

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

07, 08, 09 & 10 Juillet 2022

REGLEMENT PARTICULIER

Chapitre I. Organisation.

Article 1. Définition de l'épreuve.

L'épreuve « Hankook 25 Hours VW Fun Cup » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée. L'épreuve est composée des séries et championnats :

- European VW Fun Cup,
- 100 Series by BGDC & 750 Motor Club Enduro Championship,
- F4 Spanish Championship,
- DMV Formel Vau.

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 28 à 5100 Naninne en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB Sport, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent à l'adresse :

- European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : www.racb.com
- DMV Formel Vau : www.formel-vau.eu
- Spanish F4 Championship : www.rfeda.es
- 750 Motor Club : www.750mc.co.uk

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

3.1 Nom de l'épreuve :

Hankook 25 Hours VW Fun Cup



E V E N T S



driving emotion



3.2 Autorité Sportive Nationale :

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B – 1040 Bruxelles (Belgique)
Téléphone +32 22 87 09 11
Email : sport@racb.com

3.3 Organisateur :

Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 28
B – 5100 Naninne (Belgique)
Téléphone : +32 81 63 23 80
Fax : +32 81 40 17 25
Email : races@kronosevents.be

3.4 Secrétariat et permanence :

Jusqu'au mardi 5 juillet 2022 à 18h00 : voir Organisateur
À partir du mercredi 06 juillet 2022 à 10h00 : Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Date et lieu de l'épreuve :

07, 08, 09 & 10 juillet 2022
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps, 7004 m
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement :

à rentrer auprès de l'organisateur

Clôture et paiement des droits simples : mardi 5 juillet 2022 à 18h00.

3.8 Durée des courses :

voir timing en annexe

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

3.9 Vérifications sportives :

voir timing en annexe

Lieu : 1^{er} étage bâtiment F1, Race Control. Local 115.

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Les séries de support peuvent organiser leurs contrôles administratifs dans le paddock de la série en question.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2022 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le



contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les licences d'un jour ne sont pas autorisées. Il est donc indispensable que tous les participants soient en possession d'une licence valable délivrée par le RACB ou par leur ASN.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.

Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications sportives doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques : voir timing en annexe

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application, à savoir :

- Equipements et système FHR des pilotes homologués aux normes FIA,
- Equipements des voitures (sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...).

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications techniques doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1 – Local 115

3.12 Briefings : voir timing en annexe

Ils auront lieu dans la salle de briefing, F1 Pit Building, 1^{er} étage, local 132.

Le briefing VW Fun Cup aura lieu à l'Hôtel de l'Eau Rouge.

3.13 Essence :

Toutes les courses : Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs. Les VW Fun Cup devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

REFUELING HOURS		
DATES	OPEN AT	CLOSE AT
Jeudi 07/07 Donderdag 07/07 Thursday 07/07	09H00	12H00
Jeudi 07/07 Donderdag 07/07 Thursday 07/07	13H00	18H30
Vendredi 08/07 Vrijdag 08/07 Friday 08/07	12H15	14H30
Vendredi 08/07 Vrijdag 08/07 Friday 08/07	18H00	22H00
Samedi 09/07 Zaterdag 09/07 Saturday 09/07	14H30	-
Dimanche 10/07 Zondag 10/07 Sunday 10/07	-	17H00

RESPECT THE SPEED LIMIT : 15 Km/h

3.14 Parc fermé :

Dans le paddock de la série

Pour la European VW Fun Cup, le parc fermé aura lieu sur la piste.

3.15. Distribution des pneumatiques :

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Vert.

3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Pour les séries de support : elle sera définie lors du briefing.

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de 60 km/h (séries de support) et 50 km/h (VW Fun Cup). Chaque infraction sera sanctionnée en application des pénalités



prévues par le règlement de la série concernée ou, en l'absence de telles pénalités, par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des commissaires Sportifs.

En VW Fun Cup, le kit de sécurité Pitlane 2022 est obligatoire.

Pour les Hankook 25 Heures VW Fun Cup :

Les concurrents utiliseront les voies des stands F1 + Endurance (la grande pitlane). L'entrée se fera exclusivement par la Chicane (corde droite de la chicane du bus-stop, T19) et la sortie se fera exclusivement après le virage du Raidillon à hauteur du 'Turn 4' en tenant sa droite. Il est interdit de franchir la ligne blanche délimitant la sortie des stands.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (boxes). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

En VW Fun Cup, il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur (Pit Endurance, CT avant Box 1), il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

3.17 Eclairage et numéros pour les 25 Heures :

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation. En ce qui concerne les numéros sur les deux flancs de la voiture (entre les ailes avant et arrière) et sur le toit (qui doit être lisible de l'avant de la voiture), le graphisme est laissé libre mais la dimension de chaque chiffre doit être de minimum 25 cm de haut et de minimum 5 cm d'épaisseur de trait.

Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watts. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watts. (Ampoules Type H3)



E V E N T S



Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 25 heures, il sera défini par la publication d'un additif. L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

L'annexe 3 – Revision 1 – additif 1 est validée pour toutes les versions de la VW Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du Collège des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.

Article 4. Officiels.

<u>Promoteur du meeting :</u>	Marc Van DALEN	Lic. RACB 3063
<u>4.1 Direction de course :</u>		
Directeurs d'épreuve	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Directeurs de course 25 Hours	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Directeurs de Course adjoints	Serge NOEL Laurent FRILLOUX Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 1464 Lic. FFSA 21361 Lic. RACB 4099
Directeur de Course F4 Spanish Ch.	Javier BONE	Lic. RFEDA DPB/I-0040-ESP
Directeur de Course DMV Formel Vau Adjoint	Laurent VOOGT Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 4099
Directeurs de Course 100 Series & 750MC	Pascal VANHULLEBUSCH Lynne SPURR	Lic. RACB 2681 Lic. MUK 188960
Adjoint	Noël GEILENKIRCHEN Marc PILLOY Olivier HERMANS	Lic. RACB 2495 Lic. RACB 4047 Lic. RACB 4105



4.2 Secrétariat de l'épreuve :1^{er} étage Pit Building (local 115)

Valérie DEBACKER	Lic. RACB 1991
Nathalie DAUBREME	Lic. RACB 3183
Anaïs SMOES	Lic. RACB 4171

Secrétariat 100 Series by BGDC

Gaëtane BACHY	Lic. RACB 3333
Claire LEONARD	Lic. RACB 2274
Anick SERVAIS	Lic. RACB 1799

Secrétariat DMV Formel Vau

Wolfgang RAFFLENBEUL	Lic. DMSB SPA1131753
----------------------	----------------------

4.3. Commissaires sportifs :*VW Fun Cup :*Président
Membres

Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Thierry DEFLANDRE	Lic. RACB 1142
Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Michel PIRNAY	Lic. RACB 0348
André VAN STEYVOORT	Lic. RACB 1710

*100 Series by BGDC & 750MC :*Président
Membres

Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Michel PIRNAY	Lic. RACB 0348

*F4 Spanish Championship:*Président
Membres

Thierry DEFLANDRE	Lic. RACB 1142
Ivan FONT	Lic. RFEDA CD/I-0101-ESP
Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487

*DMV Formel Vau:*Président
Membres

Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Thierry DEFLANDRE	Lic. RACB 1142
André VAN STEYVOORT	Lic. RACB 1710

4.4 Commissaires techniques :

Chef de File

Délégué Technique VW Fun Cup
Délégué Technique 100 Series by BGDC
Délégué Technique 750 Motor Club
Délégué Technique F4 Spanish Champ.

Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Emmanuel LECOUVET	Lic. RACB 3894
Stany JANSSEN	Lic. RACB 1749
Bob BLACKMORE	Lic. MUK 141394
Daniel ESCUDEROS	Lic. RFEDA JOC-0015-NA
Manuel ALVAREZ	Lic. RFEDA JOC-0023-AS
Roberto MARTINEZ	Lic. RFEDA OC-0338-M
Kurt WARTENBERG	Lic. DMSB SPA1058300
Johann DICHTL	Lic. DMSB SPA1171986

Délégué Technique DMV Formel Vau

4.5 Service Médical :

Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
----------------------	----------------

4.6 Service de chronométrage :

Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
----------------	----------------



4.7 Commissaires de piste :
Chef de file

RACB Track Marshals
Christian MONBALLIN
Francis MIDLAIRE

Lic. RACB 2415
Lic. RACB 4061

4.8 Commissaires de stands :
Chef de File

CNCS
Jean-Marie BROHEE

Lic. RACB 2964

4.9 Sécurité :

Sven LEUFGEN

Lic. RACB 3842

4.10 Relations Concurrents :

Michel DE BACKER
Pascal DE BACKER
Yves DE GROOTE
Didier HUTSEBAUT

Lic. RACB 2930
Lic. RACB 3824
Lic. RACB 3900
Lic. RACB 3876

Pour 100 Series by BGDC

Robert BUEKENHOUT
Michel DE RUYDTS
Benjamin HORLEZ

Lic. RACB 3408
Lic. RACB 2810
Lic. RACB 3484

4.11 Responsable Paddocks :
Paddock Manager
Pitlane Manager

Protection UNIT / Corporate
Jean-Marc PLARD
Pascale JACOBS
Arnaud VANDENBROUKE

Lic. RACB 2756
Lic. RACB A284
Lic. RACB A380

4.12 Coordinateur des Séries :

VW Fun Cup
750 Motor Club Enduro Championship

Vanessa BOUCHAT
Giles GROOMBRIDGE

Lic. RACB 3117

4.13 Press Officer :

Grégory DEGUELDE

Lic. RACB 3741

Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.1 Welcome d'accueil :

Dolce Villa
Route de Pommard 231
4970 Francorchamps
Site web : www.dolcevilla.be

5.2 Départ des courses :

Les procédures de départ seront données lors du briefing



5.3 Ouverture du paddock.

Le mercredi 6 juillet 2022 à partir de 10h00, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00.
Aucune entrée possible AVANT 10 HEURES.

Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA.

Article 8. Divers.

- 8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de Course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.
- 8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- 8.3 Droit de réclamation :
- European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : 500 €
 - 750 Motor Club Enduro Championship : 415 £
 - F4 Spanish Championship : 1.000 €
 - DMV Formel Vau : 500 €
- Droits d'appel :
- European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : 2.000 €
 - 750 Motor Club Enduro Championship : 790 £
 - F4 Spanish Championship : 2.500 €
 - DMV Formel Vau : 1.500 €
- Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€
- 8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.
- 8.5 **Grille de départ des 25 Heures :**
Si le nombre de voitures Monoplaces est supérieur à 92, les voitures Bi-Places prendront le départ depuis la zone des stands F1 pour monter en piste à la Source 10 secondes après le passage de la dernière monoplace roulant à allure normale.

Les Bi-Places pourront embarquer des passagers pour autant que les pilotes soient reconnus aptes par le RACB à véhiculer des passagers. Ils disposeront d'un bracelet spécial « pilote biplace » et auront signé la charte RACB. Lorsque les Bi-Places rejoignent le feu rouge dans la voie des stands au pied du Raidillon, elles doivent emprunter la voie de droite afin que pilote et le passager fassent l'objet d'un contrôle. Les Bi-Places sont autorisées à rouler jour et nuit. Le directeur de course se réserve le droit, à tout moment, de les arrêter à leur stand, signalé par le panneau noir avec écriture blanche « BI PLACES IN », s'il estime que les conditions de course ne sont pas réunies pour la pratique du sport automobile avec passager. Après avoir débarqué les passagers, les voitures avec le pilote seul à bord pourront reprendre la piste. A ce moment, elles respectent les consignes normales.

- 8.6 La durée de conduite maximum, arrêts compris, sera de trois heures. La durée totale maximale de conduite sur l'ensemble de la course des 25 heures par pilote sera de dix heures. La règle des « Top Gun » sera de stricte application.
- 8.7 Voitures Guest et équipages
Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.
- 8.8 VW Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :
Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"
- 8.9 La pose des publicités sur la voiture Fun Cup est obligatoire dès les entraînements libres du jeudi 7 juillet 2022.
- 8.10 Dans le paddock, il est obligatoire de mettre sous le moteur des camions une bâche de protection pour les taches d'huile de minimum 2mx2m. Toutes taches d'huile sera facturée aux teams au prix de 39€/cm² avec un minimum de 500€. L'infraction à la non-pose de la bâche de protection sera sanctionnée de 500€.

RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro de visa C-S-HFC-M41 en date du 17/06/2022.

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

07 - 08 - 09 - 10 july 2022

Wednesday 06 july 2022

09h00 21h30 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

10h00 22h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

20h00 22h00 F1 Paddock and boxes Open

Thursday 07 july 2022

Incentive day with max 107 dB at the exhaust and 103 dB on the computer readings

07h00 20h30 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

07h00 21h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

SECRETARY Pit Building Room 115

08h00 All Series Paying practices checks

10h00 17h30 All Series Administrative and technical checks

14h00 18h00 European VW Fun Cup Chef Teams Administrative checks

18h00 21h00 BGDC & 750 MC Technical checks

09h00 12h00 All Tourism Competition Cars 180 min Paying Practice 400€

12h00 13h00 Lunch Break 60 min

13h00 17h55 European VW Fun Cup 295 min Paying Practice 750€

BRIEFING

12h00 25 Hours VW Fun Cup Team Managers Only

Friday 08 july 2022

07h00 20h00 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

07h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

07h00 08h00 F4 Spanish Championship Administrative and technical checks

07h00 09h00 BGDC & 750MC Administrative and technical checks

08h00 10h00 European VW Fun Cup Drivers Administrative checks

08h30 11h30 European VW Fun Cup Technical checks with Derogation

BRIEFING

08h00	DMV Formel Vau
10h00	F4 Spanish Championship
10h30	25 Hours VW Fun Cup
12h00	BGDC & 750MC
15h00	Team Manager Biplace

Pit Building Room 132
Pit Building Room 132
Hôtel Eau Rouge
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132

Friday 08 July 2022

09h05	09h45	F4 Spanish Championship	40 min	Free Practice 1
09h50	10h15	DMV Formel Vau	25 min	Free Practice
10h25	11h25	BGDC & 750MC	60 min	Qualifying
11h35	12h15	F4 Spanish Championship	40 min	Free Practice 2
12h25	13h55	European VW Fun Cup	90 min	Qualifying
14h05	14h40	F4 Spanish Championship	15 + 5 + 15 min	Qualifying 1 & 2
14h50	15h15	DMV Formel Vau	25 min	Qualifying
15h35	17h15	BGDC & 750MC	100 min	Race 1
17h40	18h10	F4 Spanish Championship	25 min + 1 Lap	Race 1
18h20	20h50	European VW Fun Cup	150 min	Testing

Saturday 09 July 2022

07h00	20h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps
09h20	09h45	DMV Formel Vau	25 min	Race 1
10h10	10h35	F4 Spanish Championship	18 min + 1 Lap	Race 2
11h00	12h40	BGDC & 750MC	100 min	Race 2
12h55	13h20	DMV Formel Vau	25 min	Race 2
13h45	14h20	F4 Spanish Championship	25 min + 1 Lap	Race 3
14h30		European VW Fun Cup		Refueling OPEN
14h30	14h50	European VW Fun Cup	20 min	Technical Laps
14h50	15h10	European VW Fun Cup	20 min	Startgrid Formation
14h30	15h10	VW New Beetle Parade	40 min	Start F1 Grid
15h20		European VW Fun Cup		Pitlane & Refueling Closed
15h53		European VW Fun Cup		Start Formation Lap
16h00		European VW Fun Cup		Start Race 25 Hours

Sunday 10 July 2022

08h00	14h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps
17h00		European VW Fun Cup		Finish Race 25 hours
17h15		Final Podium		