



BGDC 2019

INFO TEAM #1 SPA 200 12-13/07

Cher Pilote et/ou Chef Team,

Beste piloot en/of Teamchef,

Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives au SPA 200 qui se déroulera le 12-13 Juillet 2019 sur le circuit de Spa-Francorchamps dans le cadre des 25h VW Fun Cup.

Vous pouvez également consulter notre site www.bgdc.be ou vous y trouverez le dernier timing.

Pour toutes communication et/ou question **générale**, merci de privilégier la voie E-Mail, à circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple : « SPA 200 – voiture xxx – Encombrement semi-remorque ».

Pour toutes communication et/ou question **sportive**, merci de privilégier la voie E-Mail, à sport@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple :

« SPA 200 – voiture xxx – objet du mail ».

Les demandes de dérogation(s) sportives motivée(s) doivent être envoyée(s) par le pilote concerné à sport@bgdc.be en mettant en objet SPA 200 – Voiture xxx – Demande de dérogation + énoncé.

Pour information, certaines demandes de dérogations transmises ne peuvent être validées que par les commissaires sportifs.

Les demandes de dérogations techniques doivent être envoyées le plus rapidement possible à circuit@bgdc.be.

Vous pouvez également contacter

Patrick VAN BILLOEN (fr, nl, ng)+32 475823020

Bernard DELVENNE (fr) +32 472600175

Inscriptions :

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez consulter le site www.100series.be (Click sur participer)

Publicités obligatoires

A l'exception du 750Mc, tous les participants DEVRONT apposer les publicités obligatoires en entier à savoir :

- 1 x Bandeau pare-soleil HANKOOK/BGDC
- 2 x Fonds numéro (différenciés par division)
- 2 x « HobbyAlu » au dessous du fond numéros
- 2 x « PINNOCHIO » au dessus du fond des numéros
- 2 x « 100series.be » au emplacement des plaques avant et arrière

Pour rappel, tout manquement à ce point peut entraîner le refus de prendre part à l'épreuve.

Hieronder vindt u nuttige info met betrekking tot de SPA 200 die doorgaat op 12-13 juli op het circuit van Spa-Francorchamps in het kader van de 25u VW Fun Cup

Op onze website www.bgdc.be kunt u tevens de recentste timing raadplegen.

Wilt u voor al uw **algemene** contacten en/of vragen ons bij voorkeur per e-mail contacteren op circuit@bgdc.be met vermelding van het wagennummer et het type van de vraag. Bvb : « SPA 200 – wagen nr xxx – Parking trailer »

voor al uw contacten en/of vragen op **sportief vlak** ons bij voorkeur per e-mail contacteren op sport@bgdc.be met vermelding van het wagennummer et het type van de vraag. Bvb :

« SPA 200 – wagen nr xxx – onderwerp »

De gemotiveerde derogatieaanvragen dienen door de betrokken piloot ingediend worden via sport@bgdc.be met als object SPA 200 – Wagen xxx – en de motivatie van de aanvraag.

Ter info, bepaalde derogatieaanvragen kunnen enkel door het college van Sportcommissarissen behandeld worden.

De technische derogatieaanvragen moeten zo vroeg mogelijk overgemaakt worden aan circuit@bgdc.be

U kan ook contact nemen met

Patrick VAN BILLOEN (fr, nl, eng)+32475/82.30.20

Bernard DELVENNE (fr) +32472/60.01.75

Inschrijvingen :

Als u nog niet ingeschreven bent, kan u de site www.100series.be raadplegen (klik op Deelnemen)

Verplichte publiciteit

Met uitzondering van de 750Mc, MOETEN alle deelnemers de verplichte publiciteit **in zijn geheel** aanbrengen, te weten :

- 1 x Zonneband HANKOOK/BGDC
- 2 x achtergronden nummers (verschillend per divisie)
- 2 x « HobbyAlu » boven de achtergronden nummers
- 2 x « PINNOCHIO » onder de achtergronden nummers
- 2 x « 100series.be » op de plaats voor de nummerplaten voor en achter

Herinnering : Elke inbreuk op dit voorschrift kan leiden tot weigering tot deelname aan de wedstrijd

Team Manager :

Il faut **OBLIGATOIREMENT** envoyer les coordonnées complètes du team-manager et/ou de son adjoint au cas-où le team-manager principal serait un pilote à sport@bgdc.be avec mention Voiture n°xx - Team-manager - Prénom, Nom, Gsm, Adresse Mail. Si vous avez déjà rempli cette obligation lors du meeting précédent, tout est en ordre.

La présence du team-manager et de son éventuel adjoint est OBLIGATOIRE au briefing.

Welcome Center :



SPA RACING

Rue Saint Laurent 1

4970 Stavelot

Mercredi 10 Juillet 07.00 – 20.00

Jeudi 11 Juillet 07.00 – 20.00

Vendredi 12 Juillet 07.00 – 20.00

Samedi 13 Juillet 07.00 – 12.00

Vous aurez par voiture : 1 Pass Moto – 5 Pass Paddock Orange

Stand & clés :

Pas de box

Qualifications et Course :

Voir timing

Installation paddock :

Des emplacements standards de 3m x 12m seront mis à disposition pour ceux qui n'ont pas envoyés leurs desideratas au préalable

Les mobilhomes se mettront en face du paddock dans l'overflow 1.

Les remorques ainsi que les voitures privées se mettront dans l'overflow 2.

Aucunes remorques ni voitures dans le paddock.

Voir plan en annexe



Chronométrage / Transpondeur :

Location du transpondeur : 20€.

Prévoir votre licence ou la carte d'identité de la personne responsable du transpondeur.

Reprise des transpondeurs au secrétariat dans le paddock

Coût du transpondeur non-rentre dans les temps : 450€.

Team Manager :

De volledige gegevens van de team-manager en/of zijn adjunct in geval de team-manager een piloot is, moeten **VERPLICHT** opgestuurd worden aan sport@bgdc.be met vermelding van wagennummer - Team-manager - naam, voornaam, Gsm, emailadres.

Indien u tijdens een vorige meeting aan deze vereiste hebt voldaan, hoeft u dat niet opnieuw te doen.

De aanwezigheid van de team-manager en van zijn eventuele adjunct op de briefing is **VEPLICHT**

Welcome Center :



SPA RACING

Rue Saint Laurent 1

4970 Stavelot

woensdag 10 juli 07.00 – 20.00

donderdag 11 juli 07.00 – 20.00

vrijdag 12 juli 07.00 – 20.00

zaterdag 13 juli 07.00 – 12.00

Per wagen heeft u: 1 Pass Moto – 5 Pass Paddock Orange

Standen & sleutels :

Geen boxen

Kwalificaties en race :

Zie timing

Installatie paddock :

Voor diegenen die niet op voorhand hun desiderata qua nodige oppervlakte doorgestuurd hebben is een standaardplaats van 3m x 12m voorzien

De mobilhomes worden rechttegenover de paddock op de overflow 1 geplaatst.

De trailers en de privévoertuigen maken gebruik van de overflow 2

Geen trailers in de paddock.

Zie plan in bijlage



Tijdopname / Transponders:

Huur van de transponder : 20€.

Voorzie uw licencie of de identiteitskaart van de persoon die verantwoordelijk is voor de transponder.

Afhalen van de transponders op het secretariaat in de paddock

Een niet tijdig ingeleverde tansponder kost : 450€

Live chrono :

750 Mc <http://ris-timing.be/kronos/25hfun/2019/livegrp1.htm>
BGDC <http://ris-timing.be/kronos/25hfun/2019/livegrp2.htm>
Live : <http://www.vwfuncup.eu/#live>

Les Teams possédant un transpondeur de type AMB doivent impérativement envoyer le numéro de transpondeur à circuit@bgdc.be

Chasubles personnalisées accès mur de panneautage

Celles-ci vous seront vendues contre la somme de 20€ la paire et seront remises en même temps que votre transpondeur lors du contrôle administratif dans les heures d'ouverture du secrétariat. Pour les engagements de dernières minutes, elles vous seront remises sans numéros MAIS seront remplacées à la course suivante par vos chasubles personnalisées contre remise des chasubles précédentes.

Elles sont valables toute l'année.

Carburant :

L'approvisionnement en carburant ne pourra se faire que via la station TOTAL dans l'enceinte du circuit. Aucun transport de carburant ne peut se faire en dehors de l'enceinte du circuit.

La note générale de transport de carburant sera disponible au secrétariat.

Accès au circuit :

TOUT LE MONDE doit rentrer par Blanchimont

Contrôle technique & vêtements

Paddock ORANGE

Jeu	di 11 juillet	10.00 – 17.30
Ven	dredi 12 Juillet	07.00 – 09.00

Contrôle administratif

Paddock ORANGE

Vendredi 12 juillet 07.00 – 09.00

Briefing :

Local 132 – 1^{er} étage Pit-Building F1

Vendredi 12 Juillet 10.00

Motor silence :

Jeu	di 11 Juillet	à partir de 18.00
Ven	dredi 12 Juillet	jusque 09.00 et à pd 21.45
Sa	médi 13 Juillet	jusque 09.00

Accréditations :

Veuillez envoyer un mail avec votre demande à gregory@kronosevents.be

Pit-lane

A l'exception des voitures ayant leurs assistances dans les équipes VWFunCup, la répartition des voitures dans les pit-lane sera :

PIT F1 = 750MC – PIT 24H = BGDC

Les assistances du 750MC et les assistances BGDC qui ont leurs assistances avec les teams VWFunCup se

Live chrono :

750 Mc <http://ris-timing.be/kronos/25hfun/2019/livegrp1.htm>
BGDC <http://ris-timing.be/kronos/25hfun/2019/livegrp2.htm>
Live : <http://www.vwfuncup.eu/#live>

De teams die over een eigen AMB transponder beschikken moeten het nummer van hun transponder mailen naar circuit@bgdc.be

Hesjes voor toegang tot de muur (signaling wall)

Deze worden u verkocht aan de prijs van 20€ per paar en worden uitgereikt terzelfder tijd als uw transponder, tijdens de administratieve controle gedurende de openingsuren van het secretariaat. Voor de last-minute inschrijvingen, u krijgt hesjes zonder nummer MAAR zullen de volgende wedstrijd vervangen worden door de gepersonaliseerde in ruil voor de eerder gekregen hesjes.

Ze zijn het hele seizoen geldig.

Brandstof :

De brandstofbevoorrading mag uitsluitend gebeuren via het TOTAL station binnen het circuit.

Geen enkel brandstoftransport mag gebeuren buiten het circuit.

De algemene nota m.b.t. brandstoftransport zal beschikbaar zijn op het secretariaat.

Toegang tot het circuit :

IEDEREEN moet via Blanchimont binnenrijden

Technische keuring en kledij :

ORANJE paddock

Don	derdag 11 juli	10.00 – 17.30
Vri	jdag 12 juli	07.00 – 09.00

Administratieve nazichten

ORANJE paddock

Vri	jdag 12 juli	07.00 – 09.00
-----	--------------	---------------

Briefing :

Lokaal 132 – 1^{ste} verdieping Pit-Building F1

Vri	jdag 12 juli	10.00
-----	--------------	-------

Motor silence :

Don	derdag 11 juli	vanaf 18.00
Vri	jdag 12 juli	tot 09.00 en vanaf 21.45
Za	terdag 13 juli	tot 09.00

Accreditaties :

Gelieve een mail met uw aanvraag te sturen naar gregory@kronosevents.be

Pitlane

Met uitzondering van de wagens die hun assistentie hebben in de VW FunCup teams, zullen de wagens als volgt in de pitlane ingedeeld worden:

PIT F1 = 750MC – PIT 24H = BGDC

De assistenties van de 750 MC en de assistenties van de BGDC die hun assistentie hebben in de VW FunCup

Belgian Gentlemen Driver's Club N° entreprise: 817.576.178 Email:circuit@bgdc.be www.bgdc.be

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74 BNP Paribas Fortis: IBAN: BE24 0017 3518 8338 BIC: GEBABEBB

teams in de F1 stands zullen via de Coca-Colatoren de paddock omhoog rijden om via de paddock F1 en de

trouvant en F1 remonteront le paddock via le tour Coca-Cola et prendront la route qui traverse le paddock F1 pour rentrer en pit-lane par la grille à gauche du box 1. Pour ressortir à la fin des séances, ils traverseront le paddock F1 pour redescendre la rampe et retourner vers le paddock.

Pour les assistances BGDC se trouvant en pit-lane 24H, elles devront se présenter à pied ou en quad à la station TOTAL pour remonter en sens-inverse la pit-lane et se placer dans celle-ci.

**!!! UNE NOTE DEFINITIVE AVEC UN PLAN
SERA IMPRIMEE ET TRANSMISE LORS DES
CONTROLES ADMINISTRATIFS !!!**

BON AMUSEMENT !!! Votre staff BGDC

grille links van box 1 de pitlane in te rijden.

Bij het einde van de sessies, zullen zij via de paddock F1 de helling afrijden en op die manier de paddock vervoegen.

Voor de BGDC assistenties die zich in de pitlane 24u bevinden, zij zullen zich te voet of per quad naar het TOTAL station begeven, vanwaar ze in tegengestelde richting de pitlane zullen nemen om hun plaats in te nemen.

**!!! EEN DEFINITIEVE NOTA MET PLAN ZAL
GEDRUKT EN U OVERHANDIGD WORDEN
TIJDENS DE ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN
!!!**

ENJOY YOUR RACE !!!Uw BGDC-staff