



ZOLDER 200 01-02/10/20212



v1-27/09

[Français](#)

[Nederlands](#)

[English](#)

A tous les teams 100 Series by BGDC,

Pour la première fois de la saison 2020-2021, nous pourrions accepter le public et les accompagnants sur ce meeting 😊...

Le système des QR Codes ne sera pas d'application pour ce meeting.

Chaque personne devra être en possession de son pass sanitaire (Covid Safe) pour rentrer sur le site. Pass Covid Safe en ordre = bracelet sanitaire pour le week-end (à porter tout au long du weekend).

Si pas de pass sanitaire, un test antigénique sera proposé au prix de 25 euros.

TIMING

Le timing est disponible [via ce lien](#)

INSCRIPTIONS Voitures

Si ce n'est déjà fait, vous pouvez toujours vous inscrire par le biais habituel. [REGISTER](#)

INSCRIPTIONS TEAM-MANAGER

Merci d'envoyer un mail à sport@bgdc.be avec les coordonnées complètes du team-manager et éventuellement son adjoint.

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'accès se fera à partir du jeudi 30 Septembre de 18h à 21h

Nous serons dans le paddock 0. Celui qui se trouve au fond après la rampe côté CANAL.

Voir [PLAN...](#)

PARKING

L'ensemble des voitures pourra se stationner dans le paddock 0 et une partie du paddock 1.

Un pass unique par véhicule sera téléchargeable [ICI...](#)

STAND & CLES

Pas de box disponible.

Si toutefois, si vous partagez un box avec un team VWFunCup, merci d'envoyer un mail à sport@bgdc.be

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site de Circuit Zolder.

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CARBURANT

L'approvisionnement se fera uniquement et exclusivement via la station se trouvant sur le site.

CONTRÔLE LICENCES PILOTES

Pas de contrôle de licence belge sur place.

Licences émises par une ASN étrangère :

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Autorisation de participation et/ou copie de la licence à renvoyer à SM@BGDC.BE

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

Pas de contrôle automatique sur place.

Formulaire disponible [via ce lien](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

Contrôle dans le paddock/boxs aux heures indiquées dans le timing.

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

BRIEFING

Briefing présentiel – Samedi 2 Octobre à 12h – Escalier mauve

Présence des pilotes obligatoire.

Pour toute demande de dérogation justifiée, merci de remplir [ceci](#) et l'envoyer à sport@bgdc.be

DISCORD

La direction de course sera aussi connectée via ce lien pour toute réclamation ou demande

Voici le lien <https://discord.gg/23Y66EY> pour vous connecter sur DISCORD.

PAYING PRACTICE

All Tourism Competition Cars (valablement inscrite à une course du meeting)

Vendredi 1 Octobre

14.30 – 17.20 Inscription via [ce document...](#)

PUCE D'IDENTIFICATION PILOTE

Nous contrôlerons l'identité des pilotes au volant.

Cette puce est OBLIGATOIRE et sera disponible au secrétariat. Son prix est de 15,00 à régler à l'enlèvement.

Le pilote possédant déjà la puce et n'ayant pas roulé cette saison est prié d'envoyer son numéro à sport@bgdc.be ou de la transmettre aux relations concurrents lors du meeting et cela avant les qualifications.

Cette puce est identique pour les championnats 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

SECRETARIAT

Le secrétariat 100 Series by BGDC se trouvera bureau 5 Race Control

Au plaisir de vous revoir sur ce meeting à ZOLDER... 😊

Aan alle teams 100 Series by BGDC,

Voor de eerste maal in het seizoen 2020-2021 mogen wij publiek en begeleiders verwelkomen op deze meeting 😊...

Het systeem van de QR Codes zal niet van toepassing zijn voor deze meeting.

Elke persoon zal moeten in het bezit zijn van zijn sanitaire pass (Covid Safe) om de site te betreden. Covid Safe pas in orde = sanitaire armband voor het weekend (het weekend te dragen).

Indien geen sanitaire pass, zal een antigeen test voorgesteld worden aan de prijs van 25 euro.

TIMING

De timing is beschikbaar [via deze link](#)

INSCHRIJVING wagens

Voor zover dit nog niet gebeurt is, kunt u zich nog altijd inschrijven via de gewone weg : [REGISTER](#)

INSCHRIJVING TEAM-MANAGER

Gelieve een mail te sturen aan sport@bgdc.be met de volledige gegevens van de team-manager en zijneventuela adjunct.

INSTALLATIE PADDOCK & ACCES

De toegang is mogelijk vanaf donderdag 30 september van 18u tot 21u

Onze paddock is de paddock 0. Deze bevindt zich helemaal achteraan na de helling, kant kanaal.

Zie [PLAN...](#)

PARKING

Alle voertuigen kunnen stationneren in de paddock 0 en een deel van de paddock 1. Een eigen pas per voertuig kan [HIER](#) gedownload worden.

STANDEN & SLEUTELS

Er zijn geen boxen voorzien.

Indien u evenwel een box deelt met een team VWFunCup, gelieve een mail te sturen naar sport@bgdc.be

CIRCUIT

Wij herinneren er u aan dat het verplicht is om :

- De containers geplaatst in de omgeving van de stands te gebruiken voor motorolie ;
- Afval te sorteren en de adequate containers voor industrieel afval zoals batterijen, olievaten, oliefilters, verdunners, schokdempers, deze opsomming is niet beperkend.

Het is verboden om :

- Iets anders dan olie in deze containers te gieten;
- Gebruikte olie of om het even welk ander toxisch afval weg te gieten in de vuinbakken, riolen, goten of om het even waar op de site van Circuit Zolder.

VERANTWOORDELIJKHEID PILOOT

Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn daden en verantwoordelijk voor de eventuele schade toegebracht aan de infrastructuur, onder meer de veiligheidsrails. Bij ongeval zal elke piloot de veroorzaakte schade moeten vergoeden.

BRANDSTOF

De brandstofbevoorrading zal enkel en uniek gebeuren via het station op de site.

CONTROLE VERGUNNING PILOTEN

Geen controle van de belgische vergunningen ter plaatse.

Vergunningen uitgereikt door buitenlandse ASN :

- Titularissen van andere Europese nationale vergunningen van dezelfde graad, met verplichte toelating van hun ASN.
- Titularissen van andere buitenlandse vergunningen van dezelfde graad, met verplichte toelating van hun ASN, en akkoord van de RACB Sport.

Toelating tot deelname of copie van de vergunning te sturen aan : sm@bgdc.be

Gelieve voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document in te vullen en te sturen naar : sport@bgdc.be

TECHNISCHE KEURING UITRUSTING PILOTEN

Geen automatische controle ter plaatse.

Formulier beschikbaar [via deze link](#) en op te sturen naar sport@bgdc.be

TECHNISCHE KEURING WAGENS

Controle in de paddock/box op de uren voorzien in de timing

Gelieve voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document in te vullen en te sturen naar : sport@bgdc.be

BRIEFING

Briefing aanwezigheid van de piloten is verplicht – Zaterdag 2 oktober om 12u – Paarse trap.
Voor elke gemotiveerde derogatieaanvraag [DIT](#) document invullen en sturen naar : sport@bgdc.be

DISCORD

De wedstrijdleiding is tevens online en is via onderstaande link bereikbaar voor elke klacht of vraag.
Hier de le link naar DISCORD : <https://discord.gg/23Y66EY>

PAYING PRACTICE

All Tourism Competition Cars (geldig ingeschreven voor een wedstrijd in deze meeting)
vrijdag 1 oktober 14.30 – 17.20 Inschrijving via [dit document...](#)

IDENTIFICATIE CHIP PILOOT

De identiteit van de piloten aan het stuur zal gecontroleerd worden.
Deze chip is verplicht en zal beschikbaar zijn op het secretariaat. Zijn prijs is 15 €, te betalen bij afhaling.
De pilote die reeds een chip heeft, maar nog niet gereden heeft dit jaar, wordt verzocht zijn nummer door te sturen naar : sport@bgdc.be of deze door te geven aan de relatie deelnemers en dat vóór qualificaties.
Deze chip is identiek voor de kampioenschappen 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

SECRETARIAAT

Het secrétariat van de 100 Series by BGDC bevindt zich bureau nr 5 in de Race Control

Wij kijken er alvast naar uit om u terug te zien op deze meeting te ZOLDER... 😊

To all 100 Series by BGDC teams,

For the first time in the 2020-2021 season, we will be able to accept the public and accompanying persons to this meeting 😊...

The QR Code system will not be applicable for this meeting.

Each person must be in possession of their health pass (Covid Safe) to enter the site. Covid Safe pass in order = health bracelet for the weekend (to be worn throughout the weekend).

If no health pass, an antigen test will be imposed at the price of 25 euros.

TIMING

The timing is available via [this link](#)

REGISTRATIONS Cars

If you haven't already, you can still register through the usual channels. [REGISTER](#)

TEAM-MANAGER REGISTRATIONS

Please send an email to sport@bgdc.be with the full contact details of the team manager and possibly his assistant.

PADDOCK INSTALLATION & ACCESS

Access will be from Thursday September 30 from 6 p.m. to 9 p.m.

We will be in paddock 0. The one at the back after the ramp on the CANAL side.

[See map...](#)

CAR PARK

All cars can be parked in paddock 0 and part of paddock 1.

A single pass per vehicle can be downloaded [HERE](#)....

BOX & KEYS

No box available.

If however, if you share a box with a VWFunCup team, please send an email to sport@bgdc.be

CIRCUIT

We remind that it is imperative to:

- Use containers placed near the stands to receive used oil;
- Sort all waste and use the appropriate containers for industrial waste such as battery, oil container, oil filter, thinners, shock absorbers, this list not being exhaustive.

It is forbidden to:

- Put something other than oil into these containers;
- Put used oil or other toxic waste into garbage cans, sewers, gutters or anywhere on the Circuit Zolder site.

DRIVER RESPONSIBILITY

Each driver is responsible for his actions and responsible for any damage caused to the infrastructure and in particular to the safety rails. In the event of an accident, each pilot will have to reimburse the costs incurred.

FUEL

Refueling will be done only and exclusively via the station located on the site.

DRIVER LICENSE CONTROL

No on-site control.

Belgian licensee, you can check by [clicking here](#)

Pilot of foreign nationality:

- Holders of other European national licenses of the same level, with authorization delivered by their ASN.
- Holders of other foreign licenses of the same level, with authorization delivered by their ASN, and agreement from RACB Sport.

Authorization or copy of the license to be sent to sm@bgdc.be

For any justified request for exemption, please fill in this and send it to sport@bgdc.be

DRIVER EQUIPMENT TECHNICAL CONTROL

No automatic control on site.

Form available [via this link](#) and send to sport@bgdc.be

CAR TECHNICAL INSPECTION

Control in the paddock / boxes at the times indicated in the timing.

For any justified request for exemption, please [fill in this](#) and send it to sport@bgdc.be

BRIEFING

Face-to-face briefing - Saturday October 2 at 12 p.m. - Purple stairs

Presence compulsory otherwise for any justified request for exemption, please [fill in this](#) and send it to sport@bgdc.be

DISCORD

The race control will also be connected via this link for any complaint or request

Here is the link <https://discord.gg/23Y66EY> to connect to DISCORD.

PAYING PRACTICE

All Competition Cars Friday 1 October 14.30 - 17.20 (cars who are signed up for one of the races of this meeting)

Registration via [this](#) document ...

DRIVER IDENTIFICATION CHIP

We will check the identity of the drivers behind the wheel.

This chip is MANDATORY and will be available at the secretariat. Its price is 15.00 to be paid upon collection

The driver who already has the chip and has not driven this season is requested to send his number to sport@bgdc.be or to pass it on to the competitors' relations during the meeting and this before qualifying.

This chip is identical for the 2CV Racing Cup - C1 Racing Cup - 100 SERIES by BGDC - European VW FunCup championships.

SECRETARIAT

The 100 Series by BGDC secretariat will be located in office 5 Race Control

We look forward to seeing you again in ZOLDER