



BY

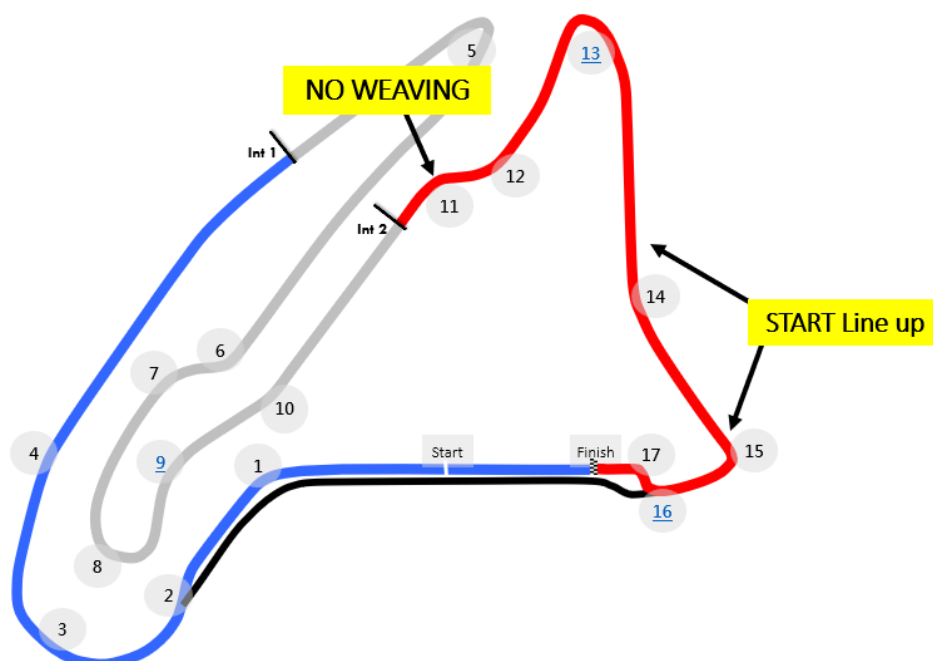


Notes de briefing

Magny Cours 200' – 2024

1. Circuit: informations principales:

- Longueur du circuit: 4411 m
- Int. 1 : 1610 m
- Int. 2 : 3219 m
- Pole Positon : à gauche
- Poste Safety Car : Pendant la course : T16
Au départ : T13
- Ligne Drapeau rouge = Ligne de départ
- Ligne d'arrivée : Juste après T17
- Affichage drapeau DC : T16 ou T17
- Emplacement Stop&Go : Entrée pitlane, à gauche



2. Pitlane

- Pitlane : 249,5 m
- La vitesse dans la Pitlane est limitée à 60 km/h.



- Les lignes blanches montrent le début et la fin de la ligne de chronométrage Pitlane.
- Deux arrêts obligatoires de 3 min. + vitesse 60km/h dans la Pitlane + 15 sec.
- 1er arrêt avant 100 min., 2ème avant les 15 dernières minutes de la course.
- Les voitures restent sur la voie rapide jusqu'au max. Box X-1.
- Les travaux s'effectuent uniquement sur la « Working Lane ».
- En sortant de la Pitlane, bien rester à gauche, jusqu'à la fin de la ligne blanche.

3. Départ

- Démarrage du Race Flag 15H20 (Ne pas le démarrer avant).
- Prêt dans les voitures pour mise en grille à 15H35.
- Mise en grille derrière le Leading Car.
- Fermeture de la pitlane à 15H40.
- 2 Tours de chauffe derrière le Leading Car.
- Mise en marche du Chrono après un tour.
- Départ lancé après le deuxième tour.
- Fin de mise à température des pneus au deuxième tour, au T13.
- Mise en place 2x2 à partir du T14.
- Feux rouges éteints = départ lancé.
- Dépassement autorisé pour tout le monde à l'extinction des feux rouges.

4. Comportement sur la piste

- Vu la différence de puissance entre les voitures participantes le respect mutuel est de mise.
- Les voitures plus lentes, quand celle-ci se font dépasser, doivent conserver leur ligne. Pas de changement de trajectoire brusque.
- Les voitures plus rapides doivent, lors d'un dépassement, s'assurer que la voiture qui les précède soit consciente de leur intention.
- Il est interdit de changer plus d'une fois de ligne pour défendre sa position.

5. FCY

- **Lancement procédure FCY** avec compte à rebours 10 Sec. via Race Flag et Radio Team.
- Affichage des panneaux FCY + drapeaux jaunes aux différents postes.
- Vitesse max. 60 km/h (**pas une moyenne de 60 km/h**).
- **Restart** avec compte à rebours 10 Sec. via Race Flag et Radio Team.
- Vert partout en même temps sur la piste.

6. Safety Car

- Affichage panneaux « SC » et drapeaux jaunes à tous les postes.
- Affichage « SC » sur Race Flag.
- Réduire la vitesse.
- Interdiction de dépasser.
- Le Safety Car monte en Piste au T16.
- Suivre la vitesse du Safety Car, max. la longueur de 5 voitures entre 2 voitures.
- Tous les véhicules se mettent automatiquement en file.
- Pendant toute la procédure Safety Car vous devez suivre la Safety Car.
- **Fin de procédure Safety Car**, tous les panneaux « SC » sont retirés, restent les drapeaux jaunes.
- Affichage « SC Lap » sur Race Flag.
- Extinction Giro Safety Car au T13, laisser partir le SC.
- Le Leader reste à la même vitesse (sans accélération ni freinage brusque).

- Quand le Leader arrive sur la ligne chrono, les drapeaux verts seront agités partout, dépassement autorisé pour tout le monde.
- Drapeau vert sur le Race Flag.
- Sortie Pitlane sera au vert pendant toute la procédure.

7. Drapeau Rouge

- Drapeau rouge pendant les essais ou qualification :
Réduction immédiate de la vitesse à max. 60 km/h.
Retour en Pitlane.
- Drapeau rouge pendant la course :
Réduction immédiate de la vitesse à max. 60 km/h.
Vous restez sur la piste, une voiture derrière l'autre.
La première voiture s'arrête à hauteur de la ligne « Red Flag ».
Condition Parc fermé pour tout le monde !!!
Le chronométrage continue.
Restart : Reprise de la course derrière le Safety Car.

8. Track Limit (TL)

- La piste est définie entre les deux lignes blanches.
- Au minimum 2 roues (du même côté) doivent rester sur la piste.
- Les décisions des Track Limits sont sans recours.
- Les images de caméras embarquées ne sont pas valables pour la DC (voir slides 26&27).
- Attentions aux piles de pneus au T1.
- Attention à la fin des Kerbs au T9.

9. En cas de problèmes sur la piste, essayez de vous arrêter aux Postes marqués en orange. Ils disposent d'une sortie de secours pour vous rapatrier plus vite.

10. Parc Fermé

- Après les qualifs dans les boxes. (30 minutes)
- Après la course dans la zone Parc fermé, vous serez guidés par les officiels.

11. Alcool et Doping

- Tolérance 0.
- Des contrôles peuvent être effectués à tout moment, de 3 heures avant jusqu'à 30 min. après les qualifs ou la course.
- Infos utiles sur le site FIA sur anti-dopage et médicaments.

12. Epilogue

- Soyez respectueux envers les marshals, ils sont là pour votre sécurité.
- Soyez respectueux envers les officiels qui sont là bénévolement pour que vous puissiez vous amuser.
- Bonne course a tous et n'oubliez pas :
Il n'y a rien à gagner à part la joie d'avoir passé un superbe week-end entre amis.

Tun DA FONSECA

Directeur de course