



Spa240 2024

Circuit SPA | 107dB dynamische meting

Team Info V2024 09 30

Uren toegang voertuigen & assistentievoertuigen

Zaterdag 05 oktober ENKEL via BLANCHIMONT
Zondag 06 oktober ENKEL via BLANCHIMONT

Paddock Garages endurance vanaf 17:00
Paddock Garage F1 vanaf 19:00
Paddock ROOD vanaf 16:00

DOORLAATBEWIJZEN

Presenteer deze doorlaatbewijzen aan de bewaking [[Click](#)] als u op de aangegeven uren hierlangs komt. U ontvangt een sticker voor de volgende passages langs deze toegangen.

Paddocks en garages dienen te worden vrijgemaakt ten laatste om 20u00 op zondag.

Nuttige contacten

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

GEEN ENKELE PRIVE-WAGEN OF AANHANGWAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

De **rode** paddock is beschikbaar voor BGDC en TTE
Plan van de paddocks [[Click](#)]

Garages

U dient aan de BGDC kennis te geven van uw aanvraag tot een plaats in een garage (Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Het is niet verplicht een garage te hebben. De plaatsen in de garages dienen te worden betaald aan BGDC, aan 185€ per wagen (of een endurance garage).

De endurance garages met nummers 1 tot 23 zullen beschikbaar zijn vanaf zaterdag in de namiddag, na 15u00 (BGDC & TTE)

Enkele garages in de F1 pitlane zullen beschikbaar zijn vanaf zaterdagavond, 19u00. De garages zullen niet afgesloten worden, behalve indien uitdrukkelijk aangevraagd. Als alternatief kunnen de wagens worden gestald in de rode paddock.

U vindt het plan voor de bezetting van de endurance/24H garages [\[HIER\]](#) en de F1 garages [\[HIER\]](#) Opgelet! Deze plannen zijn onderhevig aan wijzigingen.

We herinneren iedereen er nog eens aan dat de deelnemers die een garage betrekken, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor beschadigingen aangebracht in deze garages. Het is aan de deelnemers die een garage betrekken om schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst.

GELUID

Geluidsniveau: AUTO

Zondag: maximale waarde van 107 dB op de baan – dynamische meting

Snelheidsbeperking van 20 km/u in de wedstrijdaddockes.

TIMING (onderhevig aan wijzigingen): [\[CLICK\]](#)

Enkele aandachtspunten in deze timing:

Administratieve Controle:

Zaterdag 16:30 – 19:15

Zondag 07:00 – 07:55

locatie: Lokaal 113

Het inschrijvingsformulier dient te worden ingevuld voor iedere wedstrijd teneinde ons de onmisbare informatie mede te delen voor de correcte samenstelling van de lijsten die gebruikt worden voor het sportieve verloop van de wedstrijd. Eén persoon, aangeduid door het team, dient de exacte en definitieve bezetting van de wagen aan te geven en controleert o.a. de geldende lijsten (entry list, wie toegelaten is tot de trainingen, wie tot de wedstrijd), de juiste schrijfwijze van de namen, de klasse van de wagen... Deze lijst van taken is niet beperkend. Om het werk van onze verenigingen vlotter te doen verlopen dienen de rijders hun licentie te komen tonen. Ze zullen dan hun armband ontvangen.

- Voor de 100Series kan u het verplichte formulier hier vinden: [[Click](#)]

Er is voor de 100Series(en TTE) een Whatsapp' geactiveerd

Dat laat toe om toegang te verkrijgen tot algemene informatie gedurende de meeting, met dien verstande dat het de gewoonlijke sportief-reglementaire communicatiemethodes niet vervangt. Het wordt ter beschikking gesteld om de communicatiekanalen inzake info te optimaliseren (bvb.: voor een kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding of het secretariaat...)

- Voor Belgische nationale wedstrijden geldt dat iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating moet voorleggen van zijn nationale bond (ASN) of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bvb. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun

licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt.

- **Technische Controle:**
Zaterdag 15:00-19:00
Zondag 07:30-08:30

locatie: in de garages en de Rode Paddock

- Voor de 100 Series herinneren we u eraan dat de verplichte bestickering dient te worden aangebracht voor de passage bij de technische controle. In 2024 zal er een nieuwe band op de voorruit van toepassing zijn.
- Het plan voor het aanbrengen ervan vindt u hier [[Click](#)].

Controle van de uitrusting van de rijders

Voor alle series die optreden onder het Belgisch Sportief Reglement dient de aangifte van de uitrusting van de rijders geheel te worden ingevuld (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2022 of 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd...en dit werd overgemaakt. Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie. Een document kan hier worden gedownload inMS-Word formaat [[Click](#)] Wij raden aan om dit document bij zich te hebben, ingeval van een controle door de Technische Commissie.

Voor de BGDC is het te gebruiken e-mail adres Driver@Bgdc.be
Sedert 1 januari 2023 moeten de overalls zijn voorzien van een FIA hologram.
Sedert 1 januari 2024 moet de onderkleding zijn voorzien van een FIA hologram.

Tijdswaarneming: ALKAMEL

De tijdswaarneming zal worden gedaan door ALKAMEL met de AMB transponders
Transponders kunnen worden gehuurd en staan ter beschikking in lokaal 113
De inschrijvingslijst (onderhavig aan wijzigingen) vindt u hier: [[Click](#)].

Onboard Marshalling systeem: RaceFlag

Dit systeem zal niet actief zijn in Spa.

Driver ID voor BGDC

Er is binnen deze wedstrijd geen elektronische detectie voorzien voor de rijders die het stuur nemen in BGDC.

Live timing)

<https://livetiming.alkamelsystems.com/spa>

Deelnemers lijst : [[Click](#)].

Briefing voor iedereen: zondag 08u10

– Locatie: Briefingzaal

Nota's van de Briefing

Nota's van de Briefing BGDC/TTE [[Click](#)]

Ter herinnering: Sportieve regels - Vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleider of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstellingen: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen de omheining van het circuit met SP98 – Diesel
De betaling gebeurt met kredietkaart

**Het is strikt verboden om brandstof te transporteren
buiten de omheining**

Ter herinnering:

- Geen enkele wagen noch aanhangwagen mag zich bevinden in de zone van de wedstrijdaddock (achter de garages)
- Aanhangwagens dienen te worden gestald in de "Overflow"

Schade aan de infrastructuur

Elk geval van schade aan de infrastructuur zal worden aangerekend aan de persoon die deze heeft veroorzaakt. (Bijvoorbeeld: de rijder aan het stuur van de wagen die een vangrail beschadigt, wat ook de reden van het incident is).

We wensen u een goede wedstrijd!