



LOTUS
CUP EUROPE



Magny Cours Cups - 2024

ADDENDUM 1



Commissaires Sportifs Belges

Magis Alexandre	RACB 3206
Geens Peter	RACB 3116
Caille Alain	FFSA 4822
TBD	

Collège des Commissaires Sportifs Français :

Président :

M. TISLER Jean-Pierre FFSA n° 5221

Membres Collège des Commissaires Sportifs Français et SuperKart 250 FFSA :

Mme COUVREUR Marie Anne FFSA n° 298302

M. DUPONT Dominique FFSA n° 256694

Commission Technique Belge

Janssen Stany	RACB 1749
Schoonbroodt Eric	RACB 3813
Magis Kylian	RACB 4311
Arevian Alexandre	RACB 4289
Lecouvet Emmanuel	RACB 3894
Vanoverstraeten Benoit	RACB 2610
Gretry Magali	RACB 4110

Président collège SuperKart 250 FFSA

Bourlat Jean Christophe FFSA 88632

Commission de Chronométrage

RIS Timing

Goblet Michael RACB 2375

Directeurs de Meeting

Da Fonseca Tun ACL 0101

Vanhullebusch Pascal RACB 2681

Directeur de Meeting adjoint

Van Billoen Patrick RACB 4337

Secrétaire de Meeting

Poyen Christine FFSA 52820

Servais Anick RACB 1799

Secrétaire de Meeting adjoint

Lilas Lidwina RACB 4339

Leonard Claire RACB 2274

Directeurs de course toutes séries

Da Fonseca Tun ACL 0101

Hermans Olivier RACB 4105

~~Vanhullebusch Pascal RACB 2681~~

Directeurs de course adjoints toutes séries

Servais Anick RACB 1799

Pilloy Marc RACB 4047

Van Billoen Patrick RACB 4337

Danguy Quentin RACB 4338

Directeur de Course Adjoint FFSA - toutes séries :

Chatagnier Bertrand FFSA n° 112613

Guidet Christophe FFSA n° 37329

Gueguen Christian FFSA n° 9258



BGDC

Directeur de Course BGDC

Da Fonseca Tun	ACL 0101
Hermans Olivier	RACB 4105

Directeurs de course adjoints

Pilloy Marc	RACB 4047
Danguy Quentin	RACB 4338
Servais Anick	RACB 1799

Secrétaire

Servais Anick	RACB 1799
---------------	-----------

Secrétaires adjointes

Lilas	Lidwina	RACB 4339
Leonard	Claire	RACB 2274

Chargés de Relations avec les concurrents 100Series By Bgdc :

De Ruydts Michel	RACB 2810
Verlinden Daniel	RACB 4269
Verlinden Pascal	RACB 4269

Contrôles administratifs :

Lieu : Le contrôle administratif se fait au Secrétariat BGDC au 1 étage
Horaire : vendredi 17/05 de 18H00 – 20H00
Samedi 18/05 de 07H30 – 09H00

Secrétariat meeting pendant la course :

Lieu : Au 2 étage au bureau à côté du Race contrôle

Affichage :

- Les publications officielles de la Série se feront via le Groupe WhatsApp BGDC.

Sécurité générale :

- La vitesse dans les stands est limitée à 60 km/h

Divers:

- Art 21 du régl sportif : l'emploi de dispositifs de chauffage ou de maintien à température des pneus est autorisé pour les divisions 2 & 4
- L'utilisation du système "Race Flag" est obligatoire dans les véhicules de course. Le système doit être loué. Le véhicule de course qui ne dispose pas du système "Race Flag" ne pourra pas monter en piste
- L'utilisation de la Radio Team pour la communication entre le DC vers les Team manager est obligatoire. La fréq est identique à celle de 2CV / C1 : 455,4625 MHZ QT=110.9.

DRAFT



2CV/C1

Directeur de course C1 & 2 CV

Geilenkirschen Noël RACB 2495

Directeur de course adjoint C1 & 2 CV

Jauquet Steve RACB 3756
Delhez Iwan RACB 2929
Hanut Patrick RACB 3903
Grandry Serge RACB 3913
Danguy Quentin RACB en-cours

Secrétaire C1 & 2 CV

Van Rijckevorsel Frédéric RACB 4073

Secrétaire adjoint C1 & 2 CV

Etienne Nilo Leonardo RACB 4261

Juges de faits C1 & 2CV

Mollewinkel Kristof RACB 4198
Demarteau Jean-Loup RACB A647
Smets Pascale RACB 3745
Jeanne Frederic RACB A720
Matthys Frederic RACB A626

Chargés de Relations avec les concurrents C1 & 2CV :

Pablo Noe Etienne RACB 4262
Van Eycken Michel RACB 4356
De Ruydts Michel RACB 2810
Verlinden Daniel RACB 4269
Mollewinkel Kristof RACB 4198
Vannieuwenhuyze Johnny RACB 3914
Verlinden Pascal RACB 4269
Devallee Robin RACB 4283

Promoteur C1

Licops Leonard RACB 4348

Secrétariat meeting pendant la course :

Lieu : Au 2 étage au bureau à côté du Race contrôle

Affichage :

- Les publications officielles de la Série se feront via le Groupe WhatsApp 2CV/C1.
- Emplacement Tableau d'affichage physique : Point Info

Sécurité générale :

- La vitesse dans les stands est limitée à 60 km/h

Qualifications :

- Les essais libres compteront comme qualification pour les pilotes

Divers:

- L'utilisation du système "Race Flag" est obligatoire dans les véhicules de course.
- Le véhicule de course qui ne dispose pas du système "Race Flag" ne pourra pas monter en piste

SuperKart 250 FFSA

Directeurs de Course :

BILLARD Lucien

FFSA n° 9819 ASA 0417

Commissaire Technique :

CHARBONNIER Georges

FFSA n° 65967

Divers :

Le transpondeur est obligatoire sur le Kart. Interdiction de monter en piste sans celui-ci !



LOTUS
CUP EUROPE

Lotus Cup (UK)

Directeur de Course Lotus Cup (UK)

Paul Golding

MSUK 178235

Commission Technique Lotus Cup (UK)

Emma Newman – Scrutineer / MSUK 271303



European Fun Cup

Officiels

Directeur de Course :	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeur de Course Adjoint :	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Relations Concurrents :	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
	JACOBS Pascale	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud	Lic. RACB A380
	PLARD Jean-Marc	Lic. RACB 2756
	ZOTKIEWICZ Vincent	Lic. RACB 4291
Secrétaire de la série :	Gilson Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Manager de la série :	Bouchat Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Paddock Manager	Plard Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Délégué technique de la série :	Duterme Pascal (BEL)	

Paddock :

Lieu :	Paddock 1B + Boxes et Pitlane (Voir Pit Allocation)
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B Nat Circuit C ou TP France
	Etrangers : Nat Circuit
Horaire :	Dimanche 19/05/2024 – de 14h00 à 18h00
Lieu :	Club Fun Cup

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique :

Pré-Vérification et baie de vérification :	
Horaire :	Dimanche 19/05/2024 – de 14h00 à 18h00
Lieu :	Paddock Fun Cup

Briefing :

Horaire :	Dimanche 19/05 – à 16h00 pour les Teams Manager
-----------	---

Dimanche 19/05 – à 18h00 pour les pilotes
Lieu : Paddock P1 - 1^{er} étage – Média Center
Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.kronosfuncup.com

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 80

Course : 66

Temps de piste :

- Essais Libres/Payants : Dimanche 19/05/2024 : 60 Minutes
- Séance qualificative : Dimanche 19/05/2024 : 120 Minutes
- Courses : Lundi 20/05/2024 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de Course sport@m3events.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands:

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00'' avec passager, 2'30'' sans passager, avec un pilote Top Gun + 10''

Refueling

Les concurrents EVO 1 & EVO 3 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située à la sortie de la Pitlane. Les Fun Cup EVO 1 & EVO 3 devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 100dB Dynamique.

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire.

Timing**Saturday 18 May**

16.00 20.00 Paddock Open / Only Village Fun Cup Paddock P1B

Sunday 19 May

09.00 12.00 Paddock Open / Only Village Fun Cup Paddock P1B

15.00 Truck and Hospitality Installation (Boxes Zone)

13.00 17.30 European Fun Cup *Administration and
Technical Checking* 18.00

16.00 European Fun Cup Briefing Room Team Managers Briefing

18.00 European Fun Cup Briefing Room Drivers Briefing

14.35 15.35 European Fun Cup 60 Min Testing

19.45 21.45 European Fun Cup 120 Min Qualifying

Monday 20 May

08.35 European Fun Cup Start Procedure

08.40 Board 15 Minutes Pit Open

08.45 Board 10 Minutes Pit Close

08.50 Board 5 Minutes All Cars on Grid

08.52 Board 3 Minutes Grid clear

08.54 Board 1 Minute Engines start

08.55 Green Flag Formation Lap

09.00 17.00 European Fun Cup 480 min RACE 8 Hours

Window 40 min

17.15 European Fun Cup Podium