



MAGNY COURS CUPS 2023

Nuttige contacten

voor de meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

tijdens de Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

onbereikbaar op zaterdag 27/05 tussen 10u30 en 18u30

Toegangsuren paddocks voor voertuigen met “doorlaatbewijs”

Team Info V2023 05 18

vrijdag 26/05	18 :00 – 22:00
zaterdag 27/05	07 :30 – 21:00
zondag 28/05	06 :30 – 24:00
maandag 29/05	00 :00 – 16:00

Opmerking : **de aanhangwagens (trailers) mogen zich op geen enkel moment bevinden aan de achterkant van de garages. Men kan de racewagens lossen op P-4 en de aanhangwagens op dat moment ook daar achterlaten.**

De racewagens moeten worden gelost van de aanhangwagens onderhaan de helling. De aanhangwagens worden geparkeerd in de Paddock nr. 4.

De racewagens kunnen enkel in de garages worden gezet tijdens de voorziene uurschema's die zijn voorzien in het tijdsplan van de garages. Buiten dit uurschema moeten de racewagens en de assistentievoertuigen binnen de toegewezen paddock van hun serie blijven.

GEEN ENKELE WAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Garages en sleutels

C1/2CV en 100Series

De deelnemers van het BGDC die dit wensen krijgen hun sleutels bij het BGDC. De deelnemers van C1/2CV krijgen ze aan de « kiosk », achter de garages 1 -2 tegen afgifte van een waarborg van 100 euro per sleutel.

Plan toekenning garages : [KLIK HIER](#)

De huur van een plaats in een garage moet altijd worden betaald aan de promotor van de serie. Iedere wagen die een plaats inneemt in eender welke garage, dient het bedrag te betalen aan de eigen serie voor de huur.

Voor de 100Series dient de garageplaats te worden betaald aan het BGDC. De prijs bedraagt 300€ per volledige garage. De prijs is op basis van 2 wagens per garage (150€ per wagen, btw niet inbegrepen). Het aantal garages is beperkt. Het wordt aanbevolen om de reservatie te bevestigen en de betaling te regelen op de rekening. Bij betaling op de rekening geldt de betaling als kwitantie. **De 100Series dienen de garages vrij te maken voor 14u00 op zondag.** De garages worden vanaf dat moment opnieuw verhuurd aan een andere serie.



MAGNY COURS CUPS 2023

Voor de C1-2CV dienen de garageplaatsen te worden betaald aan de promotor van de serie. Enkel voor de sleutel geldt er, indien nodig, een borg van 100 euro. De C1/2CV moeten de garages verlaten en de achterzijde ervan vrij maken ten laatste voor **17u00** op maandag.

Herinneren we iedereen er nog eens aan dat de deelnemers die een garage betrekken, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor beschadigingen aangebracht in deze garages. Het is aan de deelnemers die een garage betrekken om schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst. De sleutels (indien gewenst) zullen beschikbaar zijn binnen de openingsuren aan de Kiosk

Paying Practice (vrije trainingen)

08 :00-12:00 administratie van de (optionele) vrije trainingen aan bureau nr.1

Via trap nr.1 zie plan [HIER](#)

Paying Practice Forms

Het is noodzakelijk dit document in te vullen vooraleer zich naar de administratie van de Free Practice te begeven. Om een ontvangstbewijs te verkrijgen, gelieve het document in te vullen in tweevoud. Een exemplaar zal door de organisatie worden ondertekend als ontvangstbewijs voor de som.

Superkart 250	MS-WORD : HIER
BGDC	Adobe PDF : HIER
2CV C1	Adobe PDF : HIER

Indien de betaling ter plaatse gebeurt, dan kan dit enkel in specieën. Gelieve in dat geval gepast te betalen. Gebruik bij voorkeur een inschrijving via e-mail en een voorafgaandelijke betaling op de rekening. De e-mail moet worden gestuurd naar het adres dat wordt vermeld op het formulier. De betaling per overschrijving gebeurt op de rekening van het BGDC die wordt vermeld op het formulier. Er is geen betaalterminal aanwezig ter plaatse.

Opgelet : het maximum aantal wagens op de piste is vastgesteld op 61

TIMING (onderhavig aan wijzigingen) : [HIER](#)

Administratieve controle:

zie timing

plaatsing zie plan aan trap nr.1, bureau voor de series

voor de 2 CV en C1 : zie bureau voor wedstrijd paddock aan de achterzijde van garages 1&2



MAGNY COURS CUPS 2023

Technische Controle:

Zie timing

plaats : zie plan in de garags BGDC

Controle van de uitrusting van de rijders

Voor alle series die optreden onder Belgisch Sportief Reglement dient de aangifte van de uitrusting van de rijders geheel te worden ingevuld (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2021, 2022 of 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd of overgedragen).

Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie

Formulier te downloaden : [HIER](#)

Voor de BGDC is het te gebruiken e-mail adres Driver@Bgdc.be

Voor de 2CV/C1 is het te gebruiken e-mail adres info@2cvracingteams.be

Briefing:

Zie algemene timing – Lokatie: volg de aanduiding « briefingzaal »

Nota's van de Briefing

(onderhavig aan wijzigingen – controleer of er updates zijn)

Nota's Briefing BGDC [HIER](#)

Briefing BGDC NL [HIER](#)

Notes de Briefing 2CV C1 [HIER](#)

HERINNERING: sportieve regels – vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleider of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstelling: [HIER](#)

Trainingen en wedstrijd:

Zie algemene timing

Voor de wagens die niet over een garage beschikken:

Toegang tot de piste via doorgang **IN**

Toegang naar de paddock via doorgang **OUT** (faan het einde van de pitlane)

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Ashl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18 B-1300 Wavre



MAGNY COURS CUPS 2023

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit met SP98 en Diesel.
De betaling gebeurt via credit card

**Het is strikt verboden om brandstof te transporteren
buiten de omheining van het circuit**

Douches-Water-Electriciteit-Verlichting

Er zijn douches in P2 en in de wedstrijdaddock aan de trap nr.3
De paddocks zijn verlicht, er is water en stroom.

Ter herinnering :

- Het houden van barbecues is toegestaan in de volgende zones: Paddock P1A – P2
- De P1-B is niet beschikbaar. De begeleidende voertuigen voor de C1-2CV en de Mobil Homes dienen te worden gestationeerd in P-2 . Alle andere voertuigen die blijven tot na 17u00 op maandag 29 mei mogen zich voor het gemak plaatsen op P-2 om te verhinderen dat ze zich dienen te verplaatsen gedurende het weekend.
- In de garage zone mag geen enkele maaltijd worden bereid
- Geen enkele wagen mag zich bevinden in de wedstrijdaddock (achter de garages)
- Geen verkoop van dranken/eten mag worden georganiseerd binnen de omheining van Circuit Magny Cours F1
- De wedstrijdaddocken en de garages dienen in hun geheel te worden vrijgegeven op maandag, ten laatste om 17u00. De teams die binnen de omheining van het circuit wensen te blijven na 17u00 moeten zich verplaatsen naar Paddock 2.
- Het circuit Magny Cours verleent u een vrijstelling zodat u kan blijven binnen P-2 voor diegenen die er de nacht willen doorbrengen van maandag op dinsdag, 8u00. Het circuit Magny Cours zal een financiële boete opleggen van 100 (honderd) euro per minuut en per voertuig dat deze tijdslimiet wordt overschreden. **Alle voertuigen dienen de paddocks te hebben verlaten** uiterlijk voor 8u00 op dinsdagmorgen.

Ter herinnering : nuttige links

Plan:

Paddock : [HIER](#)
Box Allocation [HIER](#)
Bureaux [HIER](#)

Live Timing : <http://www.raceresults.nu/>



MAGNY COURS CUPS 2023

Transponder van de wagen

De tijdswaarneming gebeurt door TimeService.NL door middel van transponders (AMB). Uw transponder AMB is geldig, of het nu gaat om een eenvoudige transponder of AMB met Driver ID.

U moet het nummer van uw transponder zo snel mogelijk doorgeven en rekening houden met de volgorde van de rijders op de wagen in uw inschrijvingsformulier, en dat in het geval u gebruik maakt van een transponder met Driver ID AMB. De eenvoudige transponder AMB – als u er geen bezit – kan worden gehuurd bij de BGDC voor 30 euro. Er zal gevraagd worden naar een identiteitsbewijs en een telefoonnummer van de persoon die de transponder komt afhalen.

Voor de C1 en 2CV kunnen de transponders worden opgehaald op het secretariaat C1/2CV binnen de paddock.

Driver ID via software

De rijders aan het stuur van de wagen zullen worden weergegeven op de schermen. Om de naam van de rijder aan te passen is er een nieuwe procedure van kracht, die gebruik maakt van een applicatie met een toepassing via het internet. Ieder team zal er toegang toe hebben via een web applicatie en een wachtwoord om in te loggen. Het valt dan onder de verantwoordelijkheid van het team om enkel via deze weg de juiste rijder aan te duiden die het stuur neemt (of dit te corrigeren indien foutief). Er zijn geen kosten verbonden aan het gebruik van deze applicatie. De gebruiksaanwijzing van de applicatie is beschikbaar hier: [\[Click\]](#)

Divers :

Attest voor vrachtwagens [HIER](#)
Aanvraag vrijstelling [HIER](#)

Doorlaatbewijs wagens paddock BGDC
Doorlaatbewijs wagens paddock C1-2C
Doorlaatbewijs wagens paddock SuperKart 250

[HIER](#)
[HIER](#)
[HIER](#)

Mogen we er nogmaals op wijzen dat de doorlaatbewijzen absoluut noodzakelijk zijn

Doorlaatbewijs 'PERS' zal worden toegestuurd door onze press officer na behandeling van de accreditatie aanvraag ([HIER](#)) vooraf ingevuld en te sturen aan Circuit@Bgdc.be

Voor de andere doorlaatbewijzen moet men zich wenden tot de promotoren van de series.

We wensen u prettige races toe !