



Le Vigeant 2025 Circuit du Val de Vienne

Val de Vienne 240

Heures d'accès au paddocks véhicules de course

[Team Info V20250903](#)

Accès Circuit :

Jeudi	04 Septembre	15H00-21H00 Sur base des entry list connues Clefs garage entre 15-18H
Vendredi	05 Septembre	07H00-19H00 Sur base des entry list connues Clefs Garages entre 08H00 et 18H00
Samedi	06 Septembre	07H00-19H00 Sur base des entry list connues
Dimanche	07 Septembre	07H00-19H00 Sur base des entry list connues

Paddocks et garages devront être libérés Dimanche, au plus tard. Toute demande pour rester plus tard au circuit devra être faite sur place auprès de l'organisateur.

Contacts utiles

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE N'EST AUTORISEE DERRIERE LES GARAGES

Il y a un parking spécifique pour les remorques et un petit parking véhicules privés dans l'enceinte, sinon un grand espace sur le gazon en extérieur.

Laisser Passer

Il n'y a pas de laisser passer spécifique pour cette épreuve.

Garages et Clés

Il faut que vous signaliez au BGDC votre demande d'emplacement dans un Garage pour le 02/09 à midi (Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB) Le garage n'est pas obligatoire. Les garages seront payables sur place au Circuit Base minimum 2 jours (arrivage Vendredi 1 ou 2 autos par garage, 396 € / garage. Prix payable en Carte Bancaire ou espèces. La caution est de 400€, par empreinte de carte de Crédit. Par manque de Garages nous avons traité les demandes dans l'ordre d'arrivée. 4 des garages ne seront accessibles qu'à partir de samedi soir 20H30, le prix de ceux-ci sera réduit à 132,00 €

Le prix des garages est à payer au TTE, les cautions transpondeurs et garages sont à remettre au TTE. La location des transpondeurs (36,00 €) sera due à BGDC

⚠ Chaque locataire est tenu de contrôler et de signaler, dès ses premiers instants de présence, toutes anomalies suspectes car la détérioration sera à sa charge. ⚠ Interdiction de fumer dans le box et à proximité. ⚠ Aucune voiture personnelle ne sera tolérée derrière les stands.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

La location de la place dans un Garage est toujours payable sur place au CIRCUIT . Bgdc n'émet pas de quittance pour ceci.

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée au Circuit .

BRUIT

Niveau sonore : BRUITS NOCTURNES

Pour le repos de tous, après 22h30 et jusqu'à 7h00, toute forme de bruit est rigoureusement interdite (musique, discussion forte, moteur, groupe électrogène...)
Le concurrent et les "Team Managers" sont responsables de la totalité des membres de leur équipe. Ces incivilités seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs (Art.2bis /Chap.1 du CSI et Art.6.5.3.1 et 6.5.1.3 du Règlement Standard des Circuits FFSA 2025

Niveau sonore : AUTO

Vend. / Sam. / Dim. : Valeur maxi 100 dB sur piste - dynamique
À tout moment, la préfecture peut interrompre le meeting.

Limitation de vitesse à 20 km/h dans le paddock

Paying Practice (Essais Libres)

Voir timing de l'épreuve

Le transpondeur Chronolec doit être monté dans l'auto

Les N°s de course doivent respecter ceux prévus dans l'entry List

Le paying practice est payable au TTE. 2 plages possibles.

TIMING (Evolutif) : [Clic]

Quelques points d'attention dans ce timing :

Plateau	Admin.	Tech. Stand 44	Briefing
BGDC	S 16h00 à 19h00	V 16h15 à 19h15	TTE 17:00
BGDC	D 08h00 à 08h30	S 8H00 à 08h30	D* 08:15 Pilotes+TM

*=TBC

Contrôle administratif :

Voir timing supra.

-
Emplacement : **Secrétariat. (sera fléché)**

Le bulletin d'engagement doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites (entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course), l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Les pilotes doivent venir présenter leur licence.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

- Pour les 100Series le bulletin obligatoire c'est ici : [[Click](#)]
Entry list provisoire [\[Clic\]](#)
Pour le 100Series, le groupe Whatsapp' est activé

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires habituelles. Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ... voir également le Virtual Board du chronométrateur.)

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local (ASA pour les licences Françaises) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences (même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.
- **Contrôle technique :**
Voir timing
- Lieu : En garages
- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique. En 2025 un nouveau bandeau de pare brise est d'application.
- **N°s De Course**
Pour cette course plusieurs N°s de départ seront adaptés suite à des doublons existants ou potentiels avec le plateau TTE que nous rejoignons.

Contrôle équipement des pilotes

Depuis ce 1^{er} Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.
Depuis le 1^{er} Janvier 2024, les sous vêtements doivent comporter l'hologramme FIA
Si vous n'avez pas enregistré votre équipement au RACB avant l'épreuve de manière valide, il vous faudra le laisser contrôler durant le contrôle technique de l'auto.

Chronométrage : ITS CHRONO

Nous serons chronométrés par ITS Timing au moyen de transpondeurs CHRONOLEC

TRANSPONDEUR

A retirer auprès du chronométrateur avant de rentrer en piste aux essais libres.

Pour un Transpondeur CHRONOLEC Prottime ELITE et LS ou équivalent / Possibilité de Oled

=> Tarif Location : 36 € TTC à BGDC / Caution 500 € chez TTE

Driver ID pour BGDC

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant en BGDC sur cette épreuve.

Virtual board épreuve (et live timing)

<https://www.its-results.com/tte/2025/7f49bbda-b76f-4d01-8397-96523ae660eb>

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Briefing pour tous:

Voir timing général – Emplacement Salle de Briefing,

Sur demande de dérogation AVANT le meeting , envoyée via e-mail envoyé à Circuit@Bgdc.be , il sera possible de se voir briefé le dimanche à 8H15, salle de Briefing par notre Directeur de Course. Le pilote concerné doit remplir lui-même la demande, la motiver et la signer.

Notes de Briefing

Notes de Briefing BGDC/TTE [Click](#) (évolutif)
RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à sport@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive (Commissaires Sportifs) , ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [[Word](#)] [[PDF](#)]

Essais Libres :

Voir timing général – Bracelet ad hoc indispensable

Veuillez prendre connaissance des notes de briefing, merci !

Les voitures qui prennent la piste doivent être équipées d'un transpondeur Chronolec

=> Séances EL 11 – EL 12 : 60 mn : 160 € TTC.

Chaque concurrent devra avoir signé la Reconnaissance de Responsabilité, contre un bracelet pour prendre la piste. Le pilote n'ayant pas de bracelet sera arrêté en bout de Piltane.

⚠ Les passagers NE sont PAS autorisés pendant les essais privés.

Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel

Paiement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte

Quelques petits rappels :

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course (derrière les garages)

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Dégâts aux infrastructures

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. (Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident) Il existe une mutualisation possible des premiers 2500 eur avec franchise de 400 eur Veuillez vous engager avant de mettre les roues sur la piste à la souscription éventuelle de cette mutualisation du risque. (100 EUR)

MUTUALISATION (partielle) des DOMMAGES

Admin TTE – Vendredi sur demande spéciale – Merci de vous annoncer par un mail avant jeudi soir 19H30 auprès de BGDC qui relayera à TTE la promesse de paiement.

C'est un service proposé par le TTE pour couvrir les risques de dommages matériels faits aux installations du circuit et de la piste lors des EP, EQ ou des courses et à souscrire sur place avant le départ physique du meeting. Endurance : **100 €** Franchise : 400 € à la charge du souscripteur Montant maximum remboursé : 2500 €

Restauration ?

POINT RESTAURATION

Restaurant le Paddock Café : ouvert de 8h à 21h avec snacking et buffet
Réservation au 06.76.45.73.45
hsenecal@racing-logistic.com

Pneus ?

PIRELLI

Toutes les commandes de pneumatiques devront être passées à Olivier Tél. 06 60 40 03 95
Email : tte@ivalto.com.
Au-delà de cette date, Pirelli fera le maximum pour garantir vos commandes.

Accréditations de Presse ?

Merci de vous faire accréditer auprès de l'organisation du Meeting

<https://www.trophee-endurance.fr/accreditation-presse-media-tte/>

Bonnes Courses !