



# Terlaemen CUPS 2025

## Circuit Zolder

### Heures d'accès aux paddocks véhicules munis de « Laisser Passer »

[Team Info V2025 04 02](#)

<b>Vendredi</b>	<b>04 Avril</b>	16:00 – 22:00
<b>Samedi</b>	<b>05 Avril</b>	07:00 – 20:00
<b>Dimanche</b>	<b>06 Avril</b>	08:00 – 18:00

#### Contacts utiles

Avant & durant meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

### Laisser Passer Teams et Assistance

Laisser Passer 2CV-C1	[ <a href="#">Click</a> ] Paddocks 2 – 4 - 5
Laisser Passer 100 Series	[ <a href="#">Click</a> ] Paddocks 2 – 4 - 5
Laisser Passer 1300 ETC	[ <a href="#">Click</a> ] Paddocks 3 - 5
Laisser Passer BSSC	via le Promoteur Paddock 0 et 5

### LAISSER PASSER VOITURE PARTICULIERE P5 [ [Click](#) ]

Ces « Laisser passer » doivent être complétés ( N° de plaque minéralogique, N° de téléphone d'un conducteur, N° de la voiture de course liée ), ceci sera contrôlé à l'entrée de l'enceinte du Circuit et à n'importe quel moment durant le meeting dans l'enceinte du circuit,

Les autos de course doivent être déchargées des remorques porte-voiture. Les remorques seront stockées au paddock N° 5 pour 2CV-C1-BGDC-BSSC . Les autos de course ne peuvent rejoindre le garage que dans les plages horaires prévues dans le plan de garage. En dehors de cet horaire , les autos de course et assistance doivent rester dans les paddocks attribués aux séries respectives.

### **AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE N'EST AUTORISEE NI DERRIERE LES GARAGES ( P2 ) NI DANS LE Paddock 4**

Le paddock 5 ( Toutes séries ) (voir plan [ici](#)) peuvent accueillir les voitures particulières des concurrents et de leur assistance, munies du « laisser-passer » complété qui devra rester visible durant toute la durée de leur présence. Le Laisser Passer ad Hoc devra être visible à tout moment pour pouvoir accéder aux paddocks des séries.

Nous vous conseillons vivement de dire à vos invités de se garer au **Parking Green** ou **Parking Team** hors de l'enceinte du circuit et d'accéder le circuit par la passerelle (4) sur ce plan. Le parking Green est plus proche à pieds que le P5 ... Rappelez-vous que le Team est responsable des véhicules liés présents dans l'enceinte du Circuit.

#### Nouvelles dispositions suite à un très récent décret du Gouvernement

Il est dorénavant interdit de fumer tant à l'extérieur, qu'à l'intérieur de toutes les infrastructures dans tout le périmètre du circuit Zolder.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## Garages et Clés

Il est nécessaire de commander (à votre promoteur &) au BGDC un emplacement dans un Garage.

( [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be) / 0475 82 30 20 Patrick VB ) Le garage n'est pas obligatoire.

- C1 & 2Cv

-

(Paddock si pas de garage => P4 & P5 )

Les concurrents reçoivent leurs garages/clefs au Race Control à partir de 18H00, les clefs sont remises par le Secrétariat du BGDC contre une caution en espèces de 100 Eur et les coordonnées téléphoniques de la personne qui prend la clef . Certains garages sont accessibles à partir de 18H00 le vendredi 04, d'autres à partir du Samedi 5<sup>er</sup> à 19H environ.

- ⇒ Les garages doivent être libérés à 19H00 le 6 Avril et les clefs rentrées avant 20H aux endroits où elles ont été remises.



- Pour les 100 Series

(Paddock si pas de garage => P4)

Les concurrents ayant commandé un emplacement reçoivent leur clef chez BGDC, au secrétariat Vendredi 4 à partir de 18H00 , contre remise de la caution de 100 € pour la clef ( si nécessaire ) , après s'être acquittés du prix de la location de la place de garage fixé à 150 € par auto sur base de minimum 2 autos par garage. Les clefs doivent être rentrées au Secrétariat BGDC pour 19H00 le Samedi 5<sup>r</sup> Avril.

Les garages sont accessibles à partir de 16H00 vendredi 04 pour les voitures déjà en ordre administrativement (& ayant commandé la place) – la clef est alors disponible entre 16H00 & 18H00 au Key Collection de Circuit Zolder, ou à partir 18H00 Chez BGDC tant pour celles qui doivent encore se mettre en ordre que pour les autres car le Key Collection sera fermé à 18H00.

**Plan d'allocation général ( Provisoire & évolutif ) des garages :** [ [Click](#) ]

La location de la place dans un Garage est toujours payable au promoteur de la Série.

- Pour les 100Series la place dans le garage est due à BGDC Le nombre de garages est limité. Il y a lieu de confirmer la réservation et de régler son prix sur le compte de préférence. Pour les paiements sur le compte, paiement vaut quittance. Les 100Series doivent libérer les garages pour **18H15** le Samedi. Les garages sont réalloués dès cet instant
- Pour les C1-2CV, la place dans les garages est payable aux promoteurs de leur série également La clef - si nécessaire - sera cautionnée de 100 eur .Les C1/2CV doivent quitter leur garage et libérer l'arrière de ceux-ci pour **19H30** au plus tard dimanche. Le plan d'allocation des garages est rédigé par BGDC en accord avec le Promoteur des séries.

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée. Les clefs ( si souhaitées ) seront disponibles dans les horaires d'ouverture du secrétariat BGDC.

Si des paiements interviennent sur place, ce sera en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact. Privilégier si possible l'inscription par e-mail et le paiement préalable sur le compte. Nous n'avons pas de terminal de paiement.

## **TIMING ( Evolutif ) : [Clic]**

### **Contrôle administratif :**

Voir timing supra.



- Pour les 100 Series  
Emplacement : **Race Control.**

Le bulletin d'engagement doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites ( entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course ) , l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Les pilotes doivent venir présenter leur licence.

- Pour les 2CV & C1  
Emplacement : A partir 13H00 **SALLE DE BRIEFING**

### **Rappels importants**

- Chaque concurrent doit être engagé auprès de sa série. Tout pilote qui n'est pas enregistré dans l'équipage engagé 7 jours avant l'épreuve devra s'acquitter d'une redevance de 30 eur de frais administratifs. Rappel : si le paiement de l'engagement est reçu moins de 7 jours avant le début du contrôle administratif une majoration de 202,00 sera réclamée .
- Pour les 100Series le bulletin obligatoire c'est ici : [ [Click](#) ]

Pour le 100Series, un N° WhatsApp (« BGDC ») a été activé, +32472392406

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires habituelles. Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ... ) Un QR Code Scannable permet la demande d'accès au groupe Whatsapp, il sera affiché au secrétariat BGDC

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local ( ASA pour les licences Françaises ) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences ( même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche. L'épreuve s'appelle « Terlaemen Cups », le règlement particulier approuvé sera ici. [ [Click](#) ].

### **Contrôle technique :**

Voir timing

- Dans les garages et aux garages 1&2 pour ceux qui n'ont pas (encore) de garage au moment du Contrôle Technique, ça se fera également en Paddocks 0 pour BSSC, 3 pour 1300ETC et 4 pour les personnes qui n'ont pas encore d'emplacement en garages au moment du Contrôle Technique
- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique. En 2024 un nouveau bandeau de pare brise sera d'application.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## **Contrôle équipement des pilotes**

Pour toutes les séries *sous règlement Sportif Belge*, le RACB conseille d'utiliser l'application IDD, Ceux qui n'ont pas complété leur profil IDD avec les équipements pilotes valides devront présenter leur équipement durant le Contrôle Technique.

Petit rappel :

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2024, les sous vêtements doivent comporter l'hologramme FIA

## **Chronométrage : [www.RIS-TIMING.BE](http://www.RIS-TIMING.BE)**

### **Transpondeur de l' auto - BGDC**

Nous serons chronométrés par RIS Timing au moyen de transpondeurs AMB

Votre transpondeur AMB est valable, qu'il soit simple ou AMB avec Driver ID.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt et tenir compte de l'ordre des pilotes de votre bulletin d'engagement au cas où vous feriez usage de votre transpondeur avec Driver ID AMB. Le transpondeur simple AMB - si vous ne le possédez pas - peut être loué auprès du BGDC pour 30 eur. Il vous sera demandé une pièce d'identité et le N° de téléphone de la personne emportant le Transpondeur.

### **Transpondeur de l' auto - C1&2CV -1300ETC - BSSC**

Ils seront remis aux teams par les promoteurs en leur secrétariat. En dehors des heures du secrétariat des séries, BGDC pourra remettre un transpondeur, mais celui-ci sera dans ce cas loué à 30 eur et restitué au même endroit,

### **Driver ID pour BGDC**

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant en BGDC sur cette épreuve.

### **Radio Team C1 & 2CV**

L'usage d'une radio Team est d'application à Zolder et un groupe whatsapp sera activé. .

Radio : Vous pouvez ajouter la fréquence en mode réception : La fréquence à programmer est 455,4625 MHz QT=110.9. Si vous n'avez pas de radio, vous pouvez la louer après du secrétariat de série de votre promoteur. Dans tous les cas les teams devront être joignable par un des deux moyens.

## **Briefing pour toutes les séries :**

Voir timing général – Emplacement Salle de Briefing, Escalier Mauve

### **Notes de Briefing**

( évolutives – vérifier les updates )

Slides de Briefing [Click](#)

Notes de Briefing 2CV C1

[Click](#)

Notes de Briefing BGDC

FR [Click](#) UK : [Click](#)

Notes de Briefing 1300ETC

[Click](#)

Notes de Briefing BSSC

[Click](#)

## RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes désignées par les règlements qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à [sport@bgdc.be](mailto:sport@bgdc.be) en vue d'être visée par l'autorité sportive ( Commissaires Sportifs ) , ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [ [Word](#) ] [ [PDF](#) ]

## **Carburant :**

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel  
Paiement via carte de crédit

**Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte**

## **Douches-Eau-Electricité-lumière**

Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.  
Les blocs sanitaires en paddock 4 et 2 sont accessibles.

## **Quelques petits rappels :**

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course ( P2 = derrière les garages et P4 )
- Aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit Zolder. Le catering et les boissons payantes sont fournies exclusivement par les sous traitants autorisés par le Circuit Zolder.

## **Motor Silence**

Silence moteur absolu :  
( 500,00 € par infraction constatée – confiscation du véhicule si en piste )

Avant 09H00 et après 18H00 le Samedi	05/04
Entre 12H00 et 13H00 le Samedi	05/04
Avant 10H00 et après 18H00 le Dimanche	06/04

## **Dégâts aux infrastructures**

**Ceci est valable pour TOUTES LES SERIES et TOUS LES VEHICULES sans exception**

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. ( Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident)

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## Autres « Laisser Passer » - Accréditations

Laisser Passer « presse » : Sera envoyé par notre press officer ( Vincent Franssen ) après traitement de la demande d'accréditation [ [Click](#) ] remplie par avance et renvoyée à [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be).

Autres Laisser Passer, voir Promoteurs des séries

## Message du promoteur 2CV Racing Teams pour tous les Teams 2CV

Tous les Teams 2Cv sont invités à la salle de Briefing Samedi 18H20 pour une réunion 2CV

Bonnes Courses !