



Le Vigeant 2025 Circuit du Val de Vienne

Val de Vienne 240

Toegangsuren tot de paddock voor competitiewagens

[Team Info V20250904](#)

Toegang Circuit:

Donderdag	04 september	15H00-21H00 Op basis van de gekende entry list Garagesleutels tussen 15 en 18 uur
Vrijdag	05 september	07H00-19H00 Op basis van de gekende entry list Garagesleutels tussen 8 en 18 uur
Zaterdag	06 september	07H00-19H00 Op basis van de gekende entry list
Zondag	07 september	07H00-19H00 Op basis van de gekende entry list

Paddock en garages moeten ten laatste zondag vrijgemaakt worden. Iedere aanvraag om langer op het circuit te blijven, moet ingediend worden bij de organisator.

Nuttige contactinfo

Patrick Van Billoen: +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

GEEN ENKELE PRIVE- OF AANHANGWAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Er is een specifieke parking voor aanhangwagens en een kleine parking voor privéwagens binnen de site. Anders is er ook een grote graszone buiten het circuit.

Doorlaatkaart

Voor deze wedstrijd bestaat geen specifieke doorlaatkaart.

Garages en sleutels

U moet ten laatste op 2 september op de middag bij de BGDC uw aanvraag voor een pitgarage indienen (circuit@bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Een garage is niet verplicht. De garages moeten ter plaatse betaald worden aan het circuit. Minimaal 2 dagen (aankomst vrijdag), 1 of 2 auto's per garage, €396 per garage. Betaling via bankkaart of cash. De waarborg bedraagt 400 euro, te betalen met kredietkaart. Door het tekort aan garages worden de aanvragen chronologisch behandeld. 4 garages zijn pas vanaf zaterdagavond 20.30 uur beschikbaar **aan een tarief van 132,00 euro.**

De huur van de garages wordt betaald aan de TTE, de waarborgen voor transponders en de garages eveneens. De huurprijs van transponders (€36,00) is voor de BGDC.

⚠ Iedere huurder is verplicht onmiddellijk bij aankomst alle verdachte onregelmatigheden te controleren en te melden, aangezien de schade hem ten laste wordt gelegd. ⚠ Roken is verboden in de box en in de buurt ervan. ⚠ Geen enkele persoonlijke auto toegelaten achter de pitgarages.

Belgian Gentlemen Driver's Club – Btw-nummer: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

De huur van een plek in een garage moet ter plaatse betaald worden aan het CIRCUIT. De BGDC voorziet geen kwitantie.

Ter herinnering, de deelnemers in een garage zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die aan die garage wordt veroorzaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om eventuele schade aan de garage bij hun aankomst op het circuit schriftelijk te melden.

GELUID

Geluidsniveau: NACHTLAWAAI

Om ieders rust te garanderen is iedere vorm van geluid strikt verboden tussen 22.30u en 7u (muziek, luide gesprekken, motoren, noodgeneratoren...).

De deelnemer en de Team Manager zijn verantwoordelijk voor alle leden van hun team. Ontoelaatbaar gedrag wordt bestraft door het college van sportcommissarissen (Art.2bis /Hoofdstuk 1 van het CSI en Art.6.5.3.1 en 6.5.1.3 van het Règlement Standard des Circuits FFSA 2025)

Geluidsniveau: AUTO

Vrijdag/zaterdag/zondag: maximale waarde 100 dB op circuit - dynamisch

De prefectuur kan de meeting op ieder moment stopzetten.

Snelheidslimiet van 20 km/u in de paddock.

Paying Practice (Vrije trainingen)

Zie timing van het evenement

De Chronolec-transponder moet in de auto gemonteerd zijn

De startnummers moeten overeenkomen met die uit de deelnemerslijst

De paying practice moet betaald worden aan de TTE. 2 mogelijke slots.

TIMING (kan evolueren): [Klik]

Enkele aandachtspunten in het tijdschema:

Serie	Admin.	Tech. Garage 44	Briefing
BGDC	Za 16.00u tot 19.00u	Vr 16.15u tot 19.15u	TTE 17.00u Rijders + TM BGDC aanwezig (Frans)
BGDC	Zo 08.00u tot 08.30u	Za 8.00u tot 8.30u	Zo* 08:15 De andere rijders + TM

*=TBC

Administratieve controle:

Zie timing hierboven.

Plaats: **Secretariaat (volg de pijlen)**

Het inschrijfformulier moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele

Belgian Gentlemen Driver's Club – Btw-nummer: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. Rijders moeten hun licentie laten zien.

- Voor de 100 Series bevindt het verplichte formulier zich hier: [[Klik](#)]
Voorlopige deelnemerslijst: [[Klik](#)]
De WhatsApp-groep van de 100 Series zal actief zijn.

Dat nummer biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanaalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat... zie ook het Virtual Board van de tijdwaarneming).

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden.
- **Technische controle:**
Zie timing
- Plaats: in de garages
- Voor de 100 Series herinneren we dat de verplichte stickers gekleefd moeten worden voor de Technische Controle. In 2025 is een nieuwe zonneband van toepassing.
- **Startnummers**
Voor deze race worden verschillende startnummers aangepast omdat enkele identieke startnummers rondrijden in het TTE-veld waarmee we het circuit delen.

Controle rijdersuitrusting

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.
Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.
Als uw uitrusting niet op een geldige manier is geregistreerd bij de RACB tijdens een vorige race, moet u die laten controleren tijdens de technische controle van de auto.

Tijdwaarneming: ITS CHRONO

We worden gechronometreerd door ITS Timing door middel van CHRONOLEC-transponders

TRANSPONDER

Af te halen bij de tijdwaarneming vooraleer de auto tijdens de vrije trainingen het circuit betreedt.
Voor een CHRONOLEC-transponder Prottime ELITE en LS of gelijkwaardig / mogelijkheid tot Oled
=> Huurtarief: €36 btw inbegrepen aan de BGDC / Waarborg €500 bij de TTE.

Driver ID voor BGDC

Er is tijdens deze wedstrijd geen elektronische detectie van de rijder aan het stuur in de BGDC.

Virtual board van de wedstrijd (en live timing)

Belgian Gentlemen Driver's Club – Btw-nummer: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver
Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Briefing voor iedereen:

Zie algemene timing – Plaats: briefingzaal

Het is mogelijk om een briefing bij te wonen op zondag om 8.15 uur, in de briefingzaal, onder leiding van de Racedirecteur. De Nederlandstalige rijders worden gevraagd om aanwezig te zijn op deze tweetalige briefing.

Briefingnota's:

Briefingnota's BGDC/TTE [Klik](#) (kan evolueren)

HERINNERING van de regel: derogaties

Personen aangewezen door de reglementen die een briefing niet kunnen bijwonen, niet kunnen deelnemen aan een kwalificatie of een derogatieaanvraag willen indienen voor een regel van het sportieve of technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en sturen naar sport@bgdc.be ter goedkeuring van de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse afgegeven aan een Relatie Deelnemers, of zelfs de racedirecteur of eventdirecteur.

Voorbeeld waarbij de derogatieaanvraag nodig is: de rijder moet tijdens een kwalificatiesessie deelnemen aan een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Vrije trainingen:

Zie algemene timing – ad hoc polsband verplicht

Gelieve de briefingnota's door te nemen, waarvoor dank!

Wagens op het circuit moeten uitgerust zijn met een Chronolec-transponder

=> Sessies VT 11 – VT 12: 60 min: €160 btw inbegrepen.

Elke deelnemer moet de aansprakelijkheidsverklaring ondertekend hebben om een polsband te ontvangen die toegang geeft tot het circuit. Een rijder zonder polsband wordt bij het einde van de pitlane tegengehouden.

⚠ Passagiers zijn **NIET** toegestaan tijdens de privétrainingen.

Brandstof:

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel

Betaling met kredietkaart

Het is strikt verboden om brandstof te vervoeren buiten de site van het circuit

Enkele kleine herinneringen:

- Geen enkele auto of aanhangwagen in de paddockzone achter de pitgarages

Belgian Gentlemen Driver's Club – Btw-nummer: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Schade aan de infrastructuur

Iedere vorm van schade aan de infrastructuur wordt verrekend aan wie het heeft veroorzaakt. Voorbeeld: de rijder aan het stuur van de auto die de vangrail heeft beschadigd, ongeacht de oorzaak van het incident. Er bestaat een mogelijke risicodeling voor de eerste 2500 euro met een vrijstelling van 400 euro.

Gelieve u, alvorens op het circuit rijden, te verbinden tot een eventuele deelname aan deze risicodeling (100 euro).

(Gedeeltelijke) MUTUALISATIE van SCHADE

Admin TTE – Vrijdag op speciale aanvraag – Gelieve u per e-mail aan te melden vóór donderdagavond 19.30u bij de BGDC, die een belofte van betaling zal doorgeven aan de TTE.

Die dienst wordt aangeboden door de TTE om de risico's van materiële schade aan de installaties van het circuit en de baan tijdens vrije trainingen, kwalificaties of races te dekken en dient ter plaatse te worden afgesloten vóór de fysieke start van het evenement. Endurance: €100, franchise: €400 ten laste van de deelnemer Maximale terugbetaling: €2500.

Eetgelegenheden?

RESTAURANT

Restaurant le Paddock Café:
open van 8 tot 21 uur met snacks en buffet
Reserveren op 06.76.45.73.45
hsenecal@racing-logistic.com

Banden?

PIRELLI

Alle bandenbestellingen moeten bij Olivier gemaakt worden via 06 60 40 03 95

E-mail: tte@ivalto.com.

Pirelli zal alles in het werk stellen om de levering van uw bestellingen ook nu nog te garanderen.

Persaccreditatie?

Gelieve uw accreditatieaanvraag in te dienen bij de organisator van de meeting.

<https://www.trophee-endurance.fr/accreditation-presse-media-tte/>

Veel raceplezier!

Belgian Gentlemen Driver's Club – Btw-nummer: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB