



MAGNY COURS CUPS 2024

Contacts utiles

Avant meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Durant Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Heures d'accès au paddocks véhicules munis de « Laisser Passer »

Team Info évolutif V2024 05 11

Vendredi 17/05	12 :00 – 22:00
Samedi 18/05	07 :30 – 00:00
Dimanche 19/05	00 :00 – 20 ;00
Lundi 20/05	07:00 – 16:00

Remarque : les remorques ne peuvent à aucun moment accéder à l'arrière des garages, on peut décharger les voitures de course au P-4 et y laisser par la même occasion sa remorque.

Les autos de course doivent être déchargées des remorques porte-voiture en bas de la rampe. Les remorques seront stockées au paddock N° 4.

Les autos de course ne peuvent rejoindre le garage que dans les plages horaires prévues dans le plan de garage. En dehors de cet horaire, les autos de course et assistance doivent rester dans le paddock attribué à la série.

AUCUNE VOITURE N'EST AUTORISEE DERRIERE LES GARAGES

Seuls les camions, camionnettes d'assistance et voitures de course peuvent accéder au paddock de course (derrière les garages) munies du laisser passer complété propre à la série.

Garages et clés

Pour C1-2CV – 100Series - LCE

Les concurrents de BGDC qui le désirent reçoivent leur clef chez BGDC, Les concurrents C1/2CV au Kiosque situé à l'arrière des garages 1-2, contre remise de la caution de 100 EUR pour la clef.

Pour Funcup

S'adresser à votre promoteur.

Plan d'allocation général des garages valable dès vendredi 17/05 : [\[Clic\]](#)

La location de la place dans un Garage est toujours payable au promoteur de la série. Chaque auto qui prend place dans n'importe quel garage est redevable à sa propre série du montant de la location.

Pour les 100Series la place dans le garage est dûe au BGDC, le prix est de 400,00 € / Garage

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB 1



MAGNY COURS CUPS 2024

entier, la base est de 2 autos par garage – 200,00€ par auto - (pas de TVA) Le nombre de garages est limité. Il y a lieu de confirmer la réservation et de régler son prix sur le compte. Pour les paiements sur le compte, paiement vaut quittance. Le 100Series doit libérer ses garages pour 20H45 le Dimanche. Les garages sont réalloués à la série suivante.

Pour les C1-2CV, la place dans les garages est prise en charge par le promoteur de la série. Seule la clef -si nécessaire- sera cautionnée de 100 eur. Les C1/2CV (garages 27 à 45) doivent quitter leur garage et libérer l'arrière de ceux-ci ainsi que tout le paddock de course pour dimanche 19/05 à 14:25 au plus tard.

Pour rappel les concurrents d'un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée. Les clefs (si nécessaires) seront disponibles dans les horaires affichés au « Kiosk »

Paying Practice (Essais privés)

14:30-20:00 Administration des Essais privés optionnels bureau BGDC
Toutes séries

Via Escalier 1

Voir plan des bureaux : [\[Clic\]](#)

Paying Practice Forms

Il est nécessaire de remplir ce document avant de se rendre au bureau administratif de gestion des Free Practice. Pour l'obtention d'un reçu, veuillez le remplir ce document en deux exemplaires, l'un sera signé par l'organisation comme reçu des sommes.

Les paying practice All cars sont ouverts aux 100Series-Lotus &FUNCUP.

Toutes séries : Adobe PDF : [\[Clic\]](#)

(Sélectionnez votre série et la plage ou combinaison de plage dans le menu déroulant du document PDF)

Si paiement sur place, en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact

Privilégiez si possible l'Inscription par email et le paiement préalable sur le compte. Les e-Mails doivent être renvoyés à l'adresse mentionnée sur le bulletin. Le paiement par compte se fait sur le compte BGDC mentionné sur le bulletin.

Nous n'avons pas de terminal de paiement !

TIMING (Evolutif) : [\[Clic\]](#)



MAGNY COURS CUPS 2024

Contrôle administratif :

Voir timing

Superkart	: Paddock 0
2CV & C1	: Bureau du Paddock à l'arrière des garages 1 & 2
BGDC	: Escalier 1 Bureau des séries
LCE	: Escalier 1 Bureau des séries
FunCup	: Paddock P1B

Contrôle technique :

Voir timing

Emplacement sur le plan

Dans les garages pour C1, 2Cv et LCE, sauf avis final contraire affiché au secrétariat

- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique. En 2024 un nouveau bandeau de pare brise est d'application.
- En voici le plan d'implantation [[Click](#)].
- Pour les nouveaux concurrents, n'oubliez pas votre passeport technique

Contrôle équipement des pilotes C1-2CV-100Series-FunCup

Pour toutes les séries sous règlement Sportif Belge, les déclarations d'équipements pilotes doivent être remplies si ce n'est pas encore fait en 2023 ou 2024 et transmis.

Il faut les transmettre par e-mail au promoteur des séries.

Formulaire 2024 téléchargeable [\[Clic\]](#)

Pour BGDC l'adresse mail à utiliser est Driver@Bgdc.be

Pour 2Cv C1 l'adresse mail : info@2cvracingteams.be

Pour Funcup, veuillez vous adresser à votre promoteur.

Rappel : Depuis le 1^{er} Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.

Depuis ce 1^{er} Janvier 2024, les sous vêtements doivent également comporter l'hologramme FIA

Système de « Marshalling » embarqué : RaceFlag (2Cv & C1 – 100 Series)

100Series

Un terminal dédié au N° de course sera mis en location au secrétariat pour la durée de vos épreuves. La location est de 100,00 Eur. Ce terminal relaiera les informations D/C dans l'auto, en direct. Par exemple annonces de neutralisations, drapeaux jaunes, rouges. L'appareil retransmettra vos vitesses instantanées en D/C durant les neutralisations.

Le support dédié avec le convertisseur 12V->5V vers USB est achetable au prix de 59,00 HTVA. Il reste donc votre propriété. Ce support est fourni avec deux types de fixations – Arceau et Tableau de bord. Veuillez à l'installer à un endroit qui permet au pilote de ne pas devoir tourner la tête pour le voir. Vous trouverez ici [[Click](#)] plus d'informations sur cette technologie.

Ceux qui n'ont pas encore le support pourront l'acquérir sur place, veuillez prévoir un +12V et 1 masse à proximité de l'endroit où vous allez fixer ce support. L'appareil, de la taille d'un GSM doit être visible

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB 3



MAGNY COURS CUPS 2024

par le pilote sans qu'il doive tourner la tête. Une fixation arceau et une fixation Tableau de bord sont incluses dans le pack.

2CV&C1

La mise à disposition du terminal est comprise dans votre droit d'engagement. Les bracelets pilotes dédiés seront distribués au secrétariat C1/2CV suivant les modalités financières de vos promoteurs

Driver ID via RaceFlag pour 2CV & C1

En C1 & 2CV les pilotes au volant seront affichés à l'écran de chronométrage.

Les bracelets Bluetooth dédiés à cet effet seront livrés par 2CV et C1 en leur secrétariat voir supra.

Driver ID pour BGDC

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant en BGDC sur cette épreuve.

Radio Team 2CV & C1 – 100 Series

L'usage d'une radio Team est obligatoire. Vous pouvez ajouter la fréquence à votre radio en mode réception : La fréquence à programmer est 455,4625 MHz QT=110.9.

Cette radio sert à recevoir les messages direction de course.

Si vous n'avez pas de radio, vous pouvez la louer 20,00 au secrétariat C1/2CV –Il y aura des radios en vente si vous préférez l'acquérir.

Briefing :

Voir timing général – Emplacement f l é c h é « Salle de Briefing »

Notes de Briefing 2CV&C1 – 100Series

(Évolutives – vérifier les updates)

100Series

Briefing Slides 100Series

[\[Clic\]](#)

Briefing 100Series FR

[\[Clic\]](#)

2CV-C1

Team Manager Briefing Slides 2CV&C1 [\[Clic\]](#)

Notes de Briefing PILOTES 2CV&C1 [\[Clic\]](#)

RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à sport@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive, ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devrrouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [\[Clic\]](#)



MAGNY COURS CUPS 2024

Essais et courses :

Voir timing général

Pour les voitures n'ayant pas de garage :

Accès à la piste par l'emplacement **IN**

Sortie vers le paddock par l'emplacement **OUT** (fin de pit lane)

Affichage

100Series , le tableau d'affichage est virtuel , il s'agit du groupe Whatsapp « BGDC » , un Qr code sera fourni au secrétariat.

2CV/C1, un groupe Whatsapp sera d'application aussi à l'épreuve, sera transmis au secrétariat de série.

Funcup, virtual box suivant les instructions habituelles du promoteur

Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel

Paielement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte du Circuit

Douches-Eau-Electricité-lumière

Il y a des douches au P2 et en paddock de course escalier 3. Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.

Quelques petits rappels :

- Les barbecues sont autorisés dans les zones Paddock P1A – P2
- Le P1-B n'est pas disponible, les véhicules d'accompagnants des C1-2CV et les MobilHome vont se garer au P-2 . Tous les autres véhicules qui restent après 17H00 le Dimanche 19 peuvent utilement se garer au P-2 pour éviter de devoir se déplacer en cours de week end.
- Aucun repas ne peut être préparé dans les garages
- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course (derrière les garages)
- Vous ne pouvez organiser aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit Magny Cours F1
- Les paddocks de course et garages doivent être totalement restitués le lundi à 19H00 au plus tard, les teams qui veulent rester dans l'enceinte du circuit Lundi après 19H00 doivent se replier au Paddock 2.
-

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB 5



MAGNY COURS CUPS 2024

Rappels liens utiles :

Plans :

Paddock [\[Clic\]](#)

Box Allocation [\[Clic\]](#)

Bureaux [\[Clic\]](#)

Live Timing : <http://Ris-Timing.be/>

Transpondeur de l' auto

Nous serons chronométrés par Ris-Timing.be au moyen de transpondeurs AMB. Votre transpondeur AMB est valable, qu'il soit simple ou AMB avec Driver ID.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt et tenir compte de l'ordre des pilotes de votre bulletin d'engagement au cas où vous feriez usage de votre transpondeur avec Driver ID AMB.

Le transpondeur simple AMB - si vous ne le possédez pas - peut être loué auprès du BGDC pour 25 eur. Il vous sera demandé de présenter une pièce d'identité et le N° de téléphone de la personne emportant le Transpondeur. La valeur du transpondeur perdu, endommagé ou rentré en retard est fixée à 450HT.

Pour C1 & 2CV les transpondeurs seront à retirer au Secrétariat C1/2CV.

Divers :

Attestation Camion [\[Clic\]](#)

Demande de Dérogation [\[Clic\]](#)

Laisser Passer accès véhicule paddock 100Series [\[Clic\]](#)

Laisser Passer accès véhicule Paddock LCE [\[Clic\]](#)

Laisser Passer accès véhicule paddock C1-2Cv [\[Clic\]](#)

Laisser Passer accès véhicule paddock SuperKart 250 [\[Clic\]](#)

Pour rappel ces « Laisser passer » sont indispensables.

Presse

Laisser Passer Presse : envoyé par le press officer sur demande d'accréditation [\[Clic\]](#) remplie par avance et renvoyée à Circuit@Bgdc.be

Autres Pass, voir Promoteurs des sériesBonnes

Courses !