



Hankook 25 Hours VW Fun Cup

08, 09, 10 & 11 Juillet 2021

REGLEMENT PARTICULIER

Chapitre I. Organisation.

Article 1. Définition de l'épreuve.

L'épreuve « Hankook 25 Hours VW Fun Cup » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée. L'épreuve est composée des séries et championnats :

- European VW Fun Cup
- 100 Series by BGDC
- Benelux Racing Series
- Mercedes SLK Cup + Westfield Cup.

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 37 à 5100 Naninne en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB Sport, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent à l'adresse :

- European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : www.racb.com
- Benelux Racing Series, Mercedes SLK Cup, Westfield Cup : www.knaf.nl

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

3.1 Nom de l'épreuve : Hankook 25 Hours VW Fun Cup

3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club of Belgium – RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B – 1040 Bruxelles (Belgique)
Téléphone +32 22 87 09 11
Email : sport@racb.com



3.3 Organisateur :

Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 37
B – 5100 Naninne (Belgique)
Téléphone : +32 81 63 23 80
Fax : +32 81 40 17 25
Email : races@kronosevents.be

3.4 Secrétariat et permanence :

Jusqu'au mardi 6 juillet 2021 à 18h00 : voir Organisateur
À partir du mercredi 07 juillet 2021 à 10h00 : Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Date et lieu de l'épreuve :

08, 09, 10 & 11 juillet 2021
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps, 7004 m
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement :

à rentrer auprès de l'organisateur

Clôture et paiement des droits simples : mardi 6 juillet 2021 à 18h00.

3.8 Durée des courses :

voir timing en annexe.

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

3.9 Vérifications sportives :

voir timing en annexe.

Lieu : 1^{er} étage bâtiment F1, Race Control. Local 115.

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Les séries de support peuvent organiser leurs contrôles administratifs dans le paddock de la série en question.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2021 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les licences d'un jour ne sont pas autorisées. Il est donc indispensable que tous les participants soient en possession d'une licence valable délivrée par le RACB ou par leur ASN.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.



Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications sportives doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques : voir timing en annexe.

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application, à savoir :

- Equipements et système FHR des pilotes homologués aux normes FIA.
- Equipements des voitures (Sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...)

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications techniques doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1 – Local 115

3.12 Briefings : voir timing en annexe.

Ils auront lieu dans la salle de conférence, F1 Pit Building, 1^{er} étage, local 132.

Le briefing VW Fun Cup aura lieu à l'Hôtel de l'Eau Rouge.

3.13 Essence :

Toutes les courses : Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs.

Les VW Fun Cup devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

REFUELING HOURS		
DATES	OPEN AT	CLOSE AT
Jeudi 08/07 Donderdag 08/07 Thursday 08/07	09H00	12H00
Jeudi 08/07 Donderdag 08/07 Thursday 08/07	13H00	18H30



Vendredi 09/07 Vrijdag 09/07 Friday 09/07	12H00	14H00
Vendredi 09/07 Vrijdag 09/07 Friday 09/07	18H00	22H00
Samedi 10/07 Zaterdag 10/07 Saturday 10/07	14H00	-
Dimanche 11/07 Zondag 11/07 Sunday 11/07	-	17H00
NO REFUELING DURING THE WARM UP		

3.14 Parc fermé :

Dans le paddock de la série.

Pour la European VW Fun Cup, le parc fermé aura lieu sur la piste.

3.15. Distribution des pneumatiques :

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Vert.

3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Pour les séries de support : elle sera définie lors du briefing.

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de 60 km/h (séries de support) et 50 Km/h (VW Fun Cup). Chaque infraction sera sanctionnée en application des pénalités prévues par le règlement de la série concernée ou, en l'absence de telles pénalités, par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des commissaires Sportifs.

En VW Fun Cup, le kit de sécurité Pitlane 2021 est obligatoire.

Pour les Hankook 25 Heures VW Fun Cup :

Les concurrents utiliseront les voies des stands F1 + Endurance (la grande pitlane). L'entrée se fera exclusivement par la Chicane (corde droite de la chicane du bus-stop, T19) et la sortie se fera exclusivement après le virage du Raidillon à hauteur du 'Turn 4' en tenant sa droite. Il est interdit de franchir la ligne blanche délimitant la sortie des stands.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.



Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (boxes). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

En VW Fun Cup, il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur (Pit Endurance, CT avant Box 1), il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

3.17 Eclairage et numéros pour les 25 Heures :

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation. En ce qui concerne les numéros sur les deux flancs de la voiture (entre les ailes avant et arrière) et sur le toit (qui doit être lisible de l'avant de la voiture), le graphisme est laissé libre mais la dimension de chaque chiffre doit être de minimum 25 cm de haut et de minimum 5 cm d'épaisseur de trait.

Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watts. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watts. (Ampoules Type H3)

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 25 heures, il sera défini par la publication d'un additif. L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

L'annexe 3 – Revision 1 – additif 1 est validée pour toutes les versions de la VW Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du collège des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.



L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.

Article 4. Officiels.

<u>Promoteur du meeting :</u>	Marc Van DALEN	Lic. RACB 3063
<u>4.1 Direction de course :</u>		
Directeurs d'épreuve et de courses	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Directeur de Course Benelux Racing Series	Walter STALMANS	Lic. RACB 1790
Directeurs de Course adjoints	Serge NOEL Laurent FRILLOUX Alexandre SQUARTINI Marc PILLOY Olivier HERMAN	Lic. RACB 1464 Lic. FFSA 21361 Lic. RACB 4099 Lic. RACB 4047 Lic. RACB 4105
Assistant Direction de Course	Maxime NOEL	
<u>4.2 Secrétariat de l'épreuve :</u>	1 ^{er} étage Pit Building (local 115)	
	Valérie DEBACKER Nathalie DAUBREME Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 1991 Lic. RACB 3183 Lic. RACB 3117
Secrétariat pour le 100 Series by BGDC	Denis DECLERCQ Claire LEONARD	Lic. RACB 1745 Lic. RACB 2274
<u>4.3. Commissaires sportifs :</u>		
<u>VW Fun Cup :</u>		
Président	Guy DAUBIE	Lic. RACB 2652
Membres	Ronald BARBIÈRE Joost DEMEESTERE Peter GEENS Alexandre MAGIS Etienne MASSILLON	Lic. RACB 1954 Lic. RACB 0118 Lic. RACB 3116 Lic. RACB 3206 Lic. RACB 0487
Stagiaire	Astrid MARECHAL	Lic. RACB 3889
<u>100 Series by BGDC :</u>		
Président	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
Membres	Ronald BARBIÈRE Peter GEENS	Lic. RACB 1954 Lic. RACB 3116
Stagiaire	Astrid MARECHAL	Lic. RACB 3889

**Benelux Racing Series & Mercedes SLK Cup + Westfield Cup:**

Président	Eric SCHUURMAN	Lic. KNAF 36866
Membres	Jan-Willem STOOP	Lic. KNAF 2892
	Joost DEMEESTERE	Lic. RACB 0118
Stagiaire	Astrid MARECHAL	Lic. RACB 3889

4.4 Commissaires techniques :

Chef de File	Benoit VAN OVERSTRAETEN	Lic. RACB 2610
Délégué Technique VW Fun Cup	Fabrice CARTENSTADT	Lic. RACB 3690
Délégué Technique 100 Series by BGDC	Stany JANSSEN	Lic. RACB 1749
Délégué Technique Benelux Racing Series	Edgar REBERGEN	Lic. KNAF 35481

4.5 Service Médical :

Covid Officer	Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
	Valérie DE BACKER	Lic. RACB 1991

4.6 Service de chronométrage :

Michael GOBLET (RIS Timing)	Lic. RACB 2373
-----------------------------	----------------

4.7 Commissaires de piste :

Chef de file	RACB Track Marshals	
	Christian MONBALLIN	Lic. RACB 2415

4.8 Commissaires de stands :

Chef de File	CNCS	
	Thierry JACOBS	Lic. RACB 0066

4.9 Sécurité :

Cédric LEGRAND	Lic. RACB 3748
----------------	----------------

4.10 Relations Concurrents :

	Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
	Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
	Yves DE GROOTE	Lic. RACB 3900
	Iwan DELHEZ	Lic. RACB 2929
	Quentin HOTTON	Lic. RACB 3811
	Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876
100 Series by BGDC	Gaëtane BACHY	Lic. RACB 3333
	Robert BUEKENHOUT	Lic. RACB 3408
	Michel DE RUYDTS	Lic. RACB 2810

4.11 Responsable Paddocks :

Protection UNIT / Corporate

4.12 Press Officer :

Grégory DEGUELDE	Lic. RACB 3741
------------------	----------------

Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.1 Welcome d'accueil :

Entrée du circuit de Francorchamps – Côté virage de la Source



5.2 Départ des courses :

Les procédures de départ seront données lors du briefing

5.3 Ouverture du paddock.

Le mercredi 7 juillet 2021 à partir de 10.00 heures, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00. **Aucune entrée possible AVANT 10 HEURES.**

Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière.
Numéro de la police : 730.261.439 AXA

Article 8. Divers.

8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.

8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs

8.3 Droit de réclamation :

European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : 500 €, à payer au RACB Sport

Benelux Racing Series, Mercedes SLK Cup, Westfield Cup: 500 €, à payer à la KNAF

Droits d'appel :

European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : 2.000 €, à payer au RACB Sport

Benelux Racing Series, Mercedes SLK Cup, Westfield Cup: 1.750 €, à payer à la KNAF

Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€

8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

8.5 Grille de départ des 25 Heures :

Si le nombre de voitures Monoplaces est supérieur à 92, les voitures Bi-Places prendront le départ depuis la zone des stands F1 pour monter en piste à la Source 10 secondes après le passage de la dernière monoplace roulant à allure normale.

Les Bi-Places pourront embarquer des passagers pour autant que les pilotes soient reconnus aptes par le RACB à véhiculer des passagers. Ils disposeront d'un bracelet spécial « pilote biplace » et auront signé la charte RACB. Lorsque les Bi-Places rejoignent le feu rouge dans la voie des stands au pied du Raidillon, elles doivent emprunter la voie de droite afin que pilote et le passager fassent l'objet d'un



contrôle. Les Bi-Places sont autorisées à rouler jour et nuit. Le directeur de course se réserve le droit, à tout moment, de les arrêter à leur stand, signalé par le panneau noir avec écriture blanche « BI PLACES IN », s'il estime que les conditions de course ne sont pas réunies pour la pratique du sport automobile avec passager. Après avoir débarqué les passagers, les voitures avec le pilote seul à bord pourront reprendre la piste. A ce moment, elles respectent les consignes normales.

8.6 La durée de conduite maximum, arrêts compris, sera de trois heures. La durée totale maximale de conduite sur l'ensemble de la course des 25 heures par pilote sera de dix heures. La règle des « Top Gun » sera de stricte application.

8.7 Voitures Guest et équipages

Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.

8.8 VW Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 30"

8.9 La pose des publicités sur la voiture Fun Cup est obligatoire dès les entraînements libres du jeudi 8 juillet 2021.

8.10 Dans le paddock, il est obligatoire de mettre sous le moteur des camions une bâche de protection pour les tâches d'huile de minimum 2mx2m. Toutes tâches d'huile sera facturée aux teams au prix de 39€/cm² avec un minimum de 500€. L'infraction à la non-pose de la bâche de protection sera sanctionnée de 500€.

RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro de visa C-S-HHFC-019 en date du 22/06/2021.



Hankook 25 Hours VW Fun Cup

08 – 09 – 10 – 11 July 2021

Wednesday 07 July 2021

09h00 21h00 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps Center
10h00 22h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

08h00 22h00 Covid Center Control Open
20h00 22h00 F1 Paddock and boxes Open

Thursday 08 July 2021

Incentive day with max 107 dB at the exhaust and 103 dB on the computer readings

07h00 20h30 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps Center
07h00 21h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

07h00 18h00 Covid Center Control Open

SECRETARY Pit Building Room 115

08h00 All Series "Check In" Testing sessions
10h00 17h30 All Series Administrative and technical checks
14h00 18h00 European VW Fun Cup Chefs Team Administrative checks

09h00	12h00	All Competition Cars	180 min	Paying Practice 400€
12h00	13h00	Lunch Break	60 min	
13h00	16h55	European VW Fun Cup	235 min	Paying Practice 700€
17h00	18h00	All Competition Cars (exc. VW FC)	60 min	Paying Practice 250€

BRIEFING Pit Building Room 132

12h00 25 Hours VW Fun Cup

19h30 BeNeLux Racing Series

Team Managers Only

Team Managers Only

Friday 09 July 2021

07h00 20h00 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps Center
07h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont
07h00 13h00 Covid Center Control Open

07h00 08h00 Benelux Racing Series Administrative and technical checks
07h30 08h30 Westfield & SLK Cup Administrative and technical checks
07h00 09h00 100 Series by BGDC Administrative and technical checks
08h00 10h00 European VW Fun Cup Drivers Administrative checks
08h30 11h30 European VW Fun Cup Technical checks on Derogation
09h00 European VW Fun Cup Theoretical RACB License (Room 115)

Friday 09 July 2021

BRIEFING

08h00

08h40

10h15

15h00

13h20

F1 Pit Building Room 132

Benelux Racing Series

Westfield & SLK Cup

25 Hours VW Fun Cup

European VW Fun Cup

100 Series by BGDC

Hôtel Eau Rouge

Briefing Team Managers Biplaces

09h05	09h30	Benelux Racing Series	25 min	Free Practice 1
09h40	10h05	Westfield & SLK Cup	25 min	Free Practice
10h15	11h00	100 Series by BGDC	45 min	Qualifying
11h10	11h35	Benelux Racing Series	25 min	Free Practice 2
11h45	12h10	Westfield & SLK Cup	25 min	Qualifying
12h20	13h20	European VW Fun Cup	60 min	Qualifying
13h35	14h10	Benelux Racing Series	35 min	Qualifying
14h30	16h10	100 Series by BGDC	100 min	Race 1
16h30	16h55	Westfield & SLK Cup	25 min	Race 1
17h15	17h40	Benelux Racing Series	25 min	Race 1
18h00	21h00	European VW Fun Cup	180 min	Testing

Saturday 10 July 2021

07h00	20h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps Center
07h00	18h00	Covid Center Control Open		
09h15	09h40	Westfield & SLK Cup	25 min	Race 2
10h00	10h25	Benelux Racing Series	25 min	Race 2
10h35	11h05	European VW Fun Cup	30 min	Warm Up
11h20	13h00	100 Series by BGDC	100 min	Race 2
13h15	13h40	Westfield & SLK Cup	25 min	Race 3
14h00	14h55	Benelux Racing Series	55 min	Race 3
14h40	15h10	European VW Fun Cup	30 min	Refueling Time via Paddock
15h10	15h30	European VW Fun Cup	20 min	Startgrid Formation
15h30		European VW Fun Cup		Pitlane Closed
15h53		European VW Fun Cup		Start Formation Lap
16h00		European VW Fun Cup		Start Race 25 Hours

Sunday 11 July 2021

09h00	14h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps Center
07h00	13h00	Covid Center Control Open		
17h00		European VW Fun Cup		Finish Race
17h15		Final Podium		