

### INFORMATIONS GENERALES



#### Annexe I Chapitre 4

##### Code de Conduite Standard

Respect entre tous les pilotes en piste, respect des commissaires et des officiels. La voiture la plus rapide doit trouver la solution pour dépasser en toute sécurité. Si vous sortez de la piste dans un bac à graviers ou dans une zone de dégagement, merci de rester en dehors de la trajectoire de course pour rejoindre la piste en toute sécurité. Faire des Zig-zags en dehors de la route de course pour éjecter les graviers.

##### Route de Course

Les Pilotes qui franchissent la ligne blanche définissant le bord de la piste : En essais 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> infraction annulation du temps, 3<sup>ème</sup> annulation du temps et meilleur temps au moment de l'infraction, 4<sup>ème</sup> annulation de tous les temps. En course 1<sup>ère</sup> infraction notification messagerie, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> pénalité de 5s, 4<sup>ème</sup> pénalité de 10s, 5<sup>ème</sup> pénalité de 15s, 6<sup>ème</sup> et suivantes pénalité de 30s.

##### Annexe H – Drapeaux Jaunes – Article 2.5.5.b

Les drapeaux jaunes signifient danger, les pilotes doivent réduire la vitesse. Le dépassement est interdit depuis le premier drapeau jaune jusqu'à ce que vous passiez le drapeau vert. Si des doubles drapeaux jaunes sont agités, les pilotes doivent réduire la vitesse et être prêts à changer de direction ou à s'arrêter. Il incombera à chaque pilote de prouver qu'il a ralenti. Les doubles drapeaux jaunes signifient également que les commissaires travaillent sur ou à côté de la piste.

##### Non-respect du Drapeau Jaune FFSA article 7.1.10

Sous drapeau jaune tout pilote devra ralentir. Un pilote améliorant son temps dans le secteur sous drapeau jaune, ou améliorant son temps au tour en l'absence de secteur, par rapport à son meilleur temps de secteur ou temps au tour, pourra être pénalisé conformément à l'article 8.2.1. du règlement FFSA. L'application d'une pénalité sera laissée à l'appréciation des commissaires sportifs.

##### Procédure Safety Car – Article 7.3.3.1

Quand l'ordre sera donné d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes présenteront les panneaux SC et drapeaux jaunes.

Interdiction de se dépasser, ne former qu'une seule file pas plus de 5 longueurs entre 2 voitures. Quand le SC éteint ses feux, tous les drapeaux sont retirés, seuls restent les panneaux, c'est le signal que la relance va avoir lieu. Quand le SC entre dans les stands, les panneaux sont retirés et le drapeau vert est montré uniquement sur la ligne de relance. **Les dépassements sont autorisés uniquement après avoir franchi la ligne de relance (ligne d'arrivée).** Noté ci-dessous Relance Safety Car.

##### Voie des Stands (voir schéma ci-dessous)

Le feu rouge/feu vert à la sortie des stands doit être respecté. La ligne blanche à la sortie des stands doit être respectée.

##### Fin des Essais et de la Course

Après les qualifications et à la fin de la course le parc fermé est à minima de 30min qui suivent l'affichage des résultats (Article 7-4.) accès par le tunnel sous le podium après le medical center.

##### Procédures de Départs 7-3/2. et suivants

Procédures de départ lancé à l'allumage des **feux verts**.

Dans le cas où un concurrent n'est pas en mesure de conserver sa position lors du tour de formation, il ne peut reprendre la piste qu'en dernière position devant le Médical-car

**TTE** : 5 arrêts obligatoires entre de 2'30 boucle Entrée/Sortie. Le dernier arrêt obligatoire devra se réaliser avant les 20 dernières minutes pour les courses de 4h.

**TTE Light** : 1 arrêt obligatoire entre 25'00"000 et 34'59"999 de 2'30 boucle entrée/sortie pit lane. Arrêt de la course 1h avec un damier fixe.

**BGDC** : 3 arrêts obligatoires entre de 3'21 boucle Entrée/Sortie.

##### Suspension des essais ou de la course (Drapeau Rouge)

En cas de drapeau Rouge présenté à tous les postes de commissaires et sur les feux du circuit, dirigez-vous immédiatement dans la voie des stands. Pendant les essais stoppez devant votre box. Pendant la course stoppez sur la voie de gauche, les voitures sont sous régime de parc fermé.

##### Règlements et additifs

[www.trophee-endurance.fr](http://www.trophee-endurance.fr)

**ITS Réulte** : Tableau d'affichage dématérialisé

<https://www.its-results.com/tte/2024/adec294d-8ae0-4681-9c04-11f5c0b006a1>

**ITS Live** : Chronométrage en ligne

<https://www.its-live.net/#/live/tte/2024/dijon0407>

### INFORMATIONS SPECIFIQUES CIRCUITS



Safety car Feux éteints



Route de Course



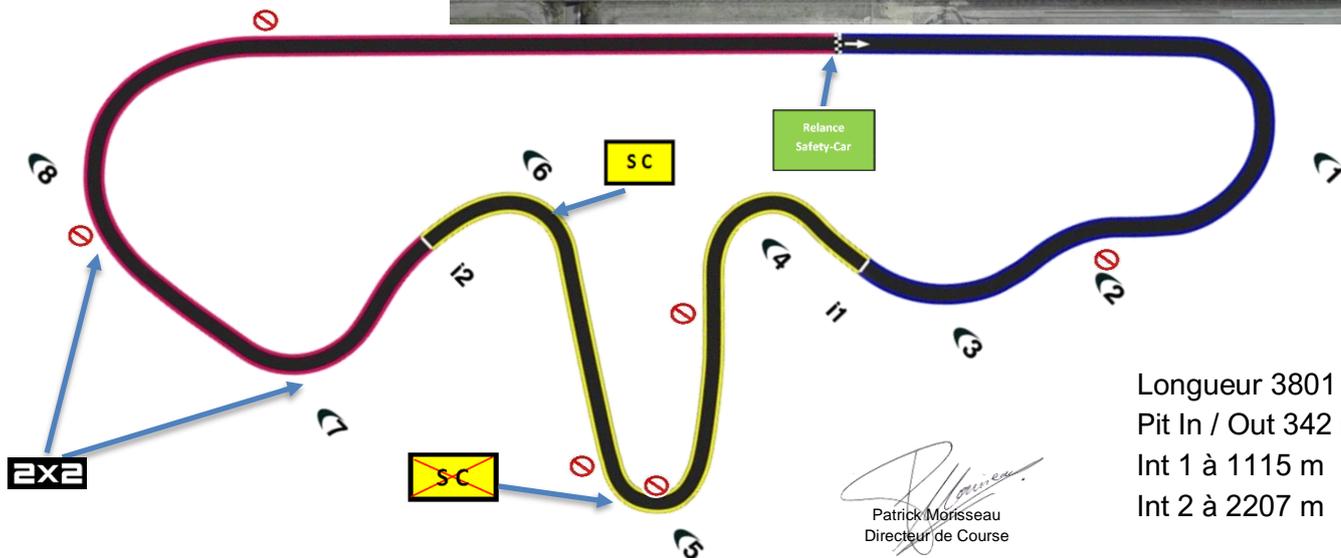
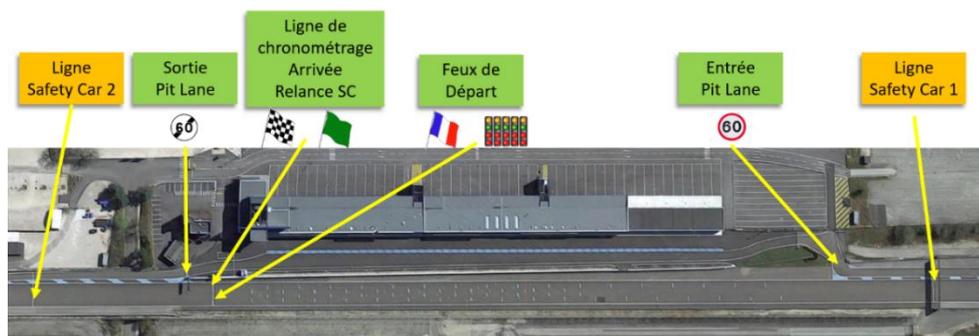
Pole position à Droite



Horaires V3



Règlementation V14



Longueur 3801 m  
Pit In / Out 342 m  
Int 1 à 1115 m  
Int 2 à 2207 m

Patrick Morisseau  
Directeur de Course