



# Franco200 2024

## Circuit SPA | 107dB dynamische meting

**Team Info V202410 14**

### Uren toegang voertuigen & assistentievoertuigen

vrijdag 18 oktober      ENKEL VIA BLANCHIMONT  
zaterdag 19 oktober    ENKEL VIA BLANCHIMONT

Paddock Garage F1                      vanaf 15u00  
Paddock PAARS (& blauw)            vanaf 07u00->22u00  
INDIEN de PAARSE paddock overbezet is, staat de BLAUWE paddock ter beschikking

### DOORLAATBEWIJZEN

Welcome Center: Spa Racing, Rue Saint Laurent 1, Stavelot

vrijdag 18 oktober            08u30 – 18u00  
zaterdag 19 oktober        09u00 – 18u00

Een enveloppe per wedstrijdnummer ligt ter beschikking en bevat 4 doorlaatbewijzen

Ingeval u aankomt op zaterdagochtend voor 9u00, moet u zich aanbieden aan de slagboom ter hoogte van Blanchimont om deze enveloppe af te halen (slechts één afhaling per team)

De garages dienen te worden vrijgemaakt ten laatste om 18u00 op zaterdag. Hetzelfde geldt voor de paddocks, op uitzondering van diegenen die deelnemen aan de hoofdrace van de meeting.

### Nuttige contacten

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

### **GEEN ENKELE PRIVE-WAGEN OF AANHANGWAGEN** **IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES**

De paarse en de blauwe paddock zijn beschikbaar voor de BGDC  
Het plan voor de paddocks is te vinden in de teaminfo voor de 2CV-C1: [ [KLIK](#) ]

De toegang tot de P14 parking voor teams en begeleiders gaat via de ingang La Source  
Doorlaatbewijs voor parking Team P14 : [<KLIK>](#)

## **Garages**

In principe zijn er geen garages. De organisator heeft er enkele vrijgemaakt en die zullen worden beheerd door het circuit zelf. U dient aan de BGDC kennis te geven van uw aanvraag tot een plaats in een garage ([Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be) / 0475 82 30 20 Patrick VB). Het is niet verplicht een garage te hebben. We excuseren ons voor het kleine aantal beschikbare garages. Dat is wegens het succes van de hoofdrace van deze meeting: de 24-uursrace die 120 wagens telt.

De plaatsen in de garages dienen te worden betaald aan de Key Collection per volledige F1 garage. De waarborg voor de sleutels dient daar ook te worden betaald, en dat door het eerste team dat de bedoelde garage in bezit neemt.

Het plan voor de toekenning van de garages (onderhavig aan wijzigingen), en de F1 garages, vindt u hier: [\[KLIK\]](#)

We herinneren iedereen er nog eens aan dat de deelnemers die een garage betrekken, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor beschadigingen aangebracht in deze garages. Het is aan de deelnemers die een garage betrekken om schriftelijk te signaleren aan de contactpersoon van het Key Office op het circuit, dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst.

## **Free Paying Practice**

De organisatie voorziet een tijdslot voor privé-testritten van 16u00 tot 17u00. Het deelnemingsformulier kan u hier vinden: [<KLIK>](#)

Dit document dient te worden ingevuld en aangeboden op de locatie "Arbre Qui Tue" voor er wordt gereden. De betaling gebeurt aan de organisatie van de 2CV volgens de geplogenheden die worden vermeld in dit document.

## **GELUID**

Geluidsniveau: AUTO

**Zondag: maximale waarde van 107 dB op de baan – dynamische meting**  
Snelheidsbeperking van 20 km/u in de wedstrijd paddocks.

**TIMING (onderhavig aan wijzigingen):** [\[KLIK\]](#)

Enkele aandachtspunten binnen deze timing:

## **Administratieve controle:**

vrijdag 17u00-20u00  
zaterdag 07u00-07u45

## **Plaats: lokaal 115**

Het inschrijvingsformulier dient te worden ingevuld voor iedere wedstrijd teneinde ons de onmisbare informatie mede te delen voor de correcte samenstelling van de lijsten die gebruikt worden voor het sportieve verloop van de wedstrijd. Eén persoon, aangeduid door het team, dient de exacte en definitieve bezetting van de

wagen aan te geven en controleert o.a. de geldende lijsten (entry list, wie toegelaten is tot de trainingen, wie tot de wedstrijd), de juiste schrijfwijze van de namen, de klasse van de wagen... Deze lijst van taken is niet beperkend. Wij danken u bij voorbaat om het werk van onze verenigingen vlot te doen verlopen.

– Voor de 100Series kan u het verplichte formulier hier vinden: [ [KLIK](#) ]

– Er is voor de 100Series een Whatsapp groep geactiveerd

Dat laat toe om toegang te verkrijgen tot algemene informatie gedurende de meeting, met dien verstande dat het de gewoonlijke sportief-reglementaire communicatiemethodes niet vervangt. Het wordt ter beschikking gesteld om de communicatiekanalen inzake info te optimaliseren (bvb.: voor een kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding of het secretariaat...

– Voor Belgische nationale wedstrijden geldt dat iedere rijder die houder is van een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating moet voorleggen van zijn nationale bond (ASN) of van de lokale vertegenwoordiging van die ASN (zoals bvb. ASA voor de Franse licenties) teneinde te kunnen deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Bepaalde ASN drukken op hun licenties (ook de nationale), een permanente schriftelijke toelating, zodat deze stap dus overbodig wordt.

- **Technische controle:**

Vrijdag : 17u00-19u00

Zaterdag : 07u00-08u30

**Plaats: in de garages en in de paddocks**

Voor de 100 Series herinneren we u eraan dat de verplichte bestickering dient te worden aangebracht voor de passage bij de technische controle. In 2024 zal er een nieuwe band op de voorruit van toepassing zijn.

Het plan voor het aanbrengen ervan vindt u hier [ [KLIK](#) ].

De zelfklever "Pinocchio" is niet meer in voorraad. Het aanbrengen ervan is vrijblijvend.

**Controle van de uitrusting van de rijders**

Voor alle series die optreden onder het Belgisch Sportief Reglement dient de aangifte van de uitrusting van de rijders geheel te worden ingevuld (voor zover dit nog niet werd gedaan in 2022 of 2023, of wanneer een deel van de uitrusting werd veranderd...en dit werd overgemaakt. Dat dient te worden doorgegeven per e-mail aan de promotor van de serie.

Een pdf-document kan hier worden gedownload [ [KLIK](#) ]

Wij raden aan om dit document bij zich te hebben, ingeval van een controle door de Technische Commissie.

Voor de BGDC is het te gebruiken e-mail adres [Driver@Bgdc.be](mailto:Driver@Bgdc.be)

Sedert 1 januari 2023 moeten de overalls zijn voorzien van een FIA hologram.

Sedert 1 januari 2024 moet de onderkleding zijn voorzien van een FIA hologram.

## **Tijdswaarneming: Ris-Timing**

De tijdswaarneming zal worden gedaan door Ris-Timing met de AMB transponders  
Transponders kunnen worden gehuurd (€30) en staan ter beschikking in lokaal 115  
De inschrijvingslijst (onderhavig aan wijzigingen) vindt u hier: [ [KLIK](#) ].

## **Onboard Marshalling systeem: RaceFlag**

Dit systeem zal niet actief zijn in Spa.

## **Driver ID voor BGDC**

Er is binnen deze wedstrijd geen elektronische detectie voorzien voor de rijders die het stuur nemen in BGDC.

## **Live timing**

<https://ris-timing.be>

## **Briefing voor Team Managers : Zaterdag 08u10**

Plaats: Briefingzaal (lokaal 132)

## **Nota's van de briefing**

Briefing BGDC [Click](#)  
Notes de Briefing BGDC (FR) [Click](#)  
Briefing notes BGDC (UK) [Click](#)

Ter herinnering: Sportieve regels - Vrijstellingen

De personen die niet kunnen deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of die een aanvraag tot vrijstelling indienen op een regel van het technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAFGAANDELIJK** een aanvraag tot vrijstelling invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan [sport@bgdc.be](mailto:sport@bgdc.be) zodat ze kunnen worden nagezien door de sportieve autoriteiten, of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de wedstrijdleader of racedirecteur van de meeting).

Een voorbeeld van een aanvraag tot vrijstelling is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Aanvraag tot vrijstellingen: [ [Word](#) ] [ [PDF](#) ]

## **Uitrusting**

Mosa Freins zal aanwezig zijn

## **Brandstof:**

Er is een benzinestation binnen de omheining van het circuit met SP98 – Diesel  
De betaling gebeurt met kredietkaart

**Het is strikt verboden om brandstof te transporteren  
buiten de omheining**

**Enkele puntjes ter herinnering:**

- Geen enkele wagen noch aanhangwagen mag zich bevinden in de zone van de wedstrijdaddock (achter de garages)
- Aanhangwagens dienen te worden gestald in de “Overflow”
- Wagens van particulieren moeten worden geparkeerd op P14

**Schade aan de infrastructuur**

Elk geval van schade aan de infrastructuur zal worden aangerekend aan de persoon die deze heeft veroorzaakt. (Bijvoorbeeld: de rijder aan het stuur van de wagen die een vangrail beschadigt, wat ook de reden van het incident is).

We wensen u een goede wedstrijd!