



Info Team – 39ème Edition 24H2CV 2024

Welcome



Rue Saint Laurent 1
4970 STAVELOT

Jeudi 17 Octobre	16.00 – 21.30 (endurance) 19.30 – 21.30 (F1)
Vendredi 18 Octobre	08.30 – 18.00
Samedi 19 Octobre	09.00 – 18.00

Teams 2CV-C1

Chaque Team (voiture engagée) recevra 5 pass **Paddock**.

Un pass **Parking Team** sera téléchargeable sur le site www.24h2cv.be mais ne donnera en aucun cas l'accès au paddock et uniquement au parking team (P14).

L'entrée paddock ne se fera que via Blanchimont / Entrée Source = P14

Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.

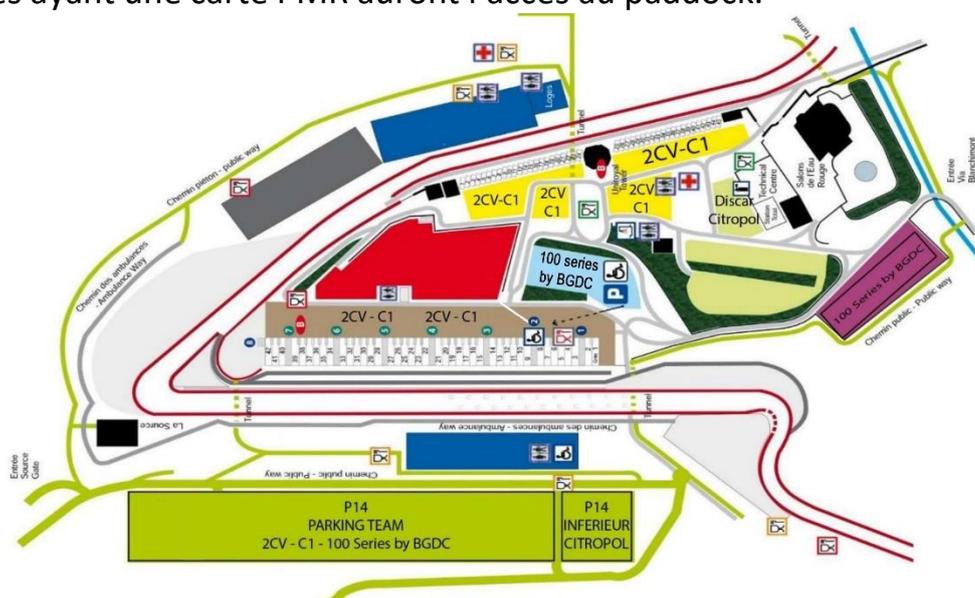
Teams 100 Series by BGDC

Chaque Team (voiture engagée) recevra 4 pass paddock.

Un pass **Parking Team** sera téléchargeable sur le site www.24h2cv.be mais ne donnera en aucun cas l'accès au paddock et uniquement au parking team (P14).

L'entrée paddock ne se fera que via Blanchimont et l'entrée Source.

Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.





Arrivée des teams 2CV & C1

Paddock Jaune (endurance)

Jeudi 17 Octobre de 17h00 à 22h00

Vendredi 18 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 19 Octobre à partir de 07h00

Dimanche 20 Octobre jusque 21h00

Paddock Brun (F1)

Jeudi 17 Octobre de 20h00 à 22h00

Vendredi 18 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 19 Octobre à partir de 07h00

Dimanche 20 Octobre jusque 21h00

Arrivée des teams BGDC

Paddock Violet & Bleu

Jeudi 17 Octobre de 18h00 à 22h00

Vendredi 18 Octobre de 07h00 à 22h00

Samedi 19 Octobre à partir de 07h00

Départ des teams 2CV & C1

Tous les paddocks doivent être libérés pour dimanche 20 Octobre à 21h.

Départ des teams BGDC

Paddock violet pour le samedi 20 Octobre à 18h00 sauf pour les teams participants également aux 24H2CV

Ouverture KEY-COLLECTION

Teams 2CV & C1

RDC Tour Hankook

Jeudi 17 Octobre de 17h00 à 22h00

Vendredi 18 Octobre de 08h30 à 10h00

Dimanche 20 Octobre de 15h00 à 21h00

En dehors de ces heures, il vous sera impossible de récupérer votre caution. La caution ne sera remise que lorsque toutes les voitures auront quitté le box.



Teams BGDC

Voir infoteam BGDC

Caution 2CV & C1 :

500€ par team (4 voitures dans 1 team = 1 caution)

Caution 100 Series by BGDC :

Gestion des boxes via secrétariat BGDC

Location 100 Series by BGDC :

150€ par voiture à raison de maximum 3/box

450€ par box pour 1 – 2 – 3 voitures/box

!!! La caution et la location ne peut se déposer qu'en cash !!!

Prise et remise des transpondeurs et brassardsTeams 2CV & C1

Vous devez vous présenter au local 115 dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur et brassards (si vous n'en n'avez pas encore).

- Transpondeur : les teams possédant leurs propres transpondeurs doivent également venir signaler le numéro de leur transpondeur. A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit.
- Brassard bleu : pour team manager.
- Brassard orange : pour mécanos lors des pitstop sur pitlane.

Teams BGDC

Voir infoteam BGDC

Si vous n'êtes pas passé prendre ou déclarer votre transpondeur, votre participation ne sera pas prise en compte et les résultats de votre qualification seront considérés comme nul.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit afin de récupérer votre pièce de garantie.

Remise des transpondeurs samedi 19 Octobre de 15.30 à 17.00

Driver ID via RaceFlag

Les pilotes au volant seront affichés à l'écran de chronométrage.

Les bracelets Bluetooth dédiés à cet effet seront livrés au secrétariat pour les pilotes qui n'ont pas encore fait l'achat en début de saison. Pour les autres, n'oubliez pas de vous munir du bracelet chargé.



Système de « Marshalling » embarqué : RaceFlag (2cv & C1)

Le support dédié avec le convertisseur 12V->5V vers USB est achetable au secrétariat. Il reste donc votre propriété. Vous trouverez ici [[cliquez](#)] plus d'informations sur cette technologie.

Ceux qui n'ont pas encore le support pourront l'acquérir sur place, veuillez prévoir un +12V et 1 masse à proximité de l'endroit où vous allez fixer ce support. L'appareil, de la taille d'un GSM doit être visible par le pilote sans qu'il doive tourner la tête. Une fixation arceau et une fixation Tableau de bord sont incluses dans le pack.

La mise à disposition du terminal pour les 2CV/C1 est comprise dans votre droit d'engagement. Les bracelets pilotes dédiés seront distribués au secrétariat suivant les modalités financières de vos promoteurs.

Affichage

Un groupe Whatsapp sera d'application à l'épreuve, sera transmis au secrétariat.

Radio Team

L'usage d'une radio Team est obligatoire. Vous pouvez ajouter la fréquence à votre radio en mode réception : La fréquence à programmer est 455,4625 MHz QT=110.9.

Cette radio sert à recevoir les messages direction de course.

Si vous n'avez pas de radio, vous pouvez la louer 40,00EUR au secrétariat.

Il y aura des radios en vente si vous préférez l'acquérir.

Paying Practice

Le contrôle administratif des séances Paying Practice s'effectuera à « l'Arbre qui Tue » dans le paddock vert à côté de la station « TOTAL ».

Ce contrôle aura lieu de 08h00 à 15h00.

Paiement uniquement en cash ou prépaiement par compte.

Tous les pilotes et accompagnants devront s'acquitter du droit de 40€ pour recevoir leurs bracelets ainsi que de signer l'abandon de recours.

Ne peuvent participer aux paying practice, les pilotes et les voitures validement inscrits au meeting.

Toutes les infos sur le site www.24h2cv.be

Inscriptions

Teams 2CV & C1

Via le site www.24h2cv.be

Teams BGDC

Via le site www.100series.be



Timing

Le timing est disponible sur le site www.24h2cv.be et www.bgdc.be

JEUDI 17 octobre 2024		
16.00	21.30	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
17.00	22.00	Key Collection Open (endurance tower)
17.00	22.00	Paddock Open (only endurance "yellow")
20.00	22.00	Paddock Open (F1 & endurance)
VENDREDI 18 octobre 2024		
08.30	18.00	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
07.00		Paddock Open
08.30	10.00	Key Collection Open (Endurance Tower)
08.00	15.00	Administrative Control only Paying Practice
12.00	20.00	Administrative Control 2CV & C1
09.00	19.30	Technical Control 2CV (box 2 F1) & C1 (box 1 F1) --> see timing
17.00	19.00	Technical Control BGDC --> see timing
17.00	20.00	Administrative Control BGDC
18.00		Briefing 2CV & C1 only Team Managers (local 132)
09.00	09.50	Paying Practice only C1
10.00	10.50	Paying Practice only 2CV
11.00	11.50	Paying Practice only C1
12.00	13.00	LUNCH BREAK
13.00	13.50	Paying Practice only 2CV
14.00	14.50	Paying Practice only C1
15.00	15.50	Paying Practice only 2CV
16.00	17.00	Paying Practice only BGDC
17.10	17.55	Paying Practice only 2CV/C1
SAMEDI 19 octobre 2024		
07.00	07.45	Administrative Control BGDC
07.00	09.00	Administrative Control 2CV & C1
07.00	08.30	Technical Control BGDC --> see timing
07.00	09.00	Technical Control 2CV (box 2 F1) & C1 (box 1 F1) --> Only if requested by the RACB technics
08.15		Briefing BGDC only Team Managers or one driver (Local 132)
09.00	18.00	Welcome Center Open @ SPA RACING in Stavelot
09.00	09.45	Qualifying BGDC
10.00	11.35	Qualifying 2CV/C1
12.00	15.20	Race BGDC
15.35		START PARADE (gate in close at 16.00)
16.20		START PROCEDURE RACE
17.00		Race 24H2cv2024
DIMANCHE 20 octobre 2024		
15.00	21.00	Key Collection Open (Endurance Tower)
17.00		Checkered Flag 24H2cv 2024
17.30		Podium 24H2cv 2024

Last update 11/10/24



Live Timing

<https://ris-timing.be/>

Accréditations Presse

Envoyer un mail à press@2cvracingteams.be

!!! RAPPEL IMPORTANT !!!

Tous les véhicules qui gêneraient le passage dans les paddocks sera enlevés et cet enlèvement sera facturé. AUCUNE REMORQUE ne sera tolérée dans les paddocks, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet (voir photo/plan ci-dessous). Toutes remorques étant dans le paddock sera enlevées aux frais du propriétaire. Les personnes voulant quitter le site avec une remorque vide devra remplir un pass auprès des gardes à la sortie.



!!! TROTTINETTE !!!



Les accidents de trottinettes s'accumule dans les paddocks. Nous demandons aux utilisateurs de trottinette d'être attentif aux piétons et d'adapter leurs vitesse. Aussi nous rappelons que l'utilisation de trottinette électrique, quand, scooter, etc est interdit au -16 ans dans les paddock.



Pour toutes questions à propos de cet info-team, merci d'envoyer vos questions et remarques :

2CV & C1 : sport@2cvracingteams.be

BGDC : circuit@bgdc.be

