



24 Heures 2CV

25-27 Octobre 2019

Règlement Particulier

Chapitre I. Organisation

Article 1 : Définition de l'épreuve :

L'épreuve « 24Heures 2CV » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée et est composé :

- D'une course de 24 Heures des championnats de Belgique « 2cv Racing Cup » et « C1 Racing Cup »
- D'une épreuve de 200 min du championnat « Belgian Gentlemen Drivers Championship » (BGDC) et « Super Toer Wagen Cup » (STWC).

Article 2 : Organisation :

L'épreuve sera organisée par 2CV Racing Teams asbl en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, des prescriptions du RACB Sport, des règlements sportifs et techniques spécifiques des championnats, séries et/ou coupes participantes composant l'épreuve ainsi que du présent règlement particulier et additionnel ainsi que de ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent règlement particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements sportifs et techniques des championnats/séries et/ou coupes Belges figurent à l'adresse : www.RACB.com et sur le site propre à chaque série.

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3 : Informations spécifiques de l'épreuve :

Nom de l'épreuve	24 Heures 2 CV
Autorité sportive nationale	Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Rue d'Arlon 53 1040 Bruxelles T.: +32 2 287 09 11 E.: sport@racb.com



Organisateur/Promoteur



2CV Racing Teams asbl
Rue P.J Antoine 109
4040 Herstal
E. : info@2cvracingteams.be

Directeur d'épreuve

Bernard DELVENNE (lic. RACB 2398)
T. : +32 475 62 01 75
E. : bernard@2cvracingteams.be

Secrétariat et permanence

Jusqu'au 24 Octobre 2019 voir organisateur
Après le 24 Octobre 2019 voir directeur d'épreuve

Date et lieu de l'épreuve

26-27 Octobre 2018
Circuit de Spa-Francorchamps – Route du Circuit 55
– 4970 Stavelot

Engagement

Les formulaires devront parvenir aux promoteurs de chaque série avant la date prévue par leur règlement

Durée des course et horaires

Voir timing

Durée du meeting

Le meeting commence avec les vérifications techniques et administratives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin d'audition
- Fin des vérifications administratives et techniques
- Publication du classement officiel final

Vérifications Sportives

Voir timing

Le concurrent/pilote doit être titulaire d'une licence en cours de validité d'un degré minimal comme stipulé dans le règlement sportif de la série où il participe.

Le concurrent/pilote qui ne sait pas être présent à ces vérifications (contrôle de licence) doit introduire une demande de dérogation justifiée par mail au directeur d'épreuve avant le 20 Octobre 2019. Cette demande DEVRA indiquer dans l'objet : le numéro de la voiture, le nom du concurrent, le nom du pilote ainsi que la mention DEMANDE DE DEROGATION POUR VERIFICATION SPORTIVE. La dérogation est sous réserve d'acceptation par le collègue des commissaires sportifs.

Les pilotes étrangers DOIVENT être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.



Vérifications techniques

Voir timing

Le concurrent/pilote qui ne sait pas être présent à ces vérifications techniques doit introduire une demande de dérogation justifiée par mail au directeur d'épreuve avant le 20 Octobre 2019. Cette demande DEVRA indiquer dans l'objet : le numéro de la voiture, le nom du concurrent, ainsi que la mention DEMANDE DE DEROGATION POUR VERIFICATION TECHNIQUE. La dérogation sportive est sous réserve d'acceptation par le collège des commissaires sportifs.

Tout concurrent/pilote/voiture doit être déclaré en ordre par la commission technique avant de pouvoir prendre part à la qualification.

Tableau d'affichage officiel

F1 Pit Building – Côté Paddock – Entre box 1 et 2

Essence

Les concurrents DOIVENT se fournir en carburant à la pompe TOTAL dans l'enceinte du circuit. Le transport doit se faire dans les conditions de la note du SRI qui sera distribué lors des vérifications.

Pour la course 2CV/C1 le ravitaillement des voitures doit se faire en conformité avec le règlement sportif et technique 2CV Racing Cup/C1 Racing Cup.

Briefing

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes. Toutes absences sans force majeure (décision à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs) sera passible d'une amende de 100€ ainsi que d'un refus de participer à l'épreuve.

Podium et parc fermé

Informations données aux briefings

Article 4. Officiels

Direction de course

Directeur d'épreuve	Bernard DELVENNE	Lic RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint	Laurent VOOGT	Lic RACB 1426
Directeur de course toutes séries	Bernard DELVENNE	Lic RACB 2398
Directeur de course adjoints	Laurent VOOGT	Lic RACB 1426
	Nicolas DUBOIS	Lic RACB 3036
	Iwan DELHEZ	Lic RACB 2929
Secrétariat de l'épreuve	Denis DECLERCQ	Lic RACB 1745



Collège des commissaires sportifs

24h2CV

Président	Adrien ABSIL	Lic RACB 0836
Membres	Wim COOLS	Lic RACB 3481
	Noël DEBERDT	Lic RACB 1269
	Kris LAMBRECHT	Lic RACB 2733
	Alexandre MAGIS	Lic RACB 3206
	Michel PIRNAY	Lic RACB 0348

BGDC-STWC

Président	Kris LAMBRECHT	Lic RACB 2733
Membres	Wim COOLS	Lic RACB 3481
	Alexandre MAGIS	Lic RACB 3206

Commissaires Technique National	Alain MARQUET	Lic RACB 2265
Service médical	Dr Christian WAHLEN	Lic RACB 1047
Chronométrage	Harald ROELSE	Lic KNAF 10974
Commission Track Marshals	Benoît LEJEUNE	Lic RACB 3290
Commission CNCS	Bernard DENOLF	Lic RACB 3497
Directeur de la sécurité	Sven LEUFGEN	Lic RACB 3842
Relations Concurrents	Quentin HOTTON	Lic RACB 3811
	Boudewijn BAERTSOEN	Lic RACB 2288
	Michel DE RUYDTS	Lic RACB 2810
	Steven SYKES	Lic RACB TRK037-002
Responsable paddock	Asbl 2CVRT	
Permanence paddock	Asbl 2CVRT	

Article 5. Timing

Timing Général	Voir annexe Ce timing est informatif et peut être modifié lors du meeting par la direction d'épreuve en concertation avec le collège des commissaires sportifs.
Ouverture paddock	Jeu-di 23 Octobre 2019 à partir de 20h
Welcome	Spa Racing – Rue Saint Laurent 1 – 4970 Stavelot

Chapitre II. Conditions particulières de l'épreuve.

Article 6. Pilotes

Tous les pilotes devront être en conformité avec les dispositions prévues à l'annexe L du code sportif international 2018 émis par la FIA en ce qui concerne :

- La licence
- Les équipements individuels



Article 7. Description des véhicules admis

Les véhicules doivent être en conformité avec les règlements techniques des séries/coupes auxquels ils appartiennent.

Les équipements de sécurité de toutes les voitures doivent être en conformité avec le code sportif international 2019 émis par la FIA.

Si un véhicule est impliqué dans un incident sur la piste entraînant un rapatriement, il est obligatoire de le faire contrôler par la commission technique du RACB avant de reprendre la piste.

Article 8. Laisser passer – Carte de fonction

Ces documents seront remis/mis à disposition de chaque responsable/coordonateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents/pilotes.

Article 9. Assurances

L'organisateur a souscrit à une assurance en conformité avec les dispositions de loi en vigueur en la matière.
Numéro de police : AXA 730.261.439

Chapitre III. Déroulement de l'épreuve

Article 10. Essais – Qualifications

Les essais qualificatifs seront chronométrés suivant le timing en annexe.

Article 11. Grille de départ

Les grilles de départ seront établies sur base des résultats des essais qualificatifs.

Les grilles de départ seront sous la responsabilité de chaque série et devront être complètes 30 minutes avant l'heure du début de procédure.

Article 12. Procédure de départ

BGDC-STWC : Départ lancé en grille F1 à l'extinction des feux ou à défaut à l'abaisser du drapeau national.

24H 2CV-C1 : Départ lancé en grille 24h à l'extinction des feux ou à défaut à l'abaisser du drapeau national. Autorisation obtenue de la commission homologation d'avoir maximum 146 voitures en piste. Une 1^{ère} vage de voitures (2CV) partira à l'extinction des feux (ou à l'abaisser du drapeau national), une 2^{ème} vage de voitures (C1) partira ± 1'30'' après cette 1^{ère} vage.

Les instructions de mise en grille seront données au briefing de chaque série.



Article 13. Procédure d'arrivée

BGDC/STWC : Le drapeau à damier sera abaissé sur la voiture la mieux classée à l'issue de la course en mouvement sur la piste.

24H2CV/24HC1 : Le drapeau à damier sera abaissé sur la voiture la mieux classée à l'issue des 24 heures et en mouvement sur la piste.

Article 14. Procédure « safety-car »

Il y aura deux safety-car en service pour l'ensemble des courses du meeting.

La procédure « safety-car » sera mise en service pour neutraliser la course sur décision exclusive de la direction de course.

Les safety-car seront équipés de gyrophare orange positionnés sur le toit et porteront le mot « safety-car » à l'arrière ainsi que sur les côtés.

Les voitures se trouvant en pitlane au moment de la procédure ne pourront rejoindre la piste qu'au moment où toutes les voitures suivant le safety-car seront passées à hauteur de la sortie pitlane et pendant tout le temps que l'autre safety arrive à vue de la sortie pitlane.

La fin de procédure se fera lorsqu'il sera décidé d'éteindre les feux des safety-car pendant un demi-tour.

Les dépassements seront autorisés dès que les drapeaux verts seront abaissés à la fin de la procédure.

Article 15. Procédure Full Course Yellow (FCY)

La mise en route de cette procédure sera effectuée si l'utilisation des safety-car n'est pas requise. Cette procédure sera communiquée lors du briefing de chaque série.

Article 16. Divers

Pénalités :

La présentation des pénalités se fera de la passerelle d'arrivée située en F1.

La diffusion des pénalités se fera aussi via la voie des écrans de chronométrage.

Le tableau des pénalités sera communiqué ultérieurement et distribué sur demande lors des contrôles administratifs.

Rapatriement :

BGDC/STWC : jusque 30 min de l'arrivée dans un délai d'une heure pris en compte à partir de l'arrêt.

24H2CV/24HC1 : jusque 60 min de l'arrivée dans un délai de 30 minutes pris en compte à partir de l'arrêt.



Chef Team :

La désignation d'un chef-team est OBLIGATOIRE et doit être communiqué par mail au directeur d'épreuve avec NOM-Prénom-Email-GSM.

Vitesse pitlane :

50km/h pour 2CV/C1 et 60km/h pour le BGDC.

Droit de réclamation et droit d'appel :

Droit de réclamation : RACB 500€

Droit d'appel national : RACB 2.000€

Droit d'appel international : FIA 6.000€

Les articles 13 et 15 du Code Sportif International 2019 sont d'application.

Changement de pilote :

Lors d'un changement de pilote, deux personnes sont autorisées pour aider au changement.

Son :

L'application de 103db dynamique sera d'application pour toutes les séries.

+++ RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ FAIR-PLAY, VOUS SEREZ TOUS GAGNANT +++

Visa RACB Sport : C-S-CVC-034



Timing

24H2CV 2019

Vendredi 25 Octobre 2019

10h00 – 18h30	Administrative Checks 2CV/C1 (F1 Pit Building – Room 115)
17h00 – 18h30	Administrative Checks BGDC/STWC (F1 Pit Building – Room 115)
08h00 – 19h00	Technical Checks 2CV (Endurance Pitlane – Tour Coca Cola)
08h00 – 19h00	Technical Checks C1 (F1 Pitlane – Pit Box 2)
16h00 – 20h00	Technical Checks BGDC/STWC (Paddock BGDC/STWC)
09h00 – 10h30	2CV/C1 – Paying Practice
10h40 – 12h10	BGDC/STWC – Paying Practice
12h20 – 13h50	2CV/C1 – Paying Practice
14h00 – 15h30	BGDC/STWC – Paying Practice
16h00 – 19h00	2CV/C1 – Qualifying
20h00	2CV/C1 – Briefing (Eau Rouge) <i>A mandatory briefing note will be distributed during the administrative checks</i>

Samedi 26 Octobre 2019

07h00 – 08h00	Technical Checks BGDC/STWC (only on derogation)
08h15	BGDC/STWC – Briefing (F1 Pit Building – Room 132)
09h00 – 09h45	BGDC/STWC – Qualifying
10h00 – 11h15	2CV/C1 – Warm-Up
11h45	BGDC/STWC – Race – 200 minutes
15h15	Parade & Attractions – Pitwalk & Gridwalk
17h00	2CV/C1 – Race – 24 hours