minuten voor het einde van een manche of een race.

Art. 33. HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD

- 33.1 De onderbreking zal zo kort mogelijk zijn en van zodra het tijdstip van hervatten bekend is, worden de teams ervan op de hoogte gebracht via de tijdsopname schermen of via de Relatie Deelnemers.
- 33.2 Tien (10) minuten voor het hervatten van de wedstrijd wordt ter hoogte van de rodevlaglijn het signaal "10 minuten" getoond. Dit gaat vergezeld van een geluidssignaal. Dit signaal wordt herhaald bij het tonen van de signalen "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden".
- 33.3 Bij het tonen van het signaal "1 minuut" worden de motoren gestart, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten meteen de piste verlaten, alvorens het signaal "30 seconden" wordt getoond.

Elke rijder die hulp nodig heeft na het tonen van het signaal "30 seconden", moet dit aan een Baancommissaris melden door de deur van zijn wagen te openen. Nadat de andere wagens, die dat kunnen, de grid hebben verlaten, krijgen de Baancommissarissen de opdracht om de stilstaande wagen tot in de pitlane te duwen. In dat geval blijven Baancommissarissen met een gele vlag langs de wagen(s) staan om de rijders die achterna komen te verwittigen.

- 33.4 Van zodra deze minuut is verstreken, wordt de wedstrijd hervat achter Safety Car, zodra de groene lichten ontstoken worden. De Safety Car verlaat de grid gevolgd door alle wagens, in de volgorde zoals ze gestopt zijn achter de rodevlaglijn, op een afstand van niet meer dan 2 wagenlengtes. Van zodra de laatste wagen in de ononderbroken rij van wagens achter de Safety Car, ter hoogte van het bord "PIT EXIT" komt, gaat het licht einde pitlane op groen. Elke wagen die zich nog in de pitlane bevindt, mag de piste verwoegen en achteraan de rij achter de Safety Car aansluiten.

Inhalen tijdens deze ronde is verboden, tenzij een wagen werd opgehouden bij het verlaten van de rodevlag-lijn en wanneer de wagens erachter niet anders kunnen dan er voorbij rijden om de rest van het deelnemersveld niet te hinderen. In dat geval mogen de rijders alleen inhalen om de volgorde van voor de schorsing van de wedstrijd te herstellen.

Een rijder die achterstand opliep bij het verlaten van de rodevlaglijn, mag een andere rijdende wagen niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere wagens de rodevlaglijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car. Indien meer rijders in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten.

- 33.5 Een sanctie mag opgelegd worden aan ieder rijder die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens deze ronde.
- 33.6 Na één ronde verwoegt de Safety Car zijn standplaats, behalve indien het personeel de piste nog steeds reinigt of nadat een ander ongeval een nieuwe interventie vereist.
- 33.7 Indien de wedstrijd niet wordt hervat, zullen de uitslagen opgemaakt worden, aan het einde van de voorlaatste ronde voorafgaand aan de ronde waarin het signaal tot het schorsen van de wedstrijd zou zijn gegeven.

Art. 34. FINISH

- 34.1 Als het eindsignaal voor de wedstrijd wordt gegeven (geblokte vlag), dan zal het rode licht op het einde van de pitlane worden aangestoken. Vanaf dat moment is het verboden om de pitlane nog te verlaten.
- 34.2 Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven, anders dan voorzien in Art. 32 voordat de leidende wagen de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende wagen voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreden vóór het geven van de zwart/wit geblokte vlag. Wordt de zwart/wit geblokte vlag om eender welke reden te laat gegeven, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het moment waarop zij normaal beëindigd moest worden.
- 34.3 Na het eindsignaal moeten alle nog rijdende wagens op de piste meteen naar het gesloten wagenpark, zonder onnodige oponthoud, zonder welk bijkomend object dan ook te ontvangen en zonder enige hulp van buitenaf, tenzij deze van de Baancommissarissen indien die nodig zou zijn. Het is verboden een wagen vrijwillig in te halen op straffe van een aftrek van twee wedstrijdrondes als sanctie.
- 34.4 Elke geklasseerde wagen die niet op eigen kracht naar het gesloten wagenpark kan, zal onder de exclusieve controle van de Baancommissarissen geplaatst worden, die de wagen indien mogelijk naar het gesloten wagenpark brengen.

Art. 35. GESLOTEN WAGENPARK

- 35.1 Enkel de Officials belast met de bewaking of de controle hebben toegang tot het gesloten wagenpark. Geen enkele tussenkomst van welke aard ook is toegelaten, behalve met uitdrukkelijke toestemming van die officials.
- 35.2 De reglementering van het gesloten wagenpark is van toepassing in de zone tussen de aankomstlijn (zwart/wit geblokte vlag) en de ingang van het gesloten wagenpark.
- 35.3 Het gesloten wagenpark moet groot en veilig genoeg zijn opdat geen ongeoorloofde personen toegang kunnen hebben.
- 35.4 Indien er geen klachten zijn, blijven de wagens 30 minuten na het uithangen van de voorlopige uitslag in het gesloten wagenpark, behoudens een verlenging tengevolge een technische controle (zie art. 36.8). Indien er geen gesloten wagenpark voorhanden is zullen de voertuigen onder regime "gesloten wagenpark" worden geplaatst in de pitboxen of de pitlane.

Art. 36. TECHNISCHE CONTROLE en/of DEMONTAGE

- 36.1 Er kan een technische controle plaats vinden na de wedstrijd, hoewel dat niet systematisch gebeurt. Als het College van Sportcommissarissen beslist dat er een technische controle moet worden uitgevoerd op het einde van de wedstrijd van zijn de deelnemers gehouden zich daaraan te onderwerpen. De Technische Commissarissen kunnen de gedeeltelijke of volledige demontage of controle van een wagen vragen. Het verzoek tot demontage hiertoe wordt schriftelijk opgesteld door de Technische Commissie en wordt ingediend bij het College van Sportcommissarissen voor akkoord.
- 36.2 De betrokken deelnemer moet zich hieraan onderwerpen en dit zonder enige financiële compensatie.
- 36.3 Op ieder moment kunnen de deelnemers aangeduid worden om een brandstofstaal te leveren. Op het einde van de gechronometreerde trainingen en de wedstrijd moet de wagen minstens 2 kg brandstof bezitten voor het aftappen van stalen. Indien brandstof afgetapt wordt, moet dit gebeuren voor elke andere controle die het aanzetten van de motor vraagt.
- 36.4 De deelnemer wordt op de hoogte gebracht van de plaats, de datum en het uur van de demontage door de Technische Commissie of het college van sportcommissarissen.
- 36.5 Bij een demontage mag een Technisch Commissaris in geen geval cijferresultaten of enige commentaar verstrekken en dit in overeenstemming met het Internationale Sport Code.
- 36.6 Het College van Sportcommissarissen publiceert de resultaten voor elke gecontroleerde wagen en, op verzoek, stellen ze deze ter beschikking van de andere deelnemers. Deze resultaten zullen geen specifieke cijfergegevens bevatten behalve voor de analyse van de brandstof of als de wagen niet in orde bevonden werd met het Technisch Reglement BBGC. Alleen de waarden die niet voldoen aan het technische reglement worden meegedeeld
- 36.7 Bij een meeting (trainingen en wedstrijd) kan de reglementaire periode van het gesloten wagenpark worden gebruikt voor technische controle.
- 36.8 Elke begonnen of geplande technische controle binnen de periode van het gesloten wagenpark verlengt voor de betrokken wagen(s) de periode van het gesloten wagenpark, zelfs als dit wordt opengesteld voor de overige

wagens. De eventuele verlenging van de duur van het gesloten wagenpark verandert helemaal niets aan de bepalingen voorzien door het Sport Code op het gebied van klachten of beroep

- 36.9 De deelnemer(s) of hun afgevaardigde moeten navragen of hun wagen werd geselecteerd voor verdere controle en dit van zodra hij binnenrijdt in het gesloten wagenpark. Als geen monteur aanwezig is aan de ingang van het gesloten wagenpark of de zone voor technische controle binnen een kwartier na melding, zal dat worden beschouwd als een weigering van controle of demontage, welke bestraft kan worden met uitsluiting uit de meeting.
- 36.10 De niet conforme onderdelen (of onderdeel) worden niet teruggegeven en blijven ter beschikking van de Technische Commissie van RACB Sport

Art. 37. SLOTCEREMONIE

De eerste drie van het algemene klassement van de divisies 1,2, 3 en 4 - evenals de eerste drie van elke klasse, moeten deelnemen aan de podiumceremonie, dit behoudens tegenbericht.

Art. 38. GOEDKEURING

Het Sportreglement van de BGDC 2017 werd goedgekeurd door RACB Sport op 17/03/2017. Visa: S01/BGDC/B17

BIJLAGE 1

Voorlopige kalender 2017

Dates	Compétitions	Durées	Lieu
14-16 april 2017	Spa 400	400 minuten	Spa-Francorchamps
29-30 april 2017	Dijon 300	2 x 150 minuten	Dijon-Prenois
27-28 mei	Zandvoort 200	1 x 200 minuten	Circuit Park Zandvoort
26-27 augustus	Assen 200	1 x 200 minuten	Circuit TT Assen
29 sept & 1 okt	Spa 200	200 minuten	Spa-Francorchamps
28 oktobere	Zolder 200	200 minuten	Circuit Zolder

Wedstrijden waar meerdere keren punten kunnen worden gehaald (art. 6.7 en 6.8):

De wedstrijd voor de Spa 400:

- 1x de punten behaald op de 200ste minuut,
- 1x de punten gehaald op het einde van de race.

De wedstrijd voor de Dijon 300:

- 1x punten na de eerste manche,
- 1x punten na samentelling van de twee manches.

De wedstrijd voor de Assen 200:

- 2x de punten behaald in de wedstrijd

De resultaten die in rekening worden gebracht voor het kampioenschap (art. 6.10.2):

Iedere rijder zal punten kunnen scoren bij 8 gelegenheden. De beste 7 resultaten zullen in rekening worden genomen

BIJLAGE 2
DE DIVISIES EN DE KLASSEN

DIVISIE 1: "Toerisme & GT"

- Klasse A: minder dan 1600cc
- Klasse B: van 1601cc tot 2000cc
- Klasse A16T: van 1501cc tot 1650cc Turbo (benzine- niet gecorrigeerde cilinderinhoud)
- Klasse D: van 2001cc tot 2500cc

DIVISIE 2: "Toerisme & GT"

- Klasse E: van 2501cc tot 3000cc
- Klasse F: van 3001cc tot 3500cc

DIVISIE 3: "Toerisme, GT en Silhouette"

- Klasse G: van 3501cc tot 4000cc (wagens van voor 31/12/2013)
- Klasse F: silhouettes -3500cc
- Klasse S+ : silhouettes +3500cc

Divisie 4 : GUEST

- Klasse X: Wagens op uitnodiging die niet compleet conform zijn aan het technische reglement van de BGDC 2017 (behoudens op niveau van de veiligheidsvoorzieningen), maar die werden toegelaten op basis van hun dossier en volgens de modaliteiten die zijn vastgelegd door de RACB Sport en de promotor.

correcties toegepast op de cilinderinhoud:

Handicaps voor motoren:

Drukgeladen motor – benzine (>1600cc) x 1.7 (behalve klasse A16T)

Drukgeladen motor – diesel (>1500cc): x 1.5

Turbomotor benzine of diesel (<1500cc): x1.2

Compressormotor Diesel of Benzine (<1600cc): x 1.2

Compressor Benzinemotor (<1600cc): x1.2

Rotatiemotor: x 1.5

BIJLAGE 3
Puntenregeling voor het kampioenschap

De punten zullen verrekend worden op basis van de volgende formule:

1. de punten per klasse

het aantal gekwalificeerde voertuigen in de trainingen/per klasse is het aantal wagens die in deze tabel worden hernomen:

Positie /Klasse	Aantal voertuigen in de klasse												
		12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	1	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60
	2	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	
	3	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60		
	4	140	130	120	110	100	90	80	70	60			
	5	130	120	110	100	90	80	70	60				
	6	120	110	100	90	80	70	60					
	7	110	100	90	80	70	60						
	8	100	90	80	70	60							
	9	90	80	70	60								
	10	80	70	60									
	11	70	60										
12	60												

2. Punten in het algemeen klassement (per divisie)

Positie algemeen divisie	Punten
1	200
2	180
3	160
4	140
5	120
6	100
7	80
8	60
9	40
10	20
11	10
12	5
12 +	5

Als een concurrent niet geklasseerd is maar wel de start nam, ontvangt hij een totaal (algemeen+klasse) van 5 punten.

BIJLAGE 4

TABEL VAN BESTRAFFINGEN

INBREUK		TRAININGEN	WEDSTRIJD
Overdrevensnelheid in de pitlane	1 ^e	Schrapping Beste Tijd	Drive-Through
	2 ^e	Start Einde Startgrid	Stop/Go 30 seconden
	3 ^e	Wagen uitgesloten	
Vorbijsteken onder gele vlag	1 ^e	Schrapping Beste Tijd	Drive-Through
	2 ^e	Start Einde Startgrid	Stop/Go 30 seconden
	3 ^e	Wagen uitgesloten	
Vorbijsteken onder safety-car	1 ^e		Stop/Go 30 seconden
	2 ^e		Stop/Go 1 minuut
	3 ^e		Wagen uitgesloten
Niet-respecteren van de limieten van het circuit, zonder voordeel	1 ^e	Waarschuwing	Waarschuwing
	2 ^e	Waarschuwing	Waarschuwing
	3 ^e	Start Einde startgrid	Stop/Go 1 minuut
	Volgende	Start vanuit pitlane	1 ronde straf
Niet-respecteren van de limieten van het circuit, met voordeel	1 ^e	Schrapping van de tijd	Waarschuwing vlag
	2 ^e	Schrapping van de beste tijd	Waarschuwing vlag
	3 ^e	Start einde startgrid	Stop/Go 1 minuut
	Volgende	Start vanuit pitlane	1 ronde straf
Achteruitrijden of eigen kracht in de pitlane		5 plaatsen achteruit op startgrid	Stop/Go 30 seconden
In tegengestelde richting in de pitlane op eigen kracht		Start vanuit pitlane	Wagen uitgesloten
In-/uitrijden van de stand op eigen kracht		5 plaatsen achteruit op startgrid	Drive Through
Gevaarlijk manoeuvreer		5 plaatsen achteruit op startgrid	Stop/Go 30 seconden
Niet-respecteren van de startprocedure			Drive-Through
Niet-respecteren van de zwarte vlag procedure		Start einde startgrid	Wagen uitgesloten
Niet-respecteren van de uitgang van de pitlane		5 plaatsen achteruit op startgrid	Stop/Go 30 seconden
Stop aan de stand na een straf		Schrapping van de beste tijd	Drive-Through
Externe hulp		Schrapping van de beste tijd	Automobile exclue de la manche
Meer dan 3 ronden traag rijden		Schrapping van de beste tijd	Automobile exclue de la manche
Vorbijsteken na finishvlag of rode vlag		Schrapping van de beste tijd	2 ronden straf
Inbreuk op tankregels		Start einde startgrid	Stop/Go 30 seconden
Indien meerdere inbreuken worden geconstateerd			Stop/Go 45 seconden
Niet-respecteren van de pitlane tijd tijdens de 3 minuten			1 minuut per inbreuk +

stop			Het dubbel van de gewonnen tijd
Niet-respecteren van de geluidslimiet	1 ^e	Technische zwarte vlag	
	2 ^e	Wagen uitgesloten	
Wagen niet conform		Start einde startgrid	Wagen uitgesloten
Onsportief gedrag		Beslissing van het college van sportcommissarissen	
Niet-respecteren van het artikel banden		Start vanuit pitlane	5 ronden straf
Transponder niet op tijd binnengebracht			400 EUR
Kazuivel niet binnengebracht			25 EUR/kazuivel