



BGDC 2014

INFO TEAM #1 Dijon 2014-05

Cher Pilote et/ou Chef Team,
Beste piloot en/of Teamchef,

Bienvenue au BGDC 2014 ! Merci pour votre confiance ! Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives à l'épreuve de Dijon de ce 10 mai 2014. Vous pouvez également consulter sur notre site le dernier Timing modifié récemment.

Op onze website kunt u tevens de recentste timing raadplegen. Deze bevat een belangrijke wijziging.

Pour toutes communications et/ou questions, merci de privilégier la voie E-Mail, à Circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question : exemple : « Dijon – voiture 5 – Encombrement semi-remorque »

Wilt u voor al uw contacten en/of vragen ons bij voorkeur per e-mail contacteren op circuit@bgdc.be met vermelding van het wagennummer et het type van de vraag. Bvb : « Dijon – wagen nr 5 – Parking trailer »

Vous pouvez également contacter le

JUSQUE Samedi 10/05 à 8H00 : Patrick VB +32475 82 30 20

JUSQU'À LA FIN DU MEETING - TOT EINDE MEETING : Guy Dupont +32496359458

Welcome :

→ **Vendredi 9 Mai - Vrijdag 9 Mei**

Le welcome sera ouvert dès 07H00

→ **Samedi 10 Mei - Zaterdag 10 Mei**

Welcome ouvert dès 06h30

Vous y recevrez les pass véhicules et les pass pitlane qui seront classés par N° de voiture.

Accès au Circuit - Toegang tot het circuit

Vous pouvez accéder à partir du VENDREDI 9 mai au paddock/Parking 4 juste à l'entrée à droite après le « chalet » du Welcome (Autrement nommé « Hospitality Entry Circuit » dans le parking Bleu)

Belgian Gentlemen Driver's Club

N° entreprise : 817.576.178

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

Email : circuit@bgdc.be www.bgdc.be

Tel : 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

FINTRO : IBAN : BE96143075941405 - BIC : GEBABEBB



Le

paddock BGDC NE SERA ACCESSIBLE que LE jeudi après 16H00 – IL N'Y A AUCUN BOX POUR LA SERIE BGDC pendant l'épreuve du samedi.

Zone Paddock 4 -- TOEGANG Zone Paddock 4

Il n'y aura pas de plan de paddock/Parking , celui-ci est vaste et ne nécessite que peu d'agencements. Guy Dupont y officiera dès le jeudi soir, relayé par l'équipe habituelle le vendredi et samedi.

Secrétariat - secretariaat

Ca se passe au Paddock sous tonnelle . Le secrétariat "ouvrira" à 15H le vendredi et 07H le samedi. Merci de faire le plus de formalités possibles à l'avance, en vue d'alléger le secrétariat sur place.

Affiliation membre pratiquant BGDC 2014 - Lidmaatschap lid-piloot BGDC 2014

Dans le cas où c'est la première course de la saison pour vous, on vous rappelle que chaque pilote doit s'affilier au Club en 2014 pour être en conformité avec la réglementation.

Is het de eerste wedstrijd van het seizoen, dan elke piloot dient zich bij de club aan te sluiten om in orde te zijn met de reglementen.

Si vous voulez accélérer les formalités, venez avec le formulaire pré rempli / pilote
Om tijd te winnen bij de inschrijving, kunt u gebruik maken van het voorgedrukt formulier per piloot

<http://bgdc.be/documents/2014/doc/AffiliationPilote.doc>

<http://bgdc.be/documents/2014/pdf/AffiliationPilote.pdf>

Belgian Gentlemen Driver's Club

N° entreprise : 817.576.178

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

Email : circuit@bgdc.be www.bgdc.be

☎ 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

FINTRO : IBAN : BE96143075941405 - BIC : GEBABEBB

Vous pouvez aussi décider de régler à l'avance les 15 eur / pilote sur notre compte BGDC
U kan de 15€ per piloot ook vooruit betalen op de rekening van de BGDC

Présentation des documents divers
Diverse aan te biende documenten

BULLETIN D'ENGAGEMENT DE L'AUTO - INSCHRIJVINGSFORMULIER VAN DE WAGEN

Vous serez amenés a signer en original le bulletin d'engagement que vous avez peut être déjà envoyé
Er zal u gevraagd worden om het inschrijvingformulier, dat u misschien reeds hebt opgestuurd, te ondertekenen.

- ⇒ Venez avec le bulletin d'engagement original si vous voulez gagner du temps
Biedt u aan met het originele inschrijvingsformulier als u tijd wil winnen
 - Il est indispensable que nous ayons le **N° de téléphone portable du chef team valable pendant le meeting** et des adresses e mail correctes et lisibles svp.
 - Het is noodzakelijk dat wij over **het gsm nummer van de teamchef (het nummer dat tijdens de duur van de meeting in gebruik is)** alsook over de correcte en leesbare email adressen beschikken aub.

LICENCES DES PILOTES - VERGUNNINGEN VAN DE PILOTEN

- ⇒ Les licences seront demandées. Si vous n'avez pas encore votre licence, venez avec une copie du talon médical 2014, du talon médical cardio 2013 ou 2014, la preuve de paiement de votre licence au RACB et s'il échet, et, pour les premières licences de la preuve de réussite d'examen circuit .
- ⇒ Er zal naar de vergunningen gevraagd worden. Indien u uw vergunning nog niet ontvangen heeft, kom dan met de strook van de medische keuring, d strook van de cardioloog 2013 of 2014, het betalingsbewijs van uw vergunning en desgevallend indien u voor het eert een vergunning aanvraagd, het bewijs dat u geslaagd bent voor de test voor het racen op circuit.

Si vous n'avez pas votre licence pour le 7 mai , veuillez faire un e mail au RACB, a votre écurie et au BGDC pour le signaler avec en objet du mail « LICENCE ET NOM DU PILOTE »

Indien u op 7 Mei uw vergunning nog niet ontvangen hebt, stuur dan een mail naar de RACB sport, naar uw renstal en naar de BGDC, met als onderwerp : « VERGUNNING EN NAAM VAN DE PILOOT»

- ⇒ Si vous avez un transpondeur AMB , veuillez communiquer rapidement le N° et la marque de celui-ci , cela réduira également le travail du secrétariat qui pourra en communiquer les coordonnées AVANT le meeting au chronométreur RIS.
- ⇒ Indien u over een AMB transponder beschikt, gelieve zo snel mogelijk het nummer mede te delen. Dit zal eveneens het werk van het secretariaat verlichten en ons in staat stellen dit nummer reeds voor de meeting door te geven aan RIS, de tijdsopnemers.

Aspect pratiques divers

Controle technique AUTO

Belgian Gentlemen Driver's Club

N° entreprise : 817.576.178

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

Email : circuit@bgdc.be www.bgdc.be

☎ 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

FINTRO : IBAN : BE96143075941405 - BIC : GEBABEBB

On demande aux autos n'ayant pas encore roulé en 2014 d'essayer de venir au circuit vendredi et de présenter l'auto au Contrôle Technique. Un nouveau carnet sera élaboré, ce qui prend plus de temps. Le CT se passe au Paddock.

Contrôle équipements pilotes

Ceux qui ont présenté leur équipements à Zolder seront dispensés pour le restant de l'année, pour autant que rien ne soit changé par rapport à ce qui a été présenté au contrôle initial.

Seuls ceux qui n'ont pas encore signé le document ad hoc après présentation de l'équipement doivent présenter leur équipement pilote pendant le CT.

Briefing :

Il aura lieu dans notre paddock.

Accès à la zone pit lane pour les qualifs et l'épreuve de Samedi

Les chariots et piétons passeront depuis le paddock sur la piste par la fin de pit lane et remonteront donc celle-ci pour installation devant les box. IL N'Y A QUE 10 MINUTES PREVUES POUR S'INSTALLER EN PIT LANE – TOUTE L'assistance devra donc être dans les starting blocs pour l'ouverture de la grille.... Les véhicules d'assistance qui - eux - viennent par l'intérieur du circuit, puis l'arr des stands, qui resteraient en pit lane devront se mettre vers le haut de la pit lane côté sortie pit pour que les assistances "piétonnes" aient le moins de trajet possible à effectuer à pied depuis le parking/paddock pour s'installer et y retourner. . Les véhicules d'assistance "légers" sont donc autorisés à se garer le long des box en pit lane (tres large) et à rester pendant les plages horaires allouées au BGDC.

Procédure inverse en fin de plage horaire. (Il n'y aura que +- 10 minutes pour ce faire) Tout doit quitter la pit lane pour libérer complètement celle-ci pour les autres épreuves.

Accès piste voitures de course

Vous accéderez la piste depuis les grilles du paddock BGDC (ENTREE + SORTIE en début et fin de période)

Essais qualifs

Accès comme pour la course, feux rouges, puis lorsque le temps sera écoulé et que les grilles du paddock seront refermées, départ des essais au vert. En cas de retard pour accéder à la piste, il faudra passer par la route intérieure du circuit.

Course:

La pre-grille se fera donc autant que possible en paddock pour gagner un maximum de temps sur la piste. A ce stade on ne peut vous donner avec 100% de certitude le type de départ qui sera choisi. (probablement arrêté) La grille sera ouverte environ 10 minutes avant le départ théorique, vous serez invité à vous rendre lentement vers la ligne de départ dans l'ordre de la grille. (Parallèlement l'assistance passera à pied par la piste, et les véhicules d'assistance par la route et le tunnel intérieur au circuit) Il y aura en principe 1 tour de formation, arrêt, panneaux habituels, etc - ce sera précisé

Belgian Gentlemen Driver's Club

N° entreprise : 817.576.178

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

Email : circuit@bgdc.be www.bgdc.be

☎ 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

FINTRO : IBAN : BE96143075941405 - BIC : GEBABEBB

dans le briefing. Attention si l'assistance piétonne n'est pas dans les temps, elle devra rejoindre la pit lane par la route intérieure et c'est très long !

C'est une course en 1 manche de 3H30, il y aura donc 2 arrêts de 3 minutes minimum, procédure expliquée au briefing

Remise de coupes au "PADDOCK"

Commentaires

Vincent Franssens assurera le commentaire de votre meeting

BGDC Zandvoort

Zandvoort est sur un timing court .

Il serait bien que vous entriez le plus vite possible vos engagements et si possible de payer sur compte.

Il y a une possibilité de vous inscrire via un Petit formulaire google doc. Il est pour le moment facultatif – mais merci de privilégier les voies électronique pour l'envoi de vos informations

Donc, dans l'ordre de nos préférences,

Formulaire électronique

Document word rempli et renvoyé par E Mail (la signature intervient quand meme sur le site de compétition – Inutile de signer 3 x de maniere différente ... 😊)

Document word rempli signé et scanné, renvoyé par e mail au format pdf

Document Faxé – à éviter si possible ☹

...

BONNE COURSE !!

Votre BGDC STAFF

Belgian Gentlemen Driver's Club

N° entreprise : 817.576.178

Adresse de correspondance / postadres : BGDC Asbl 1 Rue du Riquau B-1435 Mt St Guibert

Email : circuit@bgdc.be www.bgdc.be

☎ 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

FINTRON : IBAN : BE96143075941405 - BIC : GEBABEBB