



BGDC 2020-2021

V 1.01 2021 03 12

INFO TEAM #1 TERLAEMEN 200 27/03/2021

Cher Pilote et/ou Chef Team,

Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives au TERLAEMEN 200 qui se déroulera le 27 Mars 2021 sur le circuit de Zolder.

Vous pouvez également consulter notre site www.bgdc.be / www.100series.be ou vous y trouverez le dernier timing.

Pour toutes communication et/ou question **générale**, merci de privilégier la voie E-Mail, à circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple : « TERLAEMEN 200 – voiture xxx – Encombrement semi-remorque ».

Pour toutes communication et/ou question **sportive**, merci de privilégier la voie E-Mail, à sport@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question, exemple :

« TERLAEMEN 200 – voiture xxx – objet du mail ».

Les demandes de dérogation(s) sportives motivée(s) doivent être envoyée(s) par le pilote concerné à sport@bgdc.be en mettant en objet TERLAEMEN 200 – Voiture xxx – Demande de dérogation + énoncé.

Pour information, certaines demandes de dérogations transmises ne peuvent être validées que par les commissaires sportifs.

Les demandes de dérogations techniques doivent être envoyées le plus rapidement possible à circuit@bgdc.be.

Vous pouvez également contacter

Patrick VAN BILLOEN (fr, nl, ang)+32 475823020

Bernard DELVENNE (fr) +32 472600175

Inscriptions :

Il faut remplir le formulaire sur www.100series.be concernant ce meeting nommé TERLAEMEN 200 en mentionnant la marque et le type de voiture et les informations des pilotes et du chef team.

Le paiement doit se faire sur notre compte 48H au plus tard avant le week end, les teams qui veulent solder EN ESPECES leur engagement doivent impérativement nous prévenir

Merci de votre compréhension

Beste piloot en/of Teamchef,

Hieronder vindt u nuttige info met betrekking tot de TERLAEMEN 200 die doorgaat op 27 maart 2021 op het circuit van Zolder.

Op onze website www.bgdc.be / www.100series.be kunt u tevens de recentste timing raadplegen.

Wilt u voor al uw **algemene** contacten en/of vragen ons bij voorkeur per e-mail contacteren op circuit@bgdc.be met vermelding van het wagennummer et het type van de vraag. Bvb : « TERLAEMEN 200 – wagen nr xxx – Parking trailer ».

voor al uw contacten en/of vragen op **sportief vlak** ons bij voorkeur per e-mail contacteren op sport@bgdc.be met vermelding van het wagennummer et het type van de vraag. Bvb :

« TERLAEMEN 200 – wagen nr xxx – onderwerp »

De gemotiveerde derogatieaanvragen dienen door de betrokken piloot ingediend worden via sport@bgdc.be met als object TERLAEMEN 200 – Wagen xxx – derogatieaanvraag - en de motivatie van de aanvraag. Ter info, bepaalde derogatieaanvragen kunnen enkel door het college ven Sportcommissarissen behandeld worden.

De technische derogatieaanvragen moeten zo vroeg mogelijk overgemaakt worden aan circuit@bgdc.be

U kan ook contact nemen met

Patrick VAN BILLOEN (fr, nl, eng)+32475/82.30.20

Bernard DELVENNE (fr) +32472/60.01.75

Inschrijvingen :

U dient het formulier in te vullen op www.100series.be betreffende deze meeting genaamd TERLAEMEN 200 Met vermelding van het merk en type van de wagen en de gegevens van de piloten en de teamchef.

Betaling dient uiterlijk 48 uur voor het weekend op onze rekening te zijn voldaan, teams die hun verbintenis IN CONTANT GELD willen betalen, moeten ons verplicht informeren

bedankt voor uw begrip

Covid-19 – Spécificités

En raison du contexte actuel et du meeting qui se déroulera à huis-clos, nous vous demanderons d'en respecter les règles établies.

Merci à toutes et tous de votre compréhension...

Le Circuit n'est accessible qu'aux personnes suivantes :

- Personnel du Circuit et prestataires assurant le fonctionnement (sécurité, équipe de gestion Paddocks, nettoyage, ramassage de poubelles, catering, ...)
- Participants
- Officiels et commissaires
- Equipes d'organisation/promoteurs
- Equipes médicales
- Equipes de sécurité piste
- Représentants des constructeurs
- Fournisseurs de carburant et pneumatiques
- Presse et production TV
- Police, pompiers, Protection Civile et autorités locales

Chaque team se conformera aux instructions gouvernementales

!!! PAS D'ACCOMPAGNANTS !!!

Publicités obligatoires

Le représentant du team doit, à chaque épreuve, se présenter au secrétariat de la série pour retirer les publicités obligatoires manquants et communiquer toute modification de la composition de l'équipage.

Elles seront distribuées dès le vendredi SUR DEMANDE préalable et par nos soins en paddock ou en salle de briefing (horaire TBA)

Pour rappel, tout manquement à ce point peut entraîner le refus de prendre part à l'épreuve.

Team Manager :

Il faut **OBLIGATOIREMENT** envoyer les coordonnées complètes du team-manager et/ou de son adjoint au cas-où le team-manager principal serait un pilote à sport@bgdc.be avec mention Voiture n°xx - Team-manager - Prénom, Nom, Gsm, Adresse Mail.

Welcome Center :

Pas de Welcome

Le laissez-passer voiture est obligatoire et devra-t-être visible à tout moment. Vous pouvez le télécharger [ICI](#)

QR-codes

Votre code d'accès est disponible sur demande à sport@bgdc.be

La marche à suivre vous sera transmise en même temps que votre code d'accès.

Covid-19 – Specificaties

Gezien de huidige context zal de meeting achter gesloten deuren plaatsvinden, wij u vragen u de opgestelde regels te respecteren.

Bedankt iedereen voor uw begrip ...

Het Circuit is alleen toegankelijk voor de volgende personen:

- Circuitpersoneel en dienstverleners die de werking verzekeren (beveiliging, Paddockbeheer, schoonmaak, huisvuilophaling, catering, ...)
- Deelnemers
- Ambtenaren en commissarissen
- Organisatieteams / promotors
- Medische teams
- Volg veiligheidsteams
- Vertegenwoordigers van fabrikanten
- Brandstof- en bandenleveranciers
- Pers- en tv-productie
- Politie, brandweertien, civiele bescherming en lokale autoriteiten

Elk team zal de instructies van de overheid opvolgen !!! GEEN BEGELEIDERS !!!

Verplichte publiciteit

De vertegenwoordiger van het team moet, bij elke wedstrijd, aanbieden op het secretariaat van de serie om de ontbrekende verplichte publiciteit op te halen en om elke wijziging van de ploeg te melden.

Ze worden op vrijdag op VOORAFGAANDE AANVRAAG door ons uitgereikt in de paddock of in de briefingzaal (timing te bepalen)

Herinnering : Elke inbreuk op dit voorschrift kan leiden tot weigering tot deelname aan de wedstrijd

Team Manager :

De volledige gegevens van de team-manager en/of zijn adjunct in geval de team-manager een piloot is, moeten **VERPLICHT** opgestuurd worden aan sport@bgdc.be met vermelding van wagennummer - Team-manager - naam, voornaam, Gsm, emailadres.

Welcome Center :

Geen Welcome

Een doorlaatbewijs per wagen is verplicht en zal op ieder moment moeten zichtbaar zijn in de wagen. U kan het [HIER](#) downloaden

QR-codes

Uw toegangscode is verkrijgbaar op aanvraag bij : sport@bgdc.be

Wij sturen u de te volgen procedure samen met uw toegangscode

Stand & clés :

Des stands seront prévus pour les concurrents au prix de 100€ par voiture

L'installation pourra se faire dès le vendredi à 14H.

Les clés seront disponibles auprès des relations concurrents.

Si toutefois, vous voudriez être à côté de tel ou tel team merci d'envoyer un mail à sport@bgdc.be avec votre demande.

Qualifications et Course :

Qualifications samedi 27 mars 11.05 – 11.50

Course samedi 27 mars 14.30 – 17.50

!!! [Consultez ici le timing le plus récent](#) !!!

Installation paddock :

À partir du vendredi 26 mars 2021 à 14.00

Il est obligatoire de prévoir une protection de sol pour la disposer en-dessous de votre voiture

Chronométrage / Transpondeur :

Location du transpondeur : 20€.

Cela se fera soit en paddock, soit en salle de briefing (à confirmer)

Prévoir votre licence ou la carte d'identité de la personne responsable du transpondeur.

Coût du transpondeur non-rentré dans les temps : 450€.

Si vous avez un transpondeur AMB, il est opérationnel, merci de NOUS EN ENVOYER le N°

Un wifi gratuit est disponible sur place.

Nous vous communiquerons le lien vers le live RIS le plus vite possible.

Chasubles personnalisées accès mur de

panneautage

Elles seront offertes cette année et seront remises en même temps que votre transpondeur lors du contrôle administratif dans les heures d'ouverture du secrétariat.

Pour les engagements de dernières minutes, elles vous seront remises sans numéros MAIS seront remplacées à la course suivante par vos chasubles personnalisées contre remise des chasubles précédentes.

Elles sont valables toute l'année.

Les chasubles distribuées en 2020 restent valable pour 2021

Carburant

L'approvisionnement en carburant ne pourra se faire que via la station dans l'enceinte du circuit.

Aucun transport de carburant ne peut se faire en dehors de l'enceinte du circuit.

Boxen en sleutels

Er worden stands ter beschikking gesteld van de deelnemers tegen een prijs van 100 € per auto

Installatie kan vanaf vrijdag 14.00 uur.

De sleutels zijn verkrijgbaar bij relatie-deelnemers

Als je echter naast een bepaald team wilt zitten, stuur dan een e-mail naar sport@bgdc.be met je verzoek.

Kwalificaties en race :

Kwalificaties zaterdag 27 maart 11.05 – 11.50

Race zaterdag 27 maart 14.30 – 17.50

!!! [Raadpleeg hier de recentste timing](#) !!!

Installatie paddock :

Vanaf vrijdag 26 maart 2020 om 14.00

Het is verplicht om een grondzeil te gebruiken onder de wagen

Tijdopname / Transponders:

Huur van de transponder : 20€.

Uiteriking van de transponders in de paddock of de briefingzaal (te bepalen)

Voorzie uw vergunning of de identiteitskaart van de persoon die verantwoordelijk is voor de transponder.

Een niet tijdig ingeleverde transponder kost : 450€

Als u uw eigen AMB transponder heeft, vragen wij u ons het nummer van de transponder DOOR TE GEVEN

Er is een gratis wifi beschikbaar.

Wij bezorgen u zo snel mogelijk de link naar de live van RIS.

Hesjes voor toegang tot de muur (signaling wall)

Deze zijn gratis dit jaar en worden uitgereikt terzelfder tijd als uw transponder, tijdens de administratieve controle gedurende de openingsuren van het secretariaat.

Voor de last-minute inschrijvingen, u krijgt hesjes zonder nummer MAAR zullen de volgende wedstrijd vervangen woorden door de genummerde in ruil voor de eerder gekregen hesjes.

Ze zijn het hele seizoen geldig.

De hesjes die u kreeg in 2020 blijven geldig voor de races in 2021.

Brandstof

De brandstofbevoorrading mag uitsluitend gebeuren via het station binnen het circuit.

Geen enkel brandstoftransport mag gebeuren buiten het circuit.

Contrôle technique des vêtements

Pas de contrôle automatique sur place.

Formulaire pour les vêtements est disponible via [ce lien](#) et à renvoyer à sport@bgdc.be

Contrôle technique voitures

Contrôle dans le paddock/boxs aux heures indiquées dans le timing.

Pour toute dérogation justifiée, contactez Bernard DELVENNE : sport@bgdc.be

Contrôle administratif

Contrôle licences pilotes

Pas de contrôle sur place.

Licencié Belge, vous pouvez contrôler [en cliquant ici](#)

Pilote de nationalité étrangère :

- Titulaires d'autres licences nationales européennes de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN.
- Titulaires d'autres licences étrangères de même niveau, avec autorisation obligatoire délivrée par leur ASN, et accord du RACB Sport.

Autorisation de sortie ou copie de la licence à renvoyer au secrétariat du meeting sm@bgdc.be

Toute dérogation justifiée est à envoyer à Bernard DELVENNE : sport@bgdc.be

Vous trouverez le document ad hoc [ICI](#)

Briefing

Briefing virtuel via DISCORD en ligne à partir du jeudi 25 Mars à 09h00.

Foire aux questions concernant le briefing sur DISCORD, le samedi 27 Mars de 12h à 13h.

Voici le lien <https://discord.gg/23Y66EY> pour vous connecter sur DISCORD.

Parking

L'ensemble des voitures pourra se stationner dans le paddock 3-4-5. Toutes voitures se trouvant dans les voies d'accès ou aux endroits non-autorisés sera enlevées aux frais du propriétaire.

Un pass unique par véhicule est téléchargeable [ICI](#)

Responsabilité pilote

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

Technische keuring van de kledij

Er wordt niet automatisch gekeurd te plaatste

Het formulier voor de kledij is beschikbaar [via deze link](#) en terug te sture aan sport@bgdc.be

Technische keuring van de wagens

Controles in de paddock/boxen volgens uren vermeld in de timing.

Alle gerechtvaardigde derogaties worden overgemaakt aan Bernard DELVENNE : sport@bgdc.be

Administratieve nazichten

Vergunning piloten:

Geen controle ter plaatse.

Belgische licentiehouders, [klik hier](#) om te controleren

Piloot met buitenlandse nationaliteit:

- Houders van andere Europese nationale licenties van hetzelfde niveau, met verplichte autorisatie afgegeven door hun ASN.
- Houders van andere buitenlandse licenties van hetzelfde niveau, met verplichte autorisatie afgegeven door hun ASN, en toestemming van RACB Sport.

Machtiging of kopie van de licentie te sturen naar het secretariaat van de meeting sm@bgdc.be

Elke gerechtvaardigde derogatieaanvraag zal naar Bernard DELVENNE: sport@bgdc.be gestuurd worden.

U vindt [HIER](#) het document ad hoc.

Briefing

Virtuele briefing via DISCORD online vanaf donderdag 25 maart om 9.00 uur.

Veelgestelde vragen over de briefing op DISCORD, zaterdag 27 maart van 12.00 uur tot 13.00 uur.

Hier is de link <https://discord.gg/23Y66EY> om verbinding te maken met DISCORD.

Parking

Alle auto's mogen geparkeerd worden in de 3-4-5 paddock. Alle auto's op de toegangswegen of op niet-geautoriseerde plaatsen worden op kosten van de eigenaar verwijderd.

Een pas per voertuig kan [HIER](#) worden gedownload.

Verantwoordelijkheid piloot

Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn daden en verantwoordelijk voor eventuele schade aan de infrastructuur en in het bijzonder aan de veiligheidsrails. Bij een ongeval zal elke piloot de gemaakte kosten moeten vergoeden.

Circuit

Nous rappelons qu'il est impératif de :

- Utiliser des containers placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- Trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit de :

- Verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- Verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site de Circuit Zolder.

Catering team

Nous pensent que c'est totalement réalisable et finalement pas impossible.

Ne sera autorisé QUE le take away.

En pratique, cela signifie que les personnes doivent se regrouper **EXCLUSIVEMENT** par team, organisateurs, etc...) et être installées assises à minimum un mètre et demi de distanciation entre chaque personne. **AUCUN** service à table n'est autorisé, **AUCUN** buffet. Une personne présente à table se chargera du take away pour son groupe et ce, afin de réduire les déplacements **AU MINIMUM**. Une distanciation d'un mètre et demi devra être assurée dans la file Take Away et il faudra éviter les regroupements pour les retraits des lunch packets. Une désinfection de la table et des chaises sera assurée après chaque groupe.

Une formule TAKE AWAY sera disponible uniquement sur demande préalable chez Stavros Traiteur aux coordonnées info@sptraiteur.be ou 0474/83.95.28

Paying practice

100 Series by BGDC

Samedi 27 Mars 09.00 – 09.55

Le prix de la participation à cette séance : 200€ TTC.

Puce d'identification pilote

Nous contrôlerons l'identité des pilotes au volant.

Tous pilotes devront se munir de la somme de 15€ en liquide et avec le compte juste pour l'achat de cette puce valable sur l'ensemble des courses à venir.

Cette puce est **OBLIGATOIRE**.

Le pilote possédant déjà la puce et n'ayant pas roulé cette saison est prié d'envoyer son numéro à sport@bgdc.be ou de la transmettre aux relations concurrents lors du meeting et cela avant les qualifications.

Cette puce est identique pour les championnats 2CV Racing Cup – C1 Racing Cup – 100 SERIES by BGDC – European VW FunCup.

Circuit

We herinneren eraan dat het absoluut noodzakelijk is om:

- de containers die in de buurt van de stands zijn geplaatst te gebruiken om gebruikte olie in op te vangen;
- al het afval te sorteren en de juiste containers te gebruiken voor industrieel afval zoals accu, oliecontainer, oliefilter, verdunners, schokbrekers, enz.. Het is verboden om:
- Iets anders dan olie in deze containers te gieten;
- Gebruikte olie of ander giftig afval in vuilnisbakken, rioleringen, goten of waar dan ook op het terrein van Circuit Zolder te gieten.

Catering team

Wij denken dat het volledig haalbaar is en uiteindelijk niet onmogelijk. **ALLEEN** de afhaalmaaltijden zijn toegestaan.

In de praktijk betekent dit dat mensen **UITSLUITEND** moeten groeperen per team, organisatoren, enz.) En minstens anderhalve meter uit elkaar moeten zitten tussen elke persoon. **GEEN** bediening aan tafel is toegestaan, **GEEN** buffet. Een persoon die aan tafel aanwezig is, zorgt voor de afhaalmaaltijden voor zijn groep om het reizen tot een **MINIMUM** te beperken. In de Take Away-lijn moet een afstand van anderhalve meter worden gewaarborgd en groeperingen voor het afhalen van lunchpakketten moeten worden vermeden. Na elke groep wordt gezorgd voor een ontsmetting van de tafelen stoelen.

Een TAKE AWAY-formule is enkel beschikbaar op voorafgaand verzoek bij Stavros Traiteur op de coördinaten info@sptraiteur.be of 0474 / 83.95.28

Paying practice

100 Series by BGDC

Zaterdag 27 Maart 09.00 – 09.55

Prijs voor deelname aan deze sessie is 200€ BTW incl.

Piloot identificatie chip

We zullen de identiteit van de piloot achter het stuur controleren.

Alle rijders zullen het bedrag van € 15 in contanten en voor het juist bedrag voor de aankoop van deze chip moeten voorzien, geldig voor alle komende races.

Deze chip is **VERPLICHT**.

De piloot die reeds een chip heeft en dit seizoen niet heeft gereden, wordt verzocht zijn nummer te sturen naar sport@bgdc.be of door te geven aan de relatie deelnemers tijdens de meeting en dit vóór de kwalificatie.

Deze chip is identiek voor de 2CV Racing Cup - C1 Racing Cup - 100 SERIES van BGDC - Europese VW FunCup kampioenschappen.

Press officer

Vincent Franssen : contact

Bruit en meeting

Bruit ... Quel Bruit ... ?

BON AMUSEMENT !!! Votre staff BGDC

Press officer

Vincent Franssen : contact

Geluid tijdens de meeting

Geluid... Welk Geluid...?

ENJOY YOUR RACE !!!Uw BGDC-staff