

100 Series – Franco 200

Circuit van Spa-Francorchamps

Team Info
V2022 10 16

Welkom op de Franco 240, de 6de en laatste manche van het Belgisch kampioenschap Endurance BGDC 2023, een wedstrijd gehouden in het kader van de 38ste editie van de 24H 2CV.

De meeting vindt plaats van vrijdag 20 oktober tot zondag 22 oktober. Inlichtingen zijn beschikbaar op de [site](#) van de organisator.

Voor de wedstrijd van de BGDC en de TTE staan de kwalificatietrainingen en de race gepland op zaterdag 21 oktober.

Deze Info Team wijzigt geregeld en de verschillende rubrieken worden aangepast naarmate de informatie binnen loopt. De wijzigingen zullen worden medegedeeld via de [site](#) en doorgegeven langs de [Facebook](#) pagina van de BGDC.

Timing

U vindt <[HIER](#)> de algemene Timing van deze wedstrijd
Het podium is op het F1 podium om 16u05

Briefing:

U vindt <[HIER](#)> een samenvatting van de Powerpoint presentatie van de rijdersbriefing. Deze briefing dient gelezen te worden voor de kwalificatietrainingen.

De briefing T/Mwordt gehouden om 08u15 in het lokaal 132 (Briefing zaal)

Eén persoon, aangeduid door het team, moet deze briefing verplicht bijwonen

Formaliteiten voor de toegang tot het circuit:

Ieder team moet zich aanmelden bij de 'Welcome' om er zijn Paddock Pass per ingeschreven wagen af te halen. Deze Pass geeft toegang tot de 'Purperen' Paddock, die is toegewezen aan de BGDC. Toegang tot de paddock is er via de ingang Blanchimont (voor alle types van voertuigen) en La Source (enkel voor personenwagens)

Voor alle andere voertuigen van de teams zijn er Team Parking Passen die kunnen worden gedownload op de site van de organisator. Deze passen geven enkel recht op toegang tot de teamparking (P14, via ingang La Source)

Downloaden van de passen die u toegang geven tot P14 vindt u <[HIER](#)>

Openingsuren van het Welcome center:

Donderdag 19 oktober	17u00 – 21u30
Vrijdag 20 oktober	08u30 – 18u00
Zaterdag 21 oktober	09u00 – 18u00

Adres van het Welcome center:

Spa Racing – Rue Saint Laurent, 1 – 4970 Stavelot

Uren toegang paddocks

zie algemene timing

Paddock en garages

De paddock die is toegewezen aan het BGDC & TTE is de purperen paddock.

Zie <[PADDOCKS](#)>

Er is een beperkt aantal aan garages beschikbaar en op basis van een bezetting van vier wagens per poort in de F1 garages of 1 wagen per garage in de Endurance 24u Paddock. De prijs per wagen is 150€. Vier garages zonder toegang langs achteren zijn beschikbaar in de Endurance Pit. De aanvragen voor garages dienen in ons bezit te zijn (circuit@bgdc.be) voor dinsdag 17 oktober om 16u00. "Wie eerst komt, die eerst maalt" (first come, first served)

De BGDC voertuigen die voorzien zijn als assistentievoertuig voor een team dat deelneemt aan de 24H02CV moeten worden aangemeld via circuit@bgdc.be met de vermelding van het nummer van garage waar deze service zal plaatvinden tijdens de wedstrijd. Bijvoorbeeld: Wagen BGDC N° 100 : Assistentie in Garage 38 Endurance

De garages dienen te worden vrijgemaakt voor zaterdag 21 oktober om 17u00.
Opgelet! De 'Key Collection' sluit om 18u00

Het plan voor de garages vindt u hier: [<PitBoxes>](#)

De purperen paddock dient te worden vrijgemaakt voor zaterdag 21 oktober om 19u00, op uitzondering van de teams die deelnemen aan de 24H 2CV
GEEN ENKELE AANHANGWAGEN zal worden toegelaten in de paddocks, er is een OVERFLOW die hiervoor is voorzien. Iedere aanhangwagen (remorque) die in de paddock staat zal worden verwijderd op kosten van de eigenaar. Personen die de site willen verlaten met een lege aanhangwagen, zullen een 'pass' dienen in te vullen bij de bewakers aan de uitgang.

Free Paying Practice : GELUIDSNIVEAU MAXIMUM 103DB

De organisator van de meeting (2CV – C1) organiseert een Paying Practice voorbehouden aan de wagens van het BGDC & TTE op vrijdag 20 oktober van 15u45 tot 17u50.

De administratieve controle voor de sessies van de Paying Practice zal plaats hebben aan de "Arbre qui Tue" in de 'groene' paddock bij het TOTAL benzinstation. Deze controle heeft plaats van 08u00 tot 15u00.

Betalingen: 350€ per wagen, 30€ per rijder. Het document kan u downloaden [<HIER>](#)

Alle rijders moeten zich in regel stellen met een deelnamerecht van 30€ om hun armbanden te verkrijgen en dienen ook een afstand van verhaal te ondertekenen. (Het document voor afstand van verhaal kan u downloaden [<HIER>](#))

Enkel de wagens en de rijders die geldig zijn ingeschreven voor de meeting, kunnen deelnemen aan de 'paying practice'.

Nota : Het BGDC organiseert geen Free Paying Practice en geeft hiervoor ook geen enkel ontvangstbewijs. De free practice is enkel en alleen voorbehouden aan de voertuigen die zijn ingeschreven voor een wedstrijd van de meeting. De free paying practice maakt ook deel uit van de meeting. Er zal bijgevolg geen enkele terugbetaling/tegemoetkoming of andere kostendeling gebeuren met betrekking tot de inschrijvingskosten voor de wedstrijd van het BGDC ingeval problemen die hun oorsprong hebben in deze privé trainingssessie.

Administratieve controle:

De administratieve contrôle voor de wagens die deelnemen aan de wedstrijd van het BGDC & TTE zal plaats vinden aan lokaal 115:

Vrijdag 20oktober:
Zaterdag 21oktober:

van 17u00 tot 19u30
van 07u30 tot 08u45

Een transponder (AMB) moet worden gebruikt gedurende de gehele meeting. U kan deze huren aan 30€ indien u deze niet bezit. Als u in het bezit bent van een transponder, gelieve ons dan het nummer door te geven. De transponders kunnen worden teruggegeven in dit lokaal tot zaterdag 21oktober om 16u30

Belangrijke opmerkingen

- 1°) Inschrijvingen, inschrijvingsrecht, verloop van het reglement betreffende de inschrijvingsrechten.

Iedere deelnemer moet zijn ingeschreven binnen zijn serie. Voor de BGDC vindt u dat [HIER](#)

Nota: het inschrijvingsformulier werd gewijzigd zodat alle nodige boekhoudkundige gegevens staan vermeld. De kopie van het inschrijvingsformulier die u ontvangt via mail en het betaalbewijs van de bank doen dienst als ontvangstbewijs. Er zal dus geen ander document worden afgegeven, met uitzondering bij betaling in specieën.

Ter herinnering (zie Art 2.2.2 van het sportreglement van de BGDC 2023): de periode voor de vrijwillige betaling van het inschrijvingsrecht, om zo de vermeerdering van 152 euro te vermijden, loopt af op 8 kalenderdagen voor het begin van de administratieve controle. De storting moet dus op 12 oktober 2023 op onze rekening staan. Wie in specieën betaalt zal een ontvangstbewijs krijgen.

- 2°) Vergunningen, toelating van de nationale automobielclub (ASN) is vereist voor de niet Belgische licenties

In de BGDC moet iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating voorleggen van zijn ASN of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bv. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt.

- 3°) Bekendmaking van de wagenbezetting door een lid van het team.

De persoon die door de deelnemer is aangeduid, dient zich aan te melden bij het administratieve secretariaat van de BGDC om de exacte bezetting van de wagen aan te geven of te bevestigen, de gevraagde (of verplichte) transponder (AMB) in huur op te halen of de gegevens van de persoonlijke AMB transponder door te geven, de eventuele betalingen die nog resteren te voldoen en de gegevens te controleren van de ingeschreven wagen. Dat dient te gebeuren binnen de voorziene openingsuren, die hieronder worden weergegeven.

De benodigde gegevens voor het samenstellen van de lijst van wie wordt toegelaten tot de trainingen, zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Technische controle:

De technische controle voor de auto's die deelnemen aan de wedstrijd van de BGDC gebeurt op:

Vrijdag 20 oktober: van 17u00 tot 20u00

Zaterdag 21 oktober: van 07u00 tot 08u30

Plaats: de controles vinden plaats in de BGDC paddock of in de box die door de deelnemers wordt doorgegeven.

Controle van de uitrusting van de rijders

De aangifte van de uitrusting van de rijders moet geheel worden ingevuld, voor zover dit nog niet werd gedaan in 2022 of 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd. Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie met een downloadbaar formulier in MS-Word, te vinden <[HIER](#)>

Voor de BGDC is het mailadres dat dient te worden gebruikt Driver@bgdc.be

Briefing:

Zie de algemene timing

Nota's van de Briefing

Powerpoint presentatie <[HIER](#)>

Nota's Briefing BGDC <HIER>

Ter herinnering: sportieve regels – vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan Secretariat@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleader of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstelling: <[HIER](#)>

Trainingen en races:

Zie algemene timing

De plaatsen en procedures voor de toegang tot de piste tijdens de trainingen en de races, evenals de toegang voor de teams tot de pitlane, zal worden medegedeeld tijdens de T/M briefing

Verplichte pitstops

Het is een wedstrijd van 241 minuten met drie verplichte stops van drie minuten stilstand in de pits. Een eerste stop moet worden uitgevoerd voor de 100ste minuut, de tweede voor de 200ste minuut.

Live timing:

De tijdswaarneming wordt gedaan door Timeservice.nl

De site is te bereiken via www.raceresults.nu

Driver ID Explained

Er is geen persoonlijke RFID chip voorzien voor deze wedstrijd, maar een computersysteem dat de aanpassingen zal doorvoeren per team en per rijder die het stuur neemt. Een herhaling van de uitleg over de werking van dit systeem kan u hier vinden: [<DriverId>](#)

Benzine

Er is een benzinestation binnen de omheining van het circuit.

Ter herinnering: nuttige links

Pers: aanvraag persaccreditaties
 stuur een e-mail naar press@2cvracingteams.be

Divers :

Service van Michelin (Kronos Tyres) Pirelli (CB Events) en van Mosa Freins zal ter plaatse aanwezig zijn

We wensen u een prettige race!