

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

07, 08, 09 & 10 Juli 2022

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Hoofdstuk 1. Organisatie

Artikel 1. Definities van de meeting

De meeting 'Hankook 25 Hours VW Fun Cup' heeft het statuut van een nationale meeting met toegelaten buitenlandse deelname. De meeting bestaat uit de volgende series en kampioenschappen:

- European VW Fun Cup,
- 100 Series by BGDC & 750 Motor Club Enduro Championship,
- F4 Spanish Championship,
- DMV Formel Vau.

Artikel 2. Organisatie

De meeting wordt georganiseerd door Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 28 te 5100 Naninne in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, de voorschriften van RACB Sport, het Sportief en Technisch reglement van de series die deel uitmaken van de meeting, het huidig bijzonder wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Veranderingen en/of aanpassingen aan huidig bijzonder reglement zullen enkel via gedateerde en genummerde bijlagen verspreid worden (uitgebracht door de organisator of de sportcommissarissen).

De reglementen van de kampioenschappen en/of series zijn terug te vinden op volgende adressen:

- European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : www.racb.com
- DMV Formel Vau : www.formel-vau.eu
- Spanish F4 Championship : www.rfeda.es
- 750 Motor Club : www.750mc.co.uk

Alle deelnemers en piloten verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen, al zij het door hun deelname, en huidig reglement te beschouwen als volledig deel uitmakend van het sportief reglement van hun serie, challenge of Kampioenschap.

In geval van betwisting van huidig reglement zal enkel de Franse versie gelden.

Artikel 3. Specifieke info betreffende de meeting

3.1 Naam van de meeting:

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

3.2 Nationale Autosportinstantie:

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Aarlenstraat 53/3
B-1040 BRUSSEL (België)
Tel.: +32 22 87 09 11
Email: sport@racb.com

3.3 Organisator:

Kronos Events SA
Rue des Pieds d'Alouettes 28
B-5100 Naninne (België)
Tel.: +32 81 63 23 80
Fax: +32 81 40 17 25
E-mail: races@kronosevents.be

3.4 Secretariaat en permanentie:

Tot en met dinsdag 5 juli 2022 om 18u00: zie organisator
Vanaf woensdag 6 juli 2022 om 10u00 uur: Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Datum en plaats van de meeting:

07, 08, 09 en 10 juli 2022
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit
55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit:

Circuit de Spa-Francorchamps, Lengte: 7004 m
Rijrichting: in wijzerzin

3.7 Inschrijvingen:

Inte dienen bij de organisator.

Afsluiting van de inschrijvingen en betaling van de rechten: dinsdag 5 juli 2022 om 18u00.

3.8 Duur van de wedstrijden:

Volgens de timing in bijlage.

Deze timing is louter informatief en kan, indien nodig, in de loop van de meeting aangepast worden door het College van Sportcommissarissen op voorstel van de Koersdirecteur van de Meeting.

3.9 Sportieve controle:

Volgens de timing in bijlage.

Plaats: 1^{ste} verdieping F1-gebouw, Race Control, lokaal 115.

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

De nevenseries mogen hun administratieve controle organiseren in de paddock van het kampioenschap in kwestie.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2022 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende

jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Dagvergunningen zijn niet toegelaten. Het is dus absoluut noodzakelijk dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige licentie afgeleverd door de RACB of door hun ASN.

Opgelet: buitenlandse piloten moeten in het bezit zijn van een attest afgeleverd door hun federatie hen toestemming gevend om deel te nemen aan de meeting.

Deelnemers en piloten mogen niet geschorst zijn van hun vergunning.

Indien u betrokken bent in een incident, gelieve dan het circuit niet te verlaten zonder toelating van de wedstrijdleiding!

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.10 Technische controle: Volgens de timing in bijlage

Plaats: Pit F1, box 2 en boxen of paddocks in functie van de series.

De veiligheidsvoorschriften die in België toegepast worden zijn van kracht, te weten:

- Persoonlijke uitrusting en FHR-systeem, gehomologeerd door de FIA
- Uitrusting van de voertuigen (stoelen, gordels, brandblusser, benzinetank...)

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de technische controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@kronosevents.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

3.11 Officieel uithangbord: Paddock F1 – lokaal 115

3.12 Briefings: Volgens de timing in bijlage.

Plaats: F1-Pit Building, Briefingzaal, 1^{ste} verdieping, lokaal 132.

De briefing van de VW Fun Cup vindt plaats in het Hôtel de l'Eau Rouge.

3.13 Brandstof:

Voor alle wedstrijden:

De deelnemers kunnen zich van benzine of diesel voorzien aan de pompen in de paddock of volgens hun reglement. Het transport van benzine in de paddock moet gebeuren vergezeld van een persoon uitgerust met een brandblusser. Boetes zullen opgelegd worden door het College van Sportcommissarissen. Voor de deelnemers van de VW Fun Cup die de procedurenota betreffende het tanken moeten volgen.

REFUELING HOURS		
DATES	OPEN AT	CLOSE AT
Jeudi 07/07 Donderdag 07/07 Thursday 07/07	09H00	12H00
Jeudi 07/07 Donderdag 07/07 Thursday 07/07	13H00	18H30
Vendredi 08/07 Vrijdag 08/07 Friday 08/07	12H15	14H30
Vendredi 08/07 Vrijdag 08/07 Friday 08/07	18H00	22H00
Samedi 09/07 Zaterdag 09/07 Saturday 09/07	14H30	-
Dimanche 10/07 Zondag 10/07 Sunday 10/07	-	17H00

RESPECT THE SPEED LIMIT : 15 km/h

3.14 Gesloten wagenpark:

In de paddock van de serie

Voor de European VW Fun Cup bevindt gesloten wagenpark zich op de piste.

3.15. Uitlevering van de banden.

Er zal een montageunit van Hankook in de Paddockzone aanwezig zijn.

3.16 Pitlane

Voor de nevenwedstrijden: gebruik van de pitlane zal toegelicht worden tijdens de briefing.

De maximale toegelaten snelheid in de pitlane is vastgelegd op 60 km/u (nevenwedstrijden) en 50 km/u (VW Fun Cup). Elke inbreuk zal bestraft worden volgens de boetes voorzien in het reglement van de betrokken serie en bij het ontbreken hiervan door de Koersdirectie in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen.



In de VW Fun Cup is de veiligheidkit Pitlane 2022 verplicht.

Voor de Hankook 25 Hours VW Fun Cup:

Deelnemers zullen de grote pitlane gebruiken = pitlane F1 + Endurance-pitlane (pitlane 24 Uur). Toegang tot de pitlane zal enkel gebeuren via de Chicane (rechtse uitgang van de chicane busstop, T19) en de uitgang van de pitlane zal enkel gebeuren na de bocht 'Raidillon', ter hoogte van turn 4, rechts houdend. Het is strikt verboden om de witte lijn te overschrijden bij het verlaten van de pitlane.

In de pitlane is het verboden om achteruit te rijden.

Ook is het strikt verboden te roken in de pitlane en/of de boxen. Kinderen en dieren zijn strikt verboden in de pitlane. Dieren moeten trouwens overal en ten allen tijde aan de lijn gehouden worden.

In de VW Fun Cup is het strikt verboden om tijdens de trainingen en tijdens de race:

- De deuren van de boxen langs de kant van de pitlane te sluiten, uitgezonderd in geval van opgave.
- Te tanken. De enige toegelaten tankzone is gelegen aan de TOTAL-pompen in de paddock. Elke inbreuk zal bestraft worden met een boete van €10.000 en onmiddellijke diskwalificatie.
- Met de neus van de auto eerst in de box te staan. Alle VW Fun Cup-voertuigen dienen met de neus richting pitlane geplaatst te worden indien zij in de boxen staan of in hun box willen terugkeren.

Tijdens de volledige duur van de wedstrijd is het uitdrukkelijk verboden om, op uitzondering van de technische zone die door de organisator wordt toegewezen (Endurance pitlane over de box 1), in de stands en pitlane gebruik te maken van een automatisch ophefsysteem. Elke opheffing van een auto dient handmatig uitgevoerd te worden.

3.17 Verlichting en wedstrijdnummers voor de '25 Hours'

De aangebrachte wedstrijdnummers moeten ten allen tijde goed zichtbaar en verlicht zijn. Elke afwijking zal beboet worden met een verplichte pitstop tot de wedstrijdnummers goed zichtbaar en verlicht zijn. Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto) is vrij, maar de afmeting van elk cijfer moet minstens 25 cm zijn in de hoogte en met een lijndikte van minstens 5 cm.

Maximaal toegelaten zijn:

- Twee grote verstralers, met een maximale diameter van 160 mm en maximum sterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)
- Twee mist- of weglampen, met een maximale diameter van 140 mm en een sterkte van 55 Watt (Peertje Type H4)
- Twee grote rechthoekige bochtlichten met een maximale oppervlakte van 140 mm x 45 mm en een maximumsterkte van 55 Watt (Peertje Type H3)



Xenonlichten zijn verboden, alsook elk systeem dat de sterkte van de verlichting zou kunnen verhogen. Indien een ander systeem van verlichting toegelaten wordt voor de 25 Hours zal dat bepaald worden door een additief. Het ongepast gebruik van grote lichten met lange reikwijdte is strikt verboden. Dat gebruik zal als antisportief beschouwd worden.

Bijlage 3– Herziening 1 – Toevoeging 1 is van toepassing voor alle versies van de VW Fun Cup.

De bevestiging van grote lichten is enkel toegelaten op de staaf vooraan op de wagen, vastgemaakt op de ringen van de motorkap. Een spanner die de trillingen tegengaat is toegelaten.

Het is in geen geval toegelaten om de lichten uit te schakelen als de wagen op de piste is en de nachtprocedure gestart is. Elke inbreuk zal gevolgd worden door een rapport aan het College van Sportcommissarissen en beboet worden met een sanctie gaande tot diskwalificatie.

Het gebruik van de richtingsaanwijzers moet strikt gebeuren volgens de wegcode. De richtingsaanwijzers tonen de richting aan die u neemt, en niet omgekeerd. Tijdens de nachtprocedure en op de piste moet er minimaal een lichtpunt vóór en achter in werking zijn. Indien een wagen zich op de piste bevindt zonder die lichtpunten, zal hij naar de pitbox teruggedroepen worden voor herstelling van dat defect.

De systemen om lightsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden

Artikel 4: Officials

<u>Promotor van de meeting :</u>	Marc Van DALEN	Lic. RACB 3063
<u>4.1 Koersdirectie :</u>		
Directeur van de meeting	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Adjunct directeur van de meeting	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Koersdirecteurs 25 Hours	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Adjunct koersdirecteurs	Serge NOEL Laurent FRILLOUX Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 1464 Lic. FFSA 21361 Lic. RACB 4099
Koersdirecteur F4 Spanish Championship	Javier BONE	Lic. RFEDA DPB/I-0040-ESP
Koersdirecteur DMV Formel Vau Adjunct koersdirecteur	Laurent VOOGT Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 4099
Koersdirecteurs BGDC & 750MC	Pascal VANHULLEBUSCH Lynn SPURR	Lic. RACB 2681 Lic. MUK 188960
Adjunct koersdirecteurs	Noël GEILENKIRCHEN Marc PILLOY Olivier HERMANS	Lic. RACB 2495 Lic. RACB 4047 Lic. RACB 4105

4.2 Secretariaat van de meeting :1^{er} étage Pit Building (lokaal 115)

Valérie DEBACKER Lic. RACB 1991
Nathalie DAUBREME Lic. RACB 3183
Anaïs SMOES Lic. RACB 4171

Voor de 100 Series by BGDC

Gaëtane BACHY Lic. RACB 3333
Claire LEONARD Lic. RACB 2274
Anick SERVAIS Lic. RACB 1799

Voor DMV Formel Vau

Wolfgang RAFFLENBEUL Lic. DMSB SPA1131753

4.3. Sportcommissarissen :*VW Fun Cup :*Voorziter
Leden

Alexandre MAGIS Lic. RACB 3206
Ronald BARBIÈRE Lic. RACB 1954
Thierry DEFLANDRE Lic. RACB 1142
Etienne MASSILLON Lic. RACB 0487
Michel PIRNAY Lic. RACB 0348
André VAN STEYVOORT Lic. RACB 1710

*100 Series by BGDC & 750MC :*Voorziter
Leden

Etienne MASSILLON Lic. RACB 0487
Ronald BARBIÈRE Lic. RACB 1954
Michel PIRNAY Lic. RACB 0348

*F4 Spanish Championship:*Voorziter
Leden

Thierry DEFLANDRE Lic. RACB 1142
Etienne MASSILLON Lic. RACB 0487
Ivan FONT Lic. RFEDA CD/I-0101-ESP

*DMV Formel Vau:*Voorziter
Leden

Ronald BARBIÈRE Lic. RACB 1954
Thierry DEFLANDRE Lic. RACB 1142
André VAN STEYVOORT Lic. RACB 1710

4.4 Technische Commissarissen :

Verantwoordelijke

Technisch Afgevaardigde VW Fun Cup
Technisch Afgevaardigde 100 Series
Technisch Afgevaardigde 750 Motor Club
Technisch Afgevaardigde F4 Spanish Ch.

Ghislain VERRIEST Lic. RACB 3021
Emmanuel LECOUVET Lic. RACB 3894
Stany JANSSEN Lic. RACB 1749
Bob BLACKMORE Lic. MUK 141394
Daniel ESCUDEROS Lic. RFEDA JOC-0015-NA
Manuel ALVAREZ Lic. RFEDA JOC-0023-AS
Roberto MARTINEZ Lic. RFEDA OC-0338-M
Kurt WARTENBERG Lic. DMSB SPA1058300
Johann DICHTL Lic. DMSB SPA1171986

Technisch Afgevaardigde DMV Formel Vau

4.5 Medische Dienst :

Dr. Christian WAHLEN Lic. RACB 1047

4.6 Tijdwaarneming :

Michael GOBLET Lic. RACB 2373



E V E N T S



driving emotion



4.7 Baancommissarissen :
Verantwoordelijke

RACB Track Marshals
Christian MONBALLIN
Francis MIDLAIRE

Lic. RACB 2415
Lic. RACB 4061

4.8 Standcommissarissen :
Verantwoordelijke

CNCS
Jean-Marie BROHEE

Lic. RACB 2964

4.9 Veiligheid :

Sven LEUFGEN

Lic. RACB 3842

4.10 Relatie Deelnemers :

Michel DE BACKER
Pascal DE BACKER
Yves DE GROOTE
Didier HUTSEBAUT

Lic. RACB 2930
Lic. RACB 3824
Lic. RACB 3900
Lic. RACB 3876

100 Series by BGDC

Robert BUEKENHOUT
Michel DE RUYDTS
Benjamin HORLEZ

Lic. RACB 3408
Lic. RACB 2810
Lic. RACB 3484

4.11 Verantwoordelijke Paddock :

Protection UNIT / Corporate

Paddock Manager
Pitlane Manager

Jean-Marc PLARD
Pascale JACOBS
Arnaud VANDENBROUKE

Lic. RACB 2756
Lic. RACB A284
Lic. RACB A380

4.12 Coordinator Serie

VW Fun Cup
750 Motor Club Enduro Championship

Vanessa BOUCHAT
Giles GROOMBRIDGE

Lic. RACB 3117

4.12 Press Officer :

Grégory DEGUELDE

Lic. RACB 3741

Artikel 5: Timing en organisatie van het meeting

De meeting start met de technische en/of sportieve controle en eindigt bij het verlopen van een van de volgende termijnen volgens:

- De termijn van een klacht of een beroep of het einde van een hoorzitting
- Einde sportieve en/of technische controle na de wedstrijd, conform de Code

5.1 Welcome :

Dolce Villa
Route de Pommard 231
4970 Francorchamps
Website : www.dolcevilla.be

5.2 Startprocedures:

De procedures worden uitgelegd tijdens de respectievelijke briefings.



5.3 Opening paddock:

Woensdag 6 juli 2022 vanaf 10u00, de F1-zone zal niet beschikbaar zijn vóór 20u00. **Geen enkele toegang is mogelijk vóór 10u00.**

Artikel 6: Doorlaatbewijzen – Documenten

Deze documenten zullen overhandigd worden en/of ter beschikking gesteld worden aan elke verantwoordelijke en/of coördinator van de serie die ze op zijn beurt zal overhandigen aan de deelnemers en piloten.

Artikel 7: Verzekering

Nummer: 730.261.439 AXA. De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de bepalingen van de wet.

Artikel 8: Allerlei

- 8.1 Het tonen van sancties of informatie van de Koersdirectie naar de piloten toe zal gebeuren ter hoogte van de Koersdirectie, F1-pitlane. Gedurende de eerste rondes van de vrije trainingen zal de exacte plaats van de Koersdirectie aangetoond worden aan de piloten. De sancties zullen via het netwerk van de klassementen op de monitors verspreid worden.
- 8.2 De Koersdirectie zal, in overleg met een lid van het College van Sportcommissarissen, zich het recht behouden om een 'Drive Through'-bestrafing uit te vaardigen in plaats van een andere bestraffing al dan niet voorzien is in het sportreglement. Elke andere bestraffing en/of sanctie valt onder de verantwoordelijkheid van het College van Sportcommissarissen.
- 8.3 Klachtenrecht:
European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : €500
750 Motor Club Enduro Championship: £415
F4 Spanish Championship: €1.000
DMV Formel Vau: €500
European VW Fun Cup, 100 Series by BGDC : €2.000
750 Motor Club Enduro Championship: £790
F4 Spanish Championship: €2.500
DMV Formel Vau: €1.500
Het bedrag van het internationaal recht op beroep (FIA): €6.000.
- 8.4 Buiten de bekens en trofeeën tijdens de slotceremonie zullen er geen beloningen toegekend worden.

8.5 **Startopstelling van de 25 Hours:**

Indien het aantal startende voertuigen boven de 92 ligt, zullen de Biplaces van start gaan vanuit de F1-pitlane, om bij La Source tien seconden na doortocht van de laatste auto op de piste te komen.

De Biplaces kunnen passagiers mee aan boord nemen, op voorwaarde dat de piloten door de RACB erkend worden in staat te zijn om dat te doen. Ze zullen een speciale armband ('Biplace-rijder') dragen en moeten het charter van de RACB tekenen. Wanneer de Biplaces in de pitstraat aan de voet van de Raidillon vóór het rode licht staan, moeten ze de rechterkant kiezen, opdat piloot en passagiers kunnen gecontroleerd worden. De Biplaces mogen dag en nacht rijden. De Koersdirecteur behoudt zich het recht om op ieder moment de Biplaces te laten halt houden aan hun pitgarage, door middel van een zwart paneel met wit opschrift 'BIPLACES IN', wanneer volgens hem de wedstrijdstandigheden niet meer voldoende zijn om aan autosport te doen met een passagier aan boord. Nadat de passagiers zijn uitgestapt, kunnen de wagens met enkel de piloot aan boord hun weg voortzetten. Op dat ogenblik moeten zij de gebruikelijke aanwijzingen volgen.

8.6 De maximum duurtijd van een 'stint', stops inbegrepen, bedraagt 3 uur. De totale tijd die een piloot achter het stuur mag zitten voor het totaal van de 25-uren-wedstrijd bedraagt 10 uur. De 'Top Gun'-regel dient strikt gerespecteerd te worden.

8.7 'Guest'-auto's en ploegen
'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.

8.8 VW Fun Cup – Biplaces – Stoptijd:
De verplichte stoptijd (Pit In/Out) bedraagt : 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met Top Gun-rijder + 10"

8.9 De plaatsing van de reclamestickers op de VW Fun Cup-auto is verplicht vanaf de vrije trainingen op donderdag 7 juli 2022.

8.10 In de paddock is het verplicht om onder de vrachtwagenmotoren een beschermend doek te plaatsen van 2 meter bij 2 meter om olievlekken te vermijden. Elke olievlek wordt gefactureerd aan de teams voor een prijs van €39/cm², met een minimum van €500. De inbreuk door het niet plaatsen van het beschermende doek wordt bestraft met een boete van €500.

GELIEVE DE COMMISSARISSSEN TE RESPECTEREN EN WEES 'FAIR PLAY', U KAN ER ALLEEN MAAR BIJ WINNEN

Dit reglement werd goedgekeurd door de RACB Sport met visanummer C-S-HFC-M41 op datum van 17/06/2022.

Hankook 25 Hours VW Fun Cup

07 - 08 - 09 - 10 july 2022

Wednesday 06 july 2022

09h00 21h30 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

10h00 22h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

20h00 22h00 F1 Paddock and boxes Open

Thursday 07 july 2022

Incentive day with max 107 dB at the exhaust and 103 dB on the computer readings

07h00 20h30 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

07h00 21h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

SECRETARY Pit Building Room 115

08h00 All Series Paying practices checks

10h00 17h30 All Series Administrative and technical checks

14h00 18h00 European VW Fun Cup Chef Teams Administrative checks

18h00 21h00 BGDC & 750 MC Technical checks

09h00 12h00 All Tourism Competition Cars 180 min Paying Practice 400€

12h00 13h00 Lunch Break 60 min

13h00 17h55 European VW Fun Cup 295 min Paying Practice 750€

BRIEFING

12h00 25 Hours VW Fun Cup Team Managers Only

Friday 08 july 2022

07h00 20h00 Welcome Open Dolce Villa – Francorchamps

07h00 Paddock Open Entry Via Stavelot – Blanchimont

07h00 08h00 F4 Spanish Championship Administrative and technical checks

07h00 09h00 BGDC & 750MC Administrative and technical checks

08h00 10h00 European VW Fun Cup Drivers Administrative checks

08h30 11h30 European VW Fun Cup Technical checks with Derogation

BRIEFING

08h00	DMV Formel Vau
10h00	F4 Spanish Championship
10h30	25 Hours VW Fun Cup
12h00	BGDC & 750MC
15h00	Team Manager Biplace

Pit Building Room 132
Pit Building Room 132
Hôtel Eau Rouge
Pit Building Room 132
Pit Building Room 132

Friday 08 july 2022

09h05	09h45	F4 Spanish Championship	40 min	Free Practice 1
09h50	10h15	DMV Formel Vau	25 min	Free Practice
10h25	11h25	BGDC & 750MC	60 min	Qualifying
11h35	12h15	F4 Spanish Championship	40 min	Free Practice 2
12h25	13h55	European VW Fun Cup	90 min	Qualifying
14h05	14h40	F4 Spanish Championship	15 + 5 + 15 min	Qualifying 1 & 2
14h50	15h15	DMV Formel Vau	25 min	Qualifying
15h35	17h15	BGDC & 750MC	100 min	Race 1
17h40	18h10	F4 Spanish Championship	25 min + 1 Lap	Race 1
18h20	20h50	European VW Fun Cup	150 min	Testing

Saturday 09 july 2022

07h00	20h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps
09h20	09h45	DMV Formel Vau	25 min	Race 1
10h10	10h35	F4 Spanish Championship	18 min + 1 Lap	Race 2
11h00	12h40	BGDC & 750MC	100 min	Race 2
12h55	13h20	DMV Formel Vau	25 min	Race 2
13h45	14h20	F4 Spanish Championship	25 min + 1 Lap	Race 3
14h30		European VW Fun Cup		Refueling OPEN
14h30	14h50	European VW Fun Cup	20 min	Technical Laps
14h50	15h10	European VW Fun Cup	20 min	Startgrid Formation
14h30	15h10	VW New Beetle Parade	40 min	Start F1 Grid
15h20		European VW Fun Cup		Pitlane & Refueling Closed
15h53		European VW Fun Cup		Start Formation Lap
16h00		European VW Fun Cup		Start Race 25 Hours

Sunday 10 july 2022

08h00	14h00	Welcome Open		Dolce Villa – Francorchamps
17h00		European VW Fun Cup		Finish Race 25 hours
17h15		Final Podium		