



MAGNY COURS CUPS 2024

Nuttige contacten

voor de meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

gedurende de Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Toegangsuren paddocks voor voertuigen met “doorlaatbewijs”

[TeamInfoévolutifV2024 05 11](#)

vrijdag 17/05	12:00–22:00
zaterdag18/05	07:30– 00:00
zondag 19/05	00:00– 20 ;00
maandag20/05	07:00–16:00

Opmerking: de aanhangwagens (trailers) mogen zich op geen enkel moment bevinden aan de achterkant van de garages. Men kan de racewagens lossen op P-4 en de aanhangwagens op dat moment ook daar achterlaten.

De racewagens moeten worden gelost van de aanhangwagens onderhaan de helling. De aanhangwagens worden geparkeerd in de Paddock nr. 4.

De racewagens kunnen enkel in de garages worden gezet tijdens de voorziene uurschema's zoals vastgesteld in het tijdsplan van de garages. Buiten dit uurschema moeten de racewagens en de assistentievoertuigen binnen de toegewezen paddock van hun serie blijven.

GEEN ENKELE WAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Enkel de vrachtwagens, de assistentievoertuigen en de racewagens mogen in de wedstrijdaddock komen (achter de garages), voorzien van het volledig ingevulde doorlaatbewijs eigen aan de serie.

Garages en sleutels

C1-2CV – 100Series – LCE :

De deelnemers van het BGDC die dit wensen krijgen hun sleutels bij het BGDC. De deelnemers van C1/2CV krijgen ze aan de 'kiosk', achter de garages 1-2 tegen afgifte van een waarborg van 100 euro per sleutel.

Funcup :

De deelnemers aan de Funcup dienen zich te wenden tot hun promotor

Plan toekenning garages geldig vanaf vrijdag 17/05 : [\[KLIK\]](#)

De huur van een plaats in een garage moet altijd worden betaald aan de promotor van de serie. Iedere wagen die een plaats inneemt, in eender welke garage, dient het bedrag te betalen aan de eigen serie voor de huur.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB 1



MAGNY COURS CUPS 2024

Voor de 100Series dient de garageplaats te worden betaald aan het BGDC. De prijs bedraagt 400,00 € per volledige garage.

De prijs is op basis van 2 wagens per garage (200€ per wagen, btw niet inbegrepen).

Het aantal garages is beperkt. Het wordt aanbevolen om de reservatie te bevestigen en de betaling te regelen op de rekening. Bij betaling op de rekening geldt de betaling als kwitantie. De 100Seriesdienen de garages vrij te maken voor 20u45 op zondag. De garages worden vanaf dat moment opnieuw verhuurd aan een andere serie.

Voor de C1-2CV dienen de garageplaatsen te worden betaald aan de promotor van de serie. Enkel voor de sleutel geldt er, indien nodig, een borg van 100 euro. De C1/2CV (in de garages 27 tot 45) moeten hun garages verlaten en de achterzijde ervan vrijmaken, evenals ook de volledige wedstrijdaddock, voor ten laatste 14u25 op zondag 19/05

Herinneren we iedereen er nog eens aan dat de deelnemers die een garage betrekken, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor beschadigingen aangebracht in deze garages. Het is aan de deelnemers die een garage betrekken om schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst. De sleutels (indien gewenst) zullen beschikbaar zijn binnen de openingsuren aan de Kiosk

PayingPractice (vrije trainingen)

14u30-20u00 : administratie van de (optionele) vrije trainingen aan bureau van de BGDC

Via trap nr.1 zie plan : [\[KLIK\]](#)

PayingPracticeForms

Het is noodzakelijk dit document in te vullen vooraleer zich naar de administratie van de Free Practice te begeven. Om een ontvangstbewijs te verkrijgen, gelieve het document in te vullen in tweevoud. Een exemplaar zal door de organisatie worden ondertekend als ontvangstbewijs voor de som. De 'paying practice All cars' staat open voor 100Series-Lotus & FUNCUP.

Alle series: Adobe PDF: [\[KLIK\]](#)

Indien de betaling ter plaatse gebeurt, dan kan dit enkel in specieën. Gelieve in dat geval gepast te betalen. Gebruik bij voorkeur een inschrijving via e-mail en een voorafgaandelijke betaling op de rekening. De e-mail moet worden gestuurd naar het adres dat wordt vermeld op het formulier. De betaling per overschrijving gebeurt op de rekening van het BGDC die wordt vermeld op het formulier.

Er is geen betaalterminal aanwezig ter plaatse !



MAGNY COURS CUPS 2024

TIMING (onderhavig aan wijzigingen) : [\[KLIK\]](#)

Administratieve controle:

zie timing

Superkart	: Paddock 0
2CV & C1	: Bureau van de Paddock aan de achterzijde van garages 1 & 2
BGDC	: trap1 Bureau van de serie
LCE	: trap 1 Bureau van de serie
FunCup	: Paddock P1B

Technische Controle:

Zie timing

plaats volgens het plan

- in de garages voor C1, 2Cv en LCE, behalve indien anders aangegeven op het secretariaat
- voor de 100 Series herinneren we iedereen er nog eens aan dat de verplichte bestickering dient te worden aangebracht voordat men zich presenteert bij de technische controle. In 2024 is er een nieuwe zonneband die dient te worden aangebracht op de voorruit.
 - plan voor het aanbrengen [[KLIK](#)].
 - voor de nieuwe deelnemers, vergeet uw technisch paspoort niet !

Controle van de uitrusting van de rijders C1-2CV-100Series-FunCup

Voor alle series die optreden onder Belgisch Sportief Reglement dient de aangifte van de uitrusting van de rijders geheel te worden ingevuld (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd of overgedragen). Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie

Formulier 2024 (downloaden)	[KLIK]
e-mailadres voor BGDC	Driver@Bgdc.be
e-mailadres voor 2CV/C1	info@2cvracingteams.be

voor de Funcup, vraag het adres aan uw promotor.

Opgelet: sedert 1 januari 2023, is het FIA hologram verplicht op de overalls. Sedert 1 januari 2024 is het ook verplicht het FIA hologram te hebben op de onderkleding.



MAGNY COURS CUPS 2024

Raceflag: het onboard 'marshalling' systeem (100Series - 2CV&C1)

100Series

Een terminal toegewezen aan een wedstrijdnummer, kan worden gehuurd op het secretariaat voor de duur van uw wedstrijd(en). De huur bedraagt 100,00 euro. Deze terminal zal informatie van de wedstrijdleiding rechtstreeks doorsturen naar de wagen.

Dat kunnen bijvoorbeeld neutralisaties zijn, gele of rode vlaggen... Het apparaat geeft uw snelheid onmiddellijk door aan de wedstrijdleiding tijdens de neutralisaties.

De voorziene steun, met de omvormer van 12V->5V naar USB, kan worden aangekocht aan de prijs van 59,00€ (btw niet inbegrepen). Dat blijft dus uw eigendom. Deze steun is voorzien van twee bevestigingsmogelijkheden, aan de veiligheidsboog ofwel op het dashboard. Gelieve deze te installeren op dusdanige wijze dat de rijder zijn hoofd niet hoeft te draaien om dit scherm te zien. U kan hier [[KLIK](#)] meer informatie vinden over deze technologie.

Zij die deze steun nog niet hebben, kunnen deze verkrijgen ter plaatse. Voorzie een +12V draad en 1 aarding (massa) in de buurt van de plaats waar u de steun wil monteren. Het apparaat heeft de afmetingen van een GSM en dient zichtbaar te zijn voor de rijder zonder dat deze zijn hoofd dient te draaien. Een bevestiging voor het dashboard en een bevestiging voor de veiligheidsboog zijn voorzien in het pakket.

2CV&C1

De beschikking over deze terminal zit inbegrepen in uw inschrijvingsgeld. De BlueTooth armbanden die hiervoor worden gebruikt worden aangeleverd door de 2CV en C1 op hun secretariaat, volgend de financiële modaliteiten van uw promotor.

Driver ID via RaceFlag voor 2CV & C1

In C1 & 2CV worden de rijders die aan het stuur zitten op het scherm van de tijdswaarneming aangeduid. De BlueTooth armbanden die hiervoor worden gebruikt worden aangeleverd door de 2CV en C1 op hun secretariaat, zie hierboven.

Driver ID voor BGDC

Er is binnen de BGDC voor deze wedstrijd geen elektronisch systeem voorzien voor de rijders die aan het stuur zitten.

Radio Team 2CV & C1 – 100 Series

Het gebruik van een team-radio is verplicht. U kan de frequentie toevoegen in ontvangst modus. De frequentie die moet worden geprogrammeerd is 455,4625 MHz QT=110.9. Deze radio dient om de boodschappen van de wedstrijdleiding te ontvangen. Als u geen radio bezit, dan kan u die huren aan de prijs van 20,00€ op het secretariaat C1/2CV. Er zullen radio's te koop worden aangeboden voor diegenen die er eentje wensen te kopen.



MAGNY COURS CUPS 2024

Briefing:

Zie algemene timing – Plaats : volg de bewegwijzering 'Briefingzaal'

Nota's van de Briefing 2CV&C1 – 100Series

(onderhavig aan wijzigingen – controleer of er updates zijn)

100Series

Briefing Slides 100Series [\[KLIK\]](#)

Briefing100Series FR [\[KLIK\]](#)

2CV-C1

Team Manager Briefing Slides2CV&C1 [\[KLIK\]](#)

Nota'sBriefing RIJDERS2CV&C1 [\[KLIK\]](#)

HERINNERING: sportieve regels – vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleider of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstelling: [\[KLIK\]](#)

Trainingen en wedstrijd:

Zie algemene timing

Voor de wagens die niet over een garage beschikken:

Toegang tot de piste via doorgang **IN**

Toegang naar de paddock via doorgang **OUT**(aan het einde van de pitlane)

Mededelingen

Voor de 100Series is het mededelingenbord virtueel. Het gaat via de Whatsapp groep 'BGDC'. Een QR code hiervoor zal worden gegeven op het secretariaat.

Voor 2CV/C1 zal er ook een Whatsapp groep van toepassing zijn gedurende de wedstrijd. De gegevens hiertoe zullen worden doorgegeven via het secretariaat van de serie.

Voor de Funcup is er een 'virtual box'. Volg de gebruikelijke instructies van de promotor.

MAGNY COURS CUPS 2024

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit met SP98 en Diesel.
De betaling gebeurt via credit card.

**Het is strikt verboden om brandstof te transporteren
buiten de omheining van het circuit**

Douches-Water-Electriciteit-Verlichting

Er zijn douches in P2 en in de wedstrijdaddock aan de trap nr.3
De paddocks zijn verlicht, er is water en stroom.

Ter herinnering :

- Het houden van barbecues is toegestaan in de volgende zones: PaddockP1A– P2
- De P1-B is niet beschikbaar. De begeleidende voertuigen voor de C1-2CV en de Mobil Homes dienen te worden gestationeerd in P-2 . Alle andere voertuigen die blijven tot na 17u00 op maandag 19 mei mogen zich voor het gemak plaatsen op P-2 om te verhinderen dat ze zich dienen te verplaatsen gedurende het weekend.
- In de garage zone mag geen enkele maaltijd worden bereid
- Geen enkele wagen mag zich bevinden in de wedstrijdaddock(achter de garages)
- Geen verkoop van dranken/eten mag worden georganiseerd binnen de omheining van Circuit Magny CoursF1
- De wedstrijdaddocken en de garages dienen in hun geheel te worden vrijgegeven op maandag, ten laatste om 19u00. De teams die binnen de omheining van het circuit wensen te blijven na 19u00 moeten zich verplaatsen naar Paddock 2.

Ter herinnering : nuttige links

Plan:

Paddock [\[KLIK\]](#)
BoxAllocation [\[KLIK\]](#)
Bureaux [\[KLIK\]](#)

LiveTiming : <http://Ris-Timing.be/>

Transponder in de wagen

De tijdswaarneming gebeurt door Ris-Timing.be door middel van AMB transponders. Uw transponder AMB is geldig, of het nu gaat om een eenvoudige transponder of AMB met Driver ID. U moet het nummer van uw transponder zo snel mogelijk doorgeven en rekening



MAGNY COURS CUPS 2024

houden met de volgorde van de rijders op de wagen in uw inschrijvingsformulier, ingeval u gebruik maakt van een transponder met Driver ID AMB. Als u er geen bezit kan de eenvoudige transponder AMB worden gehuurd bij de BGDC voor 25 euro. Er zal gevraagd worden naar een identiteitsbewijs en een telefoonnummer van de persoon die de transponder komt afhalen. De waarde van de transponder, indien verloren, beschadigd of te laat binnengebracht, is vastgesteld op €450, btw niet inbegrepen.

Voor de C1 en 2CV kunnen de transponders worden opgehaald op het secretariaat C1/2CV binnen de paddock.

Divers:

Attest voor vrachtwagens [HIER](#)
Aanvraag vrijstelling [HIER](#)

Doorlaatbewijs wagens paddock BGDC : [HIER](#)
Doorlaatbewijs wagens paddock C1-2CV: [HIER](#)
Doorlaatbewijs wagens paddock LCE : [HIER](#)
Doorlaatbewijs wagens paddock SuperKart 250 : [HIER](#)

Mogen we er nogmaals op wijzen dat de doorlaatbewijzen absoluut noodzakelijk zijn

Doorlaatbewijs 'PERS' zal worden toegestuurd door onze press officer na behandeling van de accreditatie aanvraag ([HIER](#)) die vooraf dient te worden ingevuld en gestuurd aan Circuit@Bgdc.be

Voor de andere doorlaatbewijzen moet men zich wenden tot de promotoren van de series.

We wensen u prettige races toe !